

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: - (2006)
Heft: [3]

Register: SBB stock changes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

HISTORIC BC

Tm2/2 1 has been acquired from the MOB.

DFB

An open day was held at the Chur workshops on 10th and 11th June, centrepiece being newly overhauled HG3/4 4, with MGB HGe4/4 33 working specials on the RhB on both days. No. 4 was then moved to Realp by road, undertaking its first trial trip on 21st July.

SBB Historic

To celebrate the 80th birthday of the Ce6/8III series Krokodils, a special train was run on 1st July, originating from Rapperswil (behind Be6/8III 13302) and Olten (with Ce6/8III 14305), the two trains combining at Arth-Goldau and running to Erstfeld. At Erstfeld, the train went forward to Göschenen behind Ae8/14 11801, while the 'Kroks' were displayed outside the shed with Ce6/8II 14253 and Ce6/8I 14201.

Brian Hemming



SBB CFF FFS

STOCK CHANGES

MARCH 2006

New:

Re 482 038, 039 RABe 521 019 RABe 526 651, 652* Am 843 022, 023

Withdrawn:

TemIII 287/94 TemII 364 TmII 614/26 Ee 934 552

Renumbered

Re6/6 11635/68 to Re 620 036/68

On loan

Re 474 017/8 to FNM Cargo, Milano

APRIL 2006

New:

RABe 526 653 - 655*

Withdrawn:

Em3/3 18839

MAY 2006

New:

Re 482 040 - 042 RABe 521 021 Am 843 024

Withdrawn:

RBe 540 074, 079

Disposals

RBe 540 074 to OeBB

JUNE 2006

New:

Re 482 043, 044 RABe 521 020, 022 RABe 526 656 - 659* Am 843 025

Withdrawn:

TemIII 288 TemII 333/42/45/46/62 TmI 470 TmII 711 Ae6/6 11408

Em3/3 18834

**RABe 526 651-659 were ordered by SBB GmbH (Germany) for the Konstanz - Singen - Engen service and will be operated by Thurbo.*

NOTEPAD is compiled by Nick Freezer.

Send your observations direct to Nick.NJFreezer@aol.com