

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 6 (2000-2002)  
**Heft:** 8

**Artikel:** Small but significant  
**Autor:** Arnold, Peter  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-854945>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



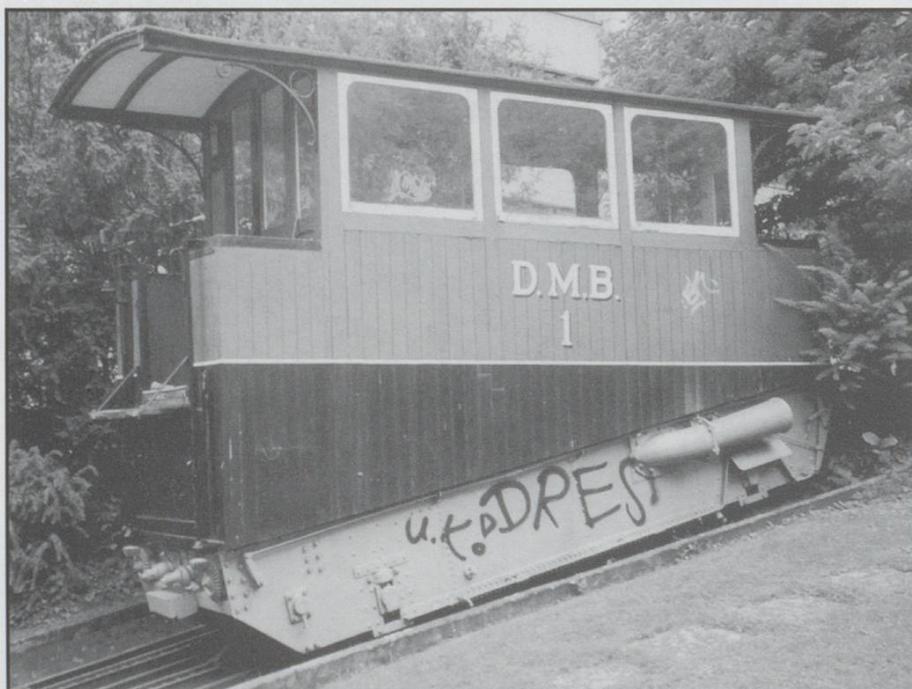
The two modern (1974) electric cars entering the passing loop.

Peter Arnold

## SMALL BUT SIGNIFICANT

I enclose a couple of photos taken by my wife in July 2001 when, quite by chance we came upon the Marzili - Bern Funicular (DMB) which climbs from the top of Marzilistrasse, alongside the road named Bundesrain, up to the Bundesterrace at the rear of the Parliament buildings. According to the

Kursbuch table no. 2350 the funicular climbs an altitude of 32 metres in its length of 105 metres in a journey time of one minute and so we wonder if this is the shortest funicular in Switzerland?



Both Photos taken  
by Mrs Arnold

Original (1885) water balanced car on display in the small park across the road from the funicular. Suffering from graffiti as does so much of Switzerland nowadays.