

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 5 (1997-1999)  
**Heft:** 12

**Register:** Swiss Federal Railways : allocations 1st June 1999 sectorisation and stock changes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

THIS ARTICLE NORMALLY APPEARS IN THE JUNE ISSUE. UNFORTUNATELY IT BECAME MISLAID AND ONLY CAME TO LIGHT RECENTLY. PLEASE ACCEPT OUR APOLOGIES IF YOU WANTED TO KNOW WHERE THINGS WERE FOR YOUR HOLIDAYS AND WE LET YOU DOWN. IT WAS NOT BRIANS FAULT!

**Historic Locomotives (in working order)**

Basel	Ce6/8 <sup>III</sup> 14305
Bern	RAe2/4 1001, Ae3/5 10217, Ae3/6I 10700
Biel, Bienne	Be4/7 12504
Erstfeld	Ae8/14 11801, Ce6/8 <sup>II</sup> 14253
Lausanne	BDe4/4 1646, Re4/4 <sup>I</sup> 10041, Ae3/6 <sup>III</sup> 10264, Ae4/7 10976
Olten	Re4/4 <sup>I</sup> 10001, Ae3/6 <sup>II</sup> 10439, Bm4/4 <sup>II</sup> 18451
Rorschach	De4/4 1679, Ae4/7 10905
Winterthur	BDe4/4 1643, Be4/6 12320
Zürich	Ae3/6 <sup>I</sup> 10664

Following the reorganisation of the Federal Railways the responsibility for maintenance schedules passed to regions (Kreis) rather than depots. These have now been redesignated as geographical areas; Kreis I, II and III becoming West, Middle and East respectively.

**West (Bern, Biel/Bienne, Brig, Geneva, Lausanne)**

Te <sup>II</sup>	61 - 68, 96
Te <sup>III</sup>	123, 127, 130, 133, 143, 146, 147, 149 - 151, 153, 155, 156, 162, 163, 166 - 168, 170, 172, 173, 175, 179
Tem <sup>I</sup>	251, 252, 258, 262, 274, 275
Tem <sup>II</sup>	295, 297, 298
Tem <sup>III</sup>	324, 326, 329, 330, 338, 350, 351, 364, 365
TmI	416, 417, 454, 456, 489 - 498, 507, 509 - 512
Tm <sup>II</sup>	601, 812, 816
Tm	893
Tm <sup>III</sup>	901, 902, 906, 918 - 923
Tm <sup>IV</sup>	8751, 8753, 8778 - 8784, 8789
Re 460	460.000 - 045
Re 465	465.011 - 018
Bem 550	550.000 - 004
RBDe 560	560.000 - 028, 055 - 058, 060 - 067, 072 - 083, 108 - 119, 131, 132
Am 841	841.000 - 004, 007 - 009, 015, 841.016, 025, 026, 032, 037
Ee 934	934.551 - 555
Re4/4 <sup>II</sup>	11189 - 94, 11222 - 75, 99, 11300 - 11, 13 - 49
Ae6/6	11466 - 91
Re6/6	11632 - 37, 39, 41 - 51
Ee3/3	16331 - 35, 37 - 41, 49, 50, 66 - 76, 82, 83, 85 - 90, 94, 95, 99, 421 - 25

	16446, 51 - 60
Ee3/3 <sup>II</sup>	16511 - 19
Ee6/6 <sup>I</sup>	16801 - 2
Ee6/6 <sup>II</sup>	16814, 17 - 20
Bm4/4	18408 - 16, 18
Bm6/6	18508 - 10, 12
Em3/3	18813 - 17, 37 - 41

**Middle** (Basel, Bellinzona, Chiasso, Erstfeld, Luzern, Olten)

Te <sup>II</sup>	69 - 77, 79, 93, 95
Te <sup>III</sup>	139 - 141, 152, 154, 157, 174, 176, 178
Tem <sup>I</sup>	255, 256, 259, 260, 267, 272, 273
Tem <sup>II</sup>	288 - 292, 294, 296
Tem <sup>III</sup>	321, 322, 328, 331 - 333, 349, 352 - 355, 358 - 361
Tm <sup>I</sup>	422, 425, 452, 453, 455, 457, 459, 460, 462 - 465, 481, 482, 484, 486 - 488, 500, 501, 505, 508
Tm <sup>II</sup>	628, 658, 703
Tm <sup>III</sup>	904, 905, 911 - 916, 924
Tm <sup>IV</sup>	8752, 8754 - 8757, 8773, 8775 -7, 8786, 8788, 8792, 8794, 8795, 9685

