

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 5 (1997-1999)  
**Heft:** 2  
  
**Register:** SBB stock changes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

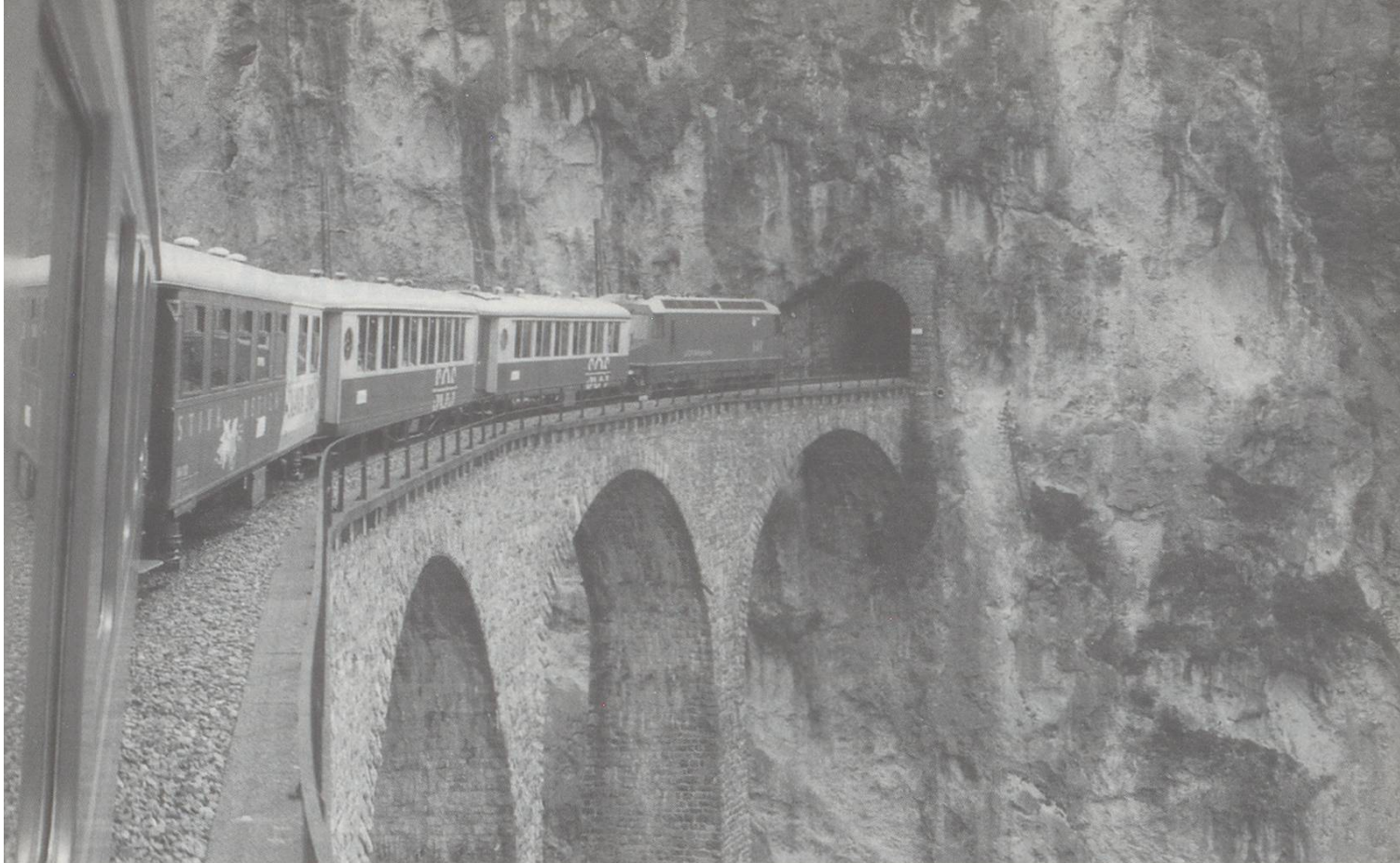
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Appeal to save RhB Pullmans

The RhB are inviting the public and companies to invest in the Pullman cars, various benefits are to be given in return for donations including free rides etc. Details can be obtained from the RhB in Chur.

### SBB Stock changes by Brian Hemming

#### *Renumbered:*

RABDe12/12 1104 to RABDe 510 003  
 RABDe12/12 1106 to RABDe 510 005  
 RBe4/4 1408 to RBe 540 007  
 RBe4/4 1414 to RBe 540 013  
 RBe4/4 1421 to RBe 540 019  
 RBe4/4 1447 to RBe 540 045  
 RBe4/4 1451 to RBe 540 049  
 RBe4/4 1452 to RBe 540 050  
 RBDe4/4 2164 to RBDe 560 064  
 Ee 3/3<sup>IV</sup> 16557 to Ee 934 557

#### *Rebuilt & Renumbered:*

RBDe 560 136-138 to RBDe 562 000-002  
 (to dual voltage for Basel S-Bahn)

#### **December 1996**

*New:* Re 450 109  
 Re 465 010 (leased to BLS)  
 Am 841 018 - 020, 022, 23  
*Withdrawn:* Te<sup>I</sup> 18, 22, 24 (last of class)  
 HGe4/4<sup>I</sup> 1992 (last of class)

#### **January 1997**

*New:* Re 450 110  
 Re 465 011 (leased to BLS)  
 Am 841 021, 024, 025  
*Withdrawn:* BDe4/4 1649

#### **February 1997**

*New:* Re 450 111  
 Re 465 012 (leased to BLS)  
 Am 841 027, 028, 029  
*Withdrawn:* BDe4/4 1628  
 Re4/4<sup>I</sup> 10042

#### **March 1997**

*New:* Re 450 112  
 Am 841 030 - 032  
*Withdrawn:* Te<sup>III</sup> 129  
 Tem<sup>I</sup> 266, 269  
 Re4/4<sup>I</sup> 10003, 10027, 10050