

Swiss Federal Railways allocations 24.5.98

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **5 (1997-1999)**

Heft 8

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SWISS FEDERAL RAILWAYS ALLOCATIONS 24.5.98

by Brian Hemming

Following the reorganisation of the Federal Railways the responsibility for maintenance schedules has now passed to regions (Kreis) rather than depots. Consequently, the locomotive allocations normally published at the start of the new timetable have only been issued showing a regional breakdown.

Kreis I (Bern, Biel/Bienne, Brig, Genève, Lausanne)

Re 460	460.000-041
Re 465	465.011-018
Bem 550	550.000-004
RBDe 560	560.000-028/055-067/072-083 560.108-119/131/132
Am 841	841.000-003/007-009/015-016 841.025-026/032/037
Ee 934	934.551-555
RBe4/4	1401
Re4/4 ^{II}	11176-94 11223-75/99 11300-11/13-49
Ae6/6	11465-91
Re6/6	11631-37/39/41-51
Ee3/3	16331-35/37-41/49-50/66-76 16382-83/85-90/94 16421-25, 16451-60
Ee3/3 ^{II}	16511-19
Ee6/6 ^I	16801-2
Ee6/6 ^{II}	16814/17-20
Bm4/4	18407-16/18
Bm6/6	18509-10/12
Em3/3	18837-41

Kreis II (Basel, Bellinzona, Chiasso, Erstfeld, Luzern, Olten)

Re 460	460.042-094
RBe 540	540.006-011/013/014/016-020/ 540.022-024/029
RBDe 560	560.029-054, 560.100-107
RBDe 562	562.000-005
Em 831	831.000-002
Am 841	841.004-006/011/013/017-018 841.020/023-024/031/035-036 841.038
Ee 934	934.556-559
RBe4/4	1402-04
Re4/4 ^I	10030/32-35/37
Re4/4 ^{II}	11109-71/73-75
Re4/4 ^{III}	11350-70
Ae6/6	11403-24/92-99

	11500-20
Re6/6	11601-30/40/52-89
Ee3/3	16342-346/51-53 16381/91-93/95-99 16400-14/41-50 16501/3-6 16560
Ee3/3 ^{II}	16815
Ee3/3 ^{IV}	16815
Ee6/6 ^{II}	17001-6
Em6/6	18401-6/30-46
Bm4/4	18501-8
Bm6/6	18807-27
Em3/3	

Kreis III (Rorschach, Winterthur, Zürich)

Re 450	450.000-114
Re 460	460.095-118
RABDe 510	510.003-006/009/011/015
RBe 540	540.015/021/025-028/030-079
RBDe 560	560.068-071 560.120-130/133-135
Am 841	841.010/012/014/019/021-022 841.027-028/030/033-034/039
Am 842	842.000-001
RABe EC	1051/53/55
RABDe12/12	1101-3/8-9/11/13-15/17-18
RBe4/4	1405-06
Re4/4 ^{II}	11101-08/95-99 11200-22/76-81/83-98 11371-97
Ae6/6	11401-02/25-64
Ee3/3	16347-48/54-65 16426-40
Ee6/6 ^{II}	16811-13/16
Bm4/4	18419-29
Bm6/6	18511/13-14
Am6/6	18521-26

Historic Locomotives (in working order)

Basel	Ce6/8 ^{III} 14305
Bern	RAe4/4 1001, Ae3/5 10217, Ae3/6 ^I 10700
Biel/Bienne	Be4/7 12504
Erstfeld	Ae8/14 11801, Ce6/8 ^{II} 14253
Lausanne	BDe4/4 1646, Re4/4 ^I 10041, Ae3/6 ^{III} 10264, Ae4/7 10976
Olten	Re4/4 ^I 10001, Ae3/6 ^{II} 10439, Bm4/4 ^{II} 18451
Rorschach	De4/4 1679, Ae4/7 10905
Winterthur	BDe4/4 1643, Be4/6 12320
Zürich	Ae3/6 ^I 10664