

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 5 (1997-1999)
Heft: 2

Artikel: Kombirail - prototype and model
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854482>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Kombirail - Prototype and Model

Seen at Sion one of the Kombirail trailers belonging to Migros, The only problem with the system is that the road vehicle has to be built much stronger to ride in the train, therefore heavier, thus lowering the weight that the vehicle can carry on the road. The model shown below is the new Marklin version in HO





Photo Gallery

Above: Two new double-deck first class coaches behind a BLS Re4/4 at Interlaken Ost, May 1997.
Below: Tank carrying wagons, part of a train of 24 wagons at Aigle, a suitable prototype for train modellers perhaps, May 1997,

