

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft [1]

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RAILTOURS 2005

75 YEARS OF THE "GLACIER EXPRESS" DEPARTS 22 SEPTEMBER 2005 FOR 5 DAYS

Experience a 2-day excursion from St. Moritz to Zermatt using vintage rolling stock over the original route of the "Glacier Express" including a steam hauled section and lunch on board. The tour also features a ride over the Bernina Pass to Tirano and the Loetschberg Pass from Brig.

The tour cost includes flights from London and Manchester to Zurich, all rail travel, hotel accommodation and tour escort.

Limited availability

The Travel Bureau
The Cottage High Street Wombourne
West Midlands WV5 9DN



Tel: 01902 324343
Fax: 01902 324333
www.TheTravelBureau.co.uk

The air holidays in this brochure are ATOL protected by the Civil Aviation Authority. The Travel Bureau is fully bonded by ABTA, V6082 and Civil Aviation Authority, ATOL No: 3368 and is a trading name of D&YM Walters & T. Wildman.

THE GOTTHARD

FROM THE DRIVERS CAB OF THE WONDERFUL AE 4/7 NO. 10997

Have you ever dreamed of driving the worldwide famous Gotthard Route between Mendrisio and Erstfeld? Of course you have! And would you prefer to drive with the historic Ae 4/7 No. 10997, built in 1932 for fast passenger services. Of course you would! So now you have the chance to do it. There are places for three persons standing beside the Driver in the cab.

Price per person from Mendrisio to Erstfeld and back SFr750 or £ 300

We only need three paying persons for the complete trip, or six persons for the half trip, three each way on the same day.

WE CAN TAKE TWO MORE PERSONS FOR THE TRIP ON SATURDAY 6. AUGUST 2005

REPLICA SWISS LOCOMOTIVE NUMBERS AND BUILDER PLATES

The Replicas are made from Cast bronze and are the same Size as the original Plates.

The price for the front number of Ae 4/7 No. 10997 and the builder plates from SLM and MFO is SFr300 or £125 for each plate.

Other plates from your favourite locomotives are also available. For example: Plates for Ae3/6, Ae4/6, Ae4/7, BLS Ae5/7, B 4/6, Be6/8 ^{IIIIII}, Ce6/8 ^{IIIIII}, Re4/4 ^{I/II/III}, Re6/6.

Plates and Numbers are also available for Steam locomotives such as A3/5, B3/4, C5/6 and others.

For full details of both offers contact:

Serge Bourguinet, Chiemerrütiweg 15, CH- 6405 Immensee, Switzerland

Phone +41 41 810 32 63 Fax +41 41 850 00 83

Proceeds from the cab rides and plates go towards the upkeep and preservation of this fine historic locomotive.