

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 4 (1994-1996)
Heft: 1

Rubrik: New rack locomotives for the WAB

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

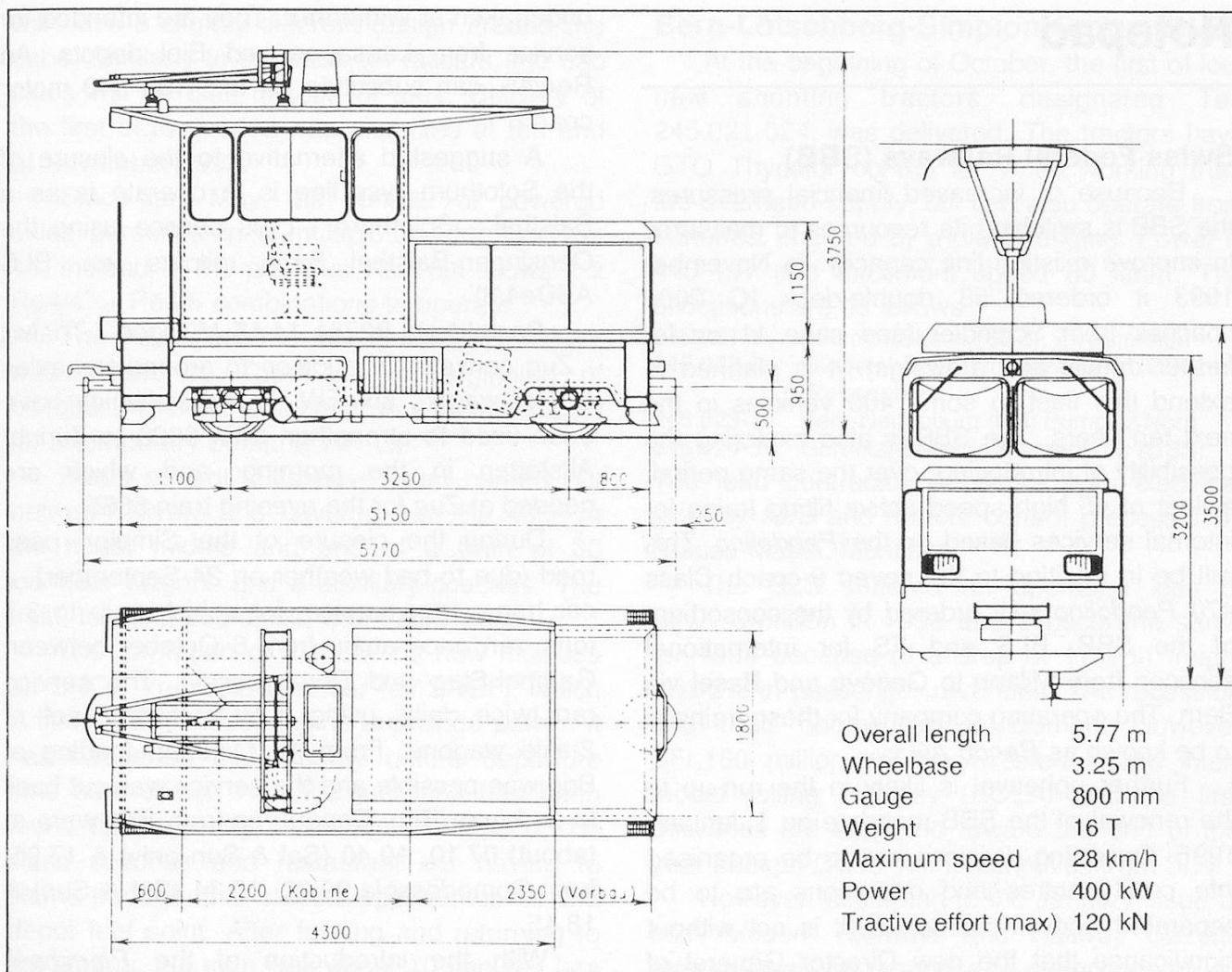
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.03.2026

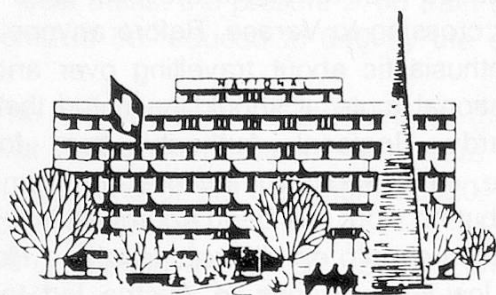
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



New Rack Locomotives for the WAB

Goods traffic on the Wengernalpbahn (WAB) has long been in the hands of the ageing rack locomotives built for the line's electrification in 1909/10. Two new locomotives, He2/2 Nos.31 and 32 are on order from Stadler to bring this side of the railway's

workings into the last quarter of the 20th century. GTO Thyristor control and asynchronous motors are being fitted for the first time to rack locomotives, the proposed appearance of which is shown in the accompanying drawings.



Herr & Frau Kubler Bongard

★★★★
*Hotel
National*

CH-3800 interlaken
jungfrau

SWITZERLAND PHONE (036) 22 36 21/22 TELEX 923 187 TELEFAX (036) 22 73 61