

# SBB stock changes

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft [3]

PDF erstellt am: **24.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## MTGN

Caux – Rochers de Naye

In Austria, the Arlberg line and the Bregenz – Lindau link were also blocked, with certain international services diverted via Basel.

In many areas, no bus service could be run either, thus the ZB could only run replacement buses from Hergiswil as far as Dallenwil or Sachseln

Lake and river services were similarly affected; at Luzern the SGV 'Night Boat' Pier 4 was under water by lunchtime on 23<sup>rd</sup> August, with services suspended between Stansstad and Alpnachstad. Thunersee, Brienersee and Bielersee services were also suspended due to the high water levels in the Aare.

**ABOVE:** Sachseln Station seen at the height of the flood. The picture was probably taken from a helicopter viewing the damage along the line. 24.08.05

Photo©Zentralbahn

**RIGHT:** This is the Gotthard main line near Sisikon on 23.08.05. The line was re-opened . . . three days later. Incredible.

Photo©SBB



**NOTEPAD** is compiled by Nick Freezer and includes contributions by Brian Hemming, David Stevenson, and many others.

## Brian Hemming



SBB CFF FFS

## STOCK CHANGES

<b>NOVEMBER 2004:</b>	<b>New:</b> RABDe ICN 500 040
<b>FEBRUARY 2005</b>	<b>New:</b> Correction for Re 482 001, 002 read Re 484 001, 002 <b>Renumbered:</b> Re4/4 <sup>II</sup> 11310 to Re 420 310
<b>MARCH 2005</b>	<b>New:</b> Re 484 013, 014 RABe 523 003 Am 843 078, 079 <b>Re-instated:</b> Ae6/6 11417 <b>Withdrawn:</b> Tm <sup>I</sup> 459, 510 Tm <sup>II</sup> 676 Ee3/3 16344 <b>Renumbered:</b> Tm <sup>III</sup> 9552/77/91 to Tm 232 028 - 030 <b>Hired Stock:</b> 189 911 – 913 (ES 64 F4-011 - 013) – from Displok 189 991 – 993 (ES 64 F4-091 - 093) – returned to Displok
<b>APRIL 2005</b>	<b>New:</b> Re 484 015 – 018 RABDe ICN 500 043 RABe 523 004, 005 Am 843 080 - 083 <b>Withdrawn:</b> Tem <sup>II</sup> 352 Tm <sup>II</sup> 627/797/839 Ae6/6 11433 Ee6/6 <sup>II</sup> 16818 Tm 235 007 <b>Renumbered:</b> Tm <sup>III</sup> 9507/20 to Tm 232 031, 032