

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 4 (1994-1996)
Heft: 7

Artikel: Platform heights and the ICE?
Autor: Pike, Alan
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-855051>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Platform heights and the ICE? by Alan Pike OBE

The standard platform height (where platforms as such exist) in Switzerland on the SBB and presumably other standard gauge lines, is 35cm above rail level.

A programme is in hand gradually to increase the height to 55cm to permit easier boarding and descent from International coaches including the DBAG ICE. It is understood that the programme is to be restricted to stations served by Eurocity, Intercity and double deck stock.

A number of stations where such services now call have been fitted with narrow aluminum grid additional 'platforms' at the existing platform edge. e.g. Interlaken Ost, West, Spiez and Thun.

At Interlaken West, where turnouts to sidings cut across the platform area, small footsteps are placed by staff to assist passengers to board and alight.