Re 460	460.046 - 073, 085 - 094
RBe 540	540.006 - 011, 013, 014, 016 - 020, 022 - 024
RBDe 560	560.029 - 054, 100 - 107
RBDe 562	562.000 - 005
Em 831	831.000 - 002
Am 841	841.005, 006, 011, 013, 017, 018, 020, 023, 024, 029, 031, 035, 036, 038
Ee 934	934.556 - 560
RBe4/4	1402 - 04
Re4/4 <sup>I</sup>	10030, 32 - 35, 37
Re4/4 <sup>II</sup>	11109 - 71, 73 - 80, 82 - 88, 201 - 07
Re4/4 <sup>III</sup>	11350 - 70
Ae6/6	11403 - 24, 92 - 99, 500 - 20
Re6/6	11601 - 31, 40, 52 - 89
Ee3/3	16351 - 53, 81, 91 - 93, 96 - 98, 401 - 14, 41 - 45, 47 - 50
Ee3/3 <sup>II</sup>	16501, 3 - 6
Ee6/6 <sup>II</sup>	16815
Em6/6	17001 - 6
Bm4/4	18401 - 7, 28 - 41, 44 - 46
Bm6/6	18501 - 7
Em3/3	18807 - 12, 18 - 25

**East** (Rorschach, Winterthur, Zürich)

Te <sup>II</sup>	78, 80 - 92, 94, 97
Te <sup>III</sup>	122, 124, 131, 135, 136, 138, 144, 145, 148, 158 - 161, 164, 165, 169, 171, 177
Tem <sup>I</sup>	263, 265, 268, 270
Tem <sup>II</sup>	276 - 281, 283 - 287, 293
Tem <sup>III</sup>	325, 334 - 337, 339 - 348, 356, 357, 362, 363
Tm <sup>I</sup>	409, 410, 429, 430, 434, 436, 439 - 443, 445 - 451, 466 - 478, 480, 503, 506

Tm <sup>II</sup>	815
Tm <sup>III</sup>	903, 907 - 910, 917
Tm <sup>IV</sup>	8758 - 8772, 8774, 8775, 8787, 8790, 8791, 8793, 8796, 8797, 9668
Re 450	450.000 - 114
Re 460	460.074 - 084, 095 - 118
RABDe 510	510.003 - 006, 008, 009, 011 - 017
RBe 540	540.015, 021, 025 - 079
RBDe 560	560.059, 068 - 071, 120 - 130, 133 - 135
Am 841	841.010, 012, 014, 019, 021, 841.022, 027, 028, 030, 033, 841.034, 039
Am 842	842.000 - 001
RABe EC	1051, 53, 55
RABDe12/12	1101 - 3, 8, 11
RBe4/4	1401, 05 - 06
Re4/4 <sup>II</sup>	11101 - 08, 81, 95 - 99, 200, 08 - 21, 76 - 81, 83 - 98, 371 - 97
Ae6/6	11401 - 02, 25 - 65
Ee3/3	16344, 47, 54 - 65, 400, 26 - 40
Ee6/6 <sup>II</sup>	16811, 13, 16
Bm4/4	18419 - 27, 42, 43
Bm6/6	18511, 13
Am6/6	18521 - 26
Em3/3	18801, 02, 04 - 06, 26 - 36

## STOCK CHANGES

<b>July 1999</b>	Withdrawn:	Te <sup>III</sup>	916
<b>August 1999</b>	Withdrawn:	Te <sup>III</sup>	126, 133
		Tm <sup>I</sup>	477
		Ee3/3	16345, 16346

## SECTORISATION

The split of main line locomotives between the passenger and goods sectors officially took place on 1st September 1999, and is as follows:

### Passenger

Re	450 000 - 450 114
Re	460 000 - 460 078
Re4/4 <sup>II</sup>	11101 - 11155, 11181, 11191 - 11199, 11200 - 11270, 11299, 11300 - 11304
Re6/6	11601 - 11603

### Goods

Re	460 079 - 460 118
Re	465 009 - 465 018
Re4/4 <sup>II</sup>	11156 - 11174, 11173 - 11180, 11182 - 11190 11271 - 11281, 11283 - 11298 11305 - 11311, 11313 - 11349, 11371 - 11397
Re4/4 <sup>III</sup>	11350 - 11370
Ae6/6	11401 - 11520
Re6/6	11614 - 11637, 11639 - 11680