

Dunster's wagons

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft [2]

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DUNSTER'S WAGONS



RAILWAY: SBB **CODE:** Tagppns **NO:** 066 4 000-119
TYPE: Four-axle roof loader hopper made from stainless steel.
LOAD: Cereals/grain. **COLOUR:** Silver (unpainted?) with new "cargo" logo
DIMENSIONS: Length: 20000mm Width: 3060mm Height: 4310mm
Capacity: 96,500 litres Weight: 21.5t Gross Weight: 66.5t
TAKEN AT: Rorschach Sidings on the 11th September 2002.



Paul Harpum has just returned from a visit to Interlaken in May 2003. While there he took this picture from which it would appear that the BOB are in the process of changing their colour scheme. Two railcars have been painted in a new yellow and blue livery decided by the people of the Berner Oberland (confirmed by the Stationmaster at Wilderswil)

A SWISS EXPRESS EXCLUSIVE?