

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 5 (1997-1999)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Chur-Arosa Express - new stock - new service  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-854508>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Chur-Arosa Express - New Stock - New Service

Saturday the 29th November not only saw the power changeover on the Chur-Arosa line but also the start of the New Chur-Arosa Express service. The new train was pulled by fittingly by Ge4/4<sup>II</sup> 622 'Arosa' and arrived from Landquart completely gift wrapped with silver ribbons and pink bows. Unwrapping the coaches displayed a driving trailer, 2nd, 1st/2nd, 1st, bar/baggage, five in total in a distinctive blue livery with flowers and snowflake decoration. A full report will be in the March issue together with photographs.

