

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 5 (1997-1999)
Heft: 11

Artikel: Vintage Swiss trams in Nord pas de calais
Autor: Beecroft, Gregory
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854584>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

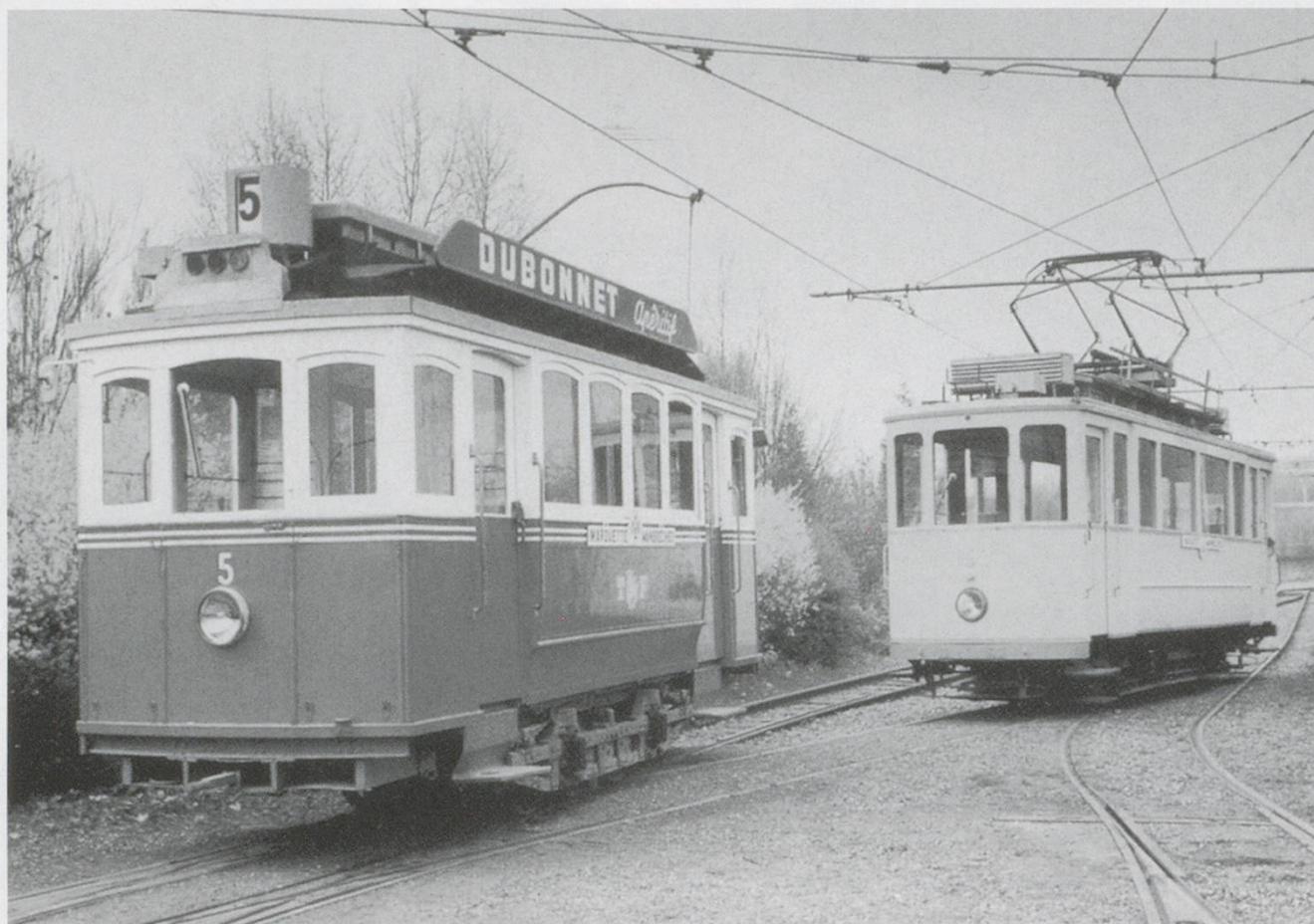
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Motor cars 5 (Fribourg - 1900) and 74 (Neuchâtel - 1920) cross near to the dépôt:

Photo: courtesy AMITRAM

VINTAGE SWISS TRAMS IN NORD PAS DE CALAIS

Gregory Beecroft

It is possible to ride in vintage Swiss trams less than three hours from London. A museum tramway opened in 1995 along the bank of the River Deule in the northern suburbs of Lille. It is operated by a tram preservation society, Amitram, which has an extensive collection of preserved tram cars. However, most of these are in course of renovation and not accessible to the public. Of the four cars that are used on the line, only one is of local origin. This is a car built in 1906 for the Tramway Roubaix-Tourcoing. The other three are Swiss. These are Bern No 175 (built 1944), Neuchâtel No 74 (built 1920) and Fribourg No 5 (built 1900). The line is about 2 km long, running from Marquette Pont Mabile to Wambrechies Vent de Bise. The trams are stabled in a shed near to the Marquette terminus. The line can be reached from Lille Flandres station by buses 9 or 18, alighting at Marquette Mairie, where the line will be found round the back of a housing estate.

See web site <http://www.trains-fr.org/unecto/at.htm> for more details.

Members can probably do this in a day with Eurostar. If you do let us know.