Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2008)
Heft: 95

Artikel: MOB diesel refurbished
Autor: Farr, Michael
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-854642

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

MOB DIESEL REFURBISHED

Michael Farr

Monday 5th May saw the roll-out of MOB diesel-electric locomotive Gm4/4 No.2004 *Albeuve* after a major overhaul. Built in France by Gaston Moyse of La Corneuve, this loco entered service in 1982, six years after its sister No. 2003 *Montbovon*. These powerful diesels are used for works trains and can also haul passenger stock if there is a problem with the catenary.

Over the following days drivers had the opportunity to examine the loco inside and out as it made journeys from Chernex Depôt down to Montreux and back. At press day the long-awaited H0m gauge models of both No.2003 and No.2004 were in production by Malutram and they may well be available to order through WINCO by the time this issue is published.

TOP & LEFT: *Newly-outshopped Gm4/4 diesel leaves Chernex Works for its first driver-training run down to Montreux. 5 May 2008*

BOTTOM: *Newly-outshopped Gm4/4 diesel at Montreux after a major rebuild at Chernex Works. 5 May 2008*