

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 5 (1997-1999)
Heft: 8

Artikel: A seen at the Berlin Expo Octobeer [i.e. October] 98
Autor: Sweet, Bob
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854550>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

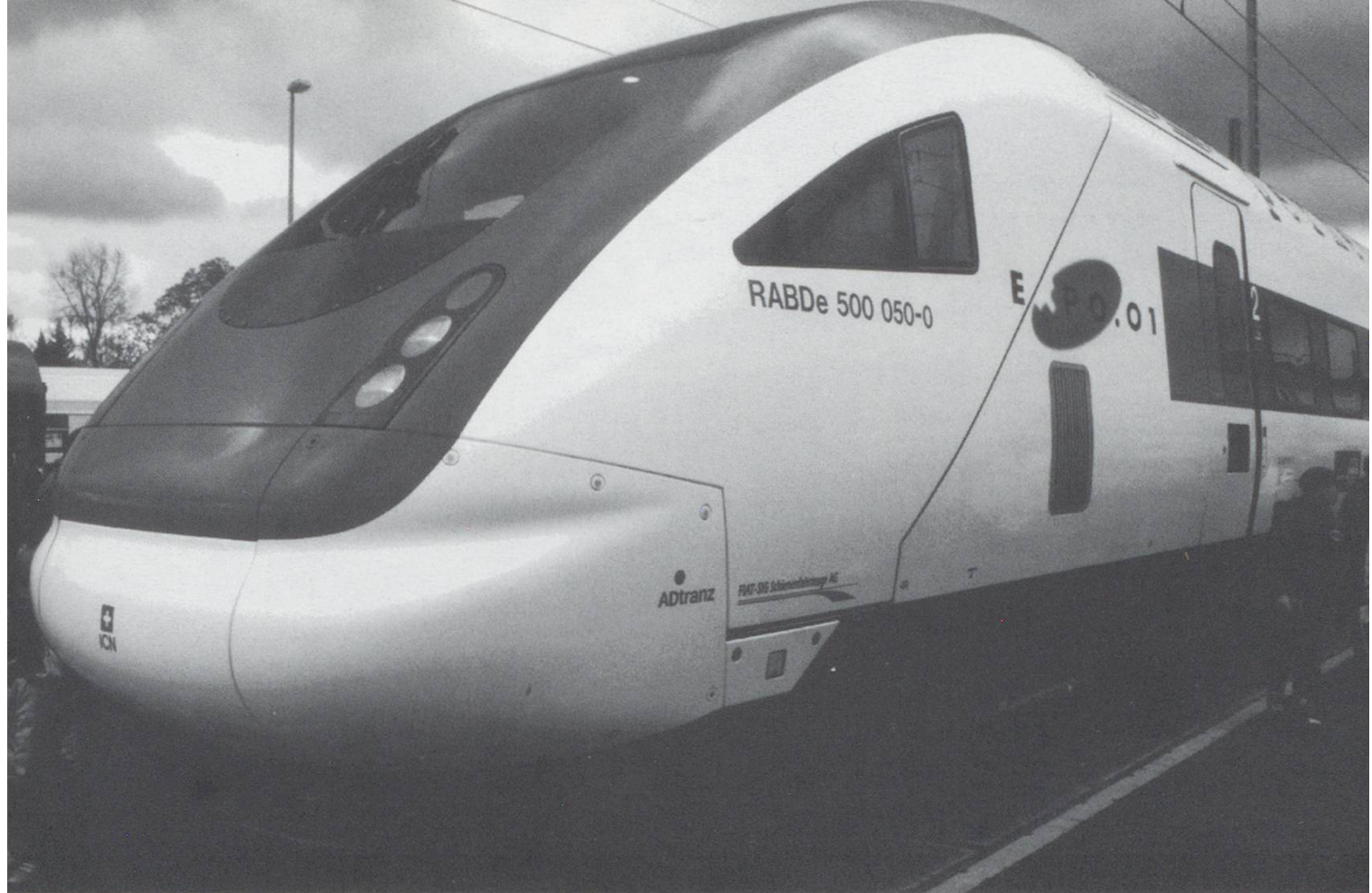
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



As seen at the Berlin Expo October 98 by Bob Sweet

Above Left: The latest units delivered to the Mittelthurgaubahn, similar to the MOB 7000 units, in a very striking livery of white with orange and pink.

Below Left: The driving cab of the Mittelthurgau unit, a central driving position with controls in the driver seat arm rests.

Above Right: The very futuristic styling of the latest SBB tilting train RABDe 500 050-0

Below Right: A demonstration of the tilting mechanism whilst the train stood in the yard, showing the angle of lean that the train will achieve when in service.

