

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 5 (1997-1999)
Heft: 7

Artikel: Furka-Bergstrecke news : after 18 years of "Tunnel only", a Furka train again takes the high road past the Rhone Glacier!
Autor: Hoekstra, George M.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854534>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Furka-Bergstrecke News

After 18 years of “Tunnel only”, a Furka train again takes the high road past the Rhone Glacier!

by George M. Hoekstra

All this time, a small group of intrepid enthusiasts were convinced they could re-open the old Furka route past the Rhone Glacier (in today's “Glacier Express”, you cannot see the glacier any more as you are in the 9.5 mile long Furka Basis tunnel). But they did not just talk about it, they worked more than 100,000 volunteer-hours and donated more than 20 million Swiss francs in hard cash. This incredible dedication now has brought them a decisive step closer to their goal: on the

30th July 1998 a few hundred people watched the first train for 18 years to reach Gletsch over the Furka from Realp. It was a diesel worked works train, as volunteers will have to work a lot on the track, to make it suitable for the heavy steam locomotives (see Swiss Express sept. 1994). Also, a specialist firm needs to repair a few critical spots in the summit tunnel. But in the year 2000 it should all come true: passengers can once again admire the Rhone Glacier from a steam train!