

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2008)
Heft: 94

Vorwort: Editorial
Autor: Bulpitt, Malcolm

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EDITORIAL

Malcolm Bulpitt

WHAT'S INSIDE?

<i>Society Sales</i>	2
<i>Society Pages</i>	4
<i>Routes From The Rhône</i>	6
<i>Mont Blanc Express</i>	6
<i>Verbier Vacation</i>	9
<i>Tracks In The Street</i>	12
<i>Bex - The Last Town</i>	
<i>Tram?</i>	16
<i>Nuremberg Toy Fair - 2008</i>	18
<i>m2 Métro Lausanne</i>	20
<i>m2 Postcards</i>	22
<i>Bendy Bus Takes to The Water</i>	23
<i>Switzerland's Busiest Boats</i>	24
<i>A President's Portfolio</i>	26
<i>Jungfraubahn News</i>	32
<i>Last Run Of The "Rowanzug"</i>	32
<i>A New Route To The Summit?</i>	32
<i>Change At Eigergletscher</i>	33
<i>2009 Calender</i>	34
<i>Tigerli-Festival</i>	35
<i>Schwyz Discovery</i>	36
<i>Vereina Car Shuttle</i>	37
<i>RhB - A Mountain Tramway?</i>	38
<i>Modelling News</i>	40
<i>LJB At The BC</i>	41
<i>2008 AGM Report</i>	42
<i>AGM Photo Competition</i>	
<i>Winners</i>	43
<i>Snow Clearing On The RhB</i>	44
<i>Society News</i>	44
<i>Sidetracks</i>	46
<i>Measuring The Tracks</i>	47
<i>Notepad</i>	48
<i>Book Reviews</i>	50
<i>Members' Letters</i>	51
<i>Society Diary</i>	53
<i>Member's Advert</i>	54

COVER PICTURE:

TMR(MC) BDeh 4/4 No.5 to Le Chatelard-Frontiere at Martigny.

PHOTO: Graham Smith.

JUST A SEC

David Stevenson

Many of you will be surprised to see my name reappear on the Committee as the new Secretary and probably many of you will ask why? The short answer is that I missed the involvement in the Society and following yet another huge upheaval where I work I am able to make the time. For me just being a member and paying one's subs is not enough and I feel the need to contribute more so being able to return to the Management Committee is my answer. My two main interests are Swiss and Spanish railways and I am fortunate to now enjoy a role in both and I love it and them!