

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 6 (2000-2002)  
**Heft:** 2

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# GREAT LITTLE TRAINS

---

## NOTE OUR NEW ADDRESS

19 Amherst Road

Kenilworth

CV8 1AG

Phone and fax - 01926 511405

## MOB SUPER PANORAMIC

*Well at long last LEMACO are going to release the Barwagen Ars 115 and the Steuerwagen as Ast 116 and Ast 117 for HOm.*

*The BDe 4/4 3006 and 3005 working in tandem would use a Steuerwagen on each end, a single BDe 4/4 would use the Barwagen and a single Steuerwagen.*

*If at time of importation the coaches are called for clearance then Duty at the new rate of 3.2% plus VAT would amount to £34.55. Each is £212 excluding Duty and VAT based on the rate of Swiss Francs 2.50 to £1.*

*A lot of money but then they are a lot of model.*

*If you ordered a single coach from LEMACO direct the cost would be £225 each, excluding Duty and VAT*

*Needless to say we have reservations with LEMACO for all of the numbers, but please let us know as soon as possible what your requirements will be.*