

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2008)
Heft: 96

Artikel: The two-week train
Autor: Leutwiler, Ernst
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854665>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

THE TWO-WEEK TRAIN

Ernst Leutwiler

PHOTOS: Ernst Leutwiler



Every fourteen years the boys and girls of the Pathfinder Youth Group have a big camp, and this year it was held near Ziegelbrücke in Canton Glarus for two weeks ending on the 2nd August. The 30,000 young people who attended constructed a one kilometre long, 600mm gauge, railway to serve the site. This was used by a diesel loco and a number of home-made wagons. This railway was also used at their last big gathering in Gruyère in 1994 and it is believed to be based at Arth Goldau with the 5th Terra Nuova Group of the organisation.