

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 6 (2000-2002)
Heft: 9

Artikel: Freight wagons
Autor: Dunster, Geoff
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854963>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Starting with this issue Geoff will be showing examples of the enormous variety of freight wagons seen in Switzerland and which originate from his vast collection of photographs covering the last thirty years.



Railway: SBB **Code:** Shimmns **No.** 477 7 122-6
Type: 4 axle steel telescopic cowl wagon **Load:** To carry steel coils under cover
Colour: Turquoise **Weight:** 59 t **Tare:** 23 t
Dimensions: Length-12040mm. Width-2990mm. Height-4110mm
Taken at: Thun Station on the 11th November 1988.



The steepest mountain railway in Europe has opened in the Bernese Oberland. It is not, however, for the faint hearted as the pictures show. The Gelmerbahn takes up to 180 people a day to the Gelmer Lake rising 450 meters almost vertically in an open car. It was originally constructed in 1926 to help build the Gelmer dam and the associated hydroelectric power station and is located a few kilometres from Innertkirchen. The near vertical ride has proved too much for some and return journeys have occasionally been refused, fortunately there is a path down!
 It costs SFr 25 return - better value than Alton Towers.

Info and pictures from swiss-info and KWO

For more information:
 KWO Grimselstrom
 3862 Innertkirchen
 Tel: 0041 (0)33 982 2011
 Fax: 0041 (0)33 983 2005
 Website: www.grimselstrom.ch

THE GELMERBAHN