

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 4 (1994-1996)
Heft: 8

Artikel: Plans for Hasle-Ruegsau station
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-855064>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

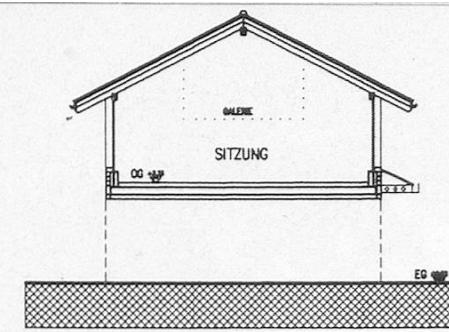
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.08.2025

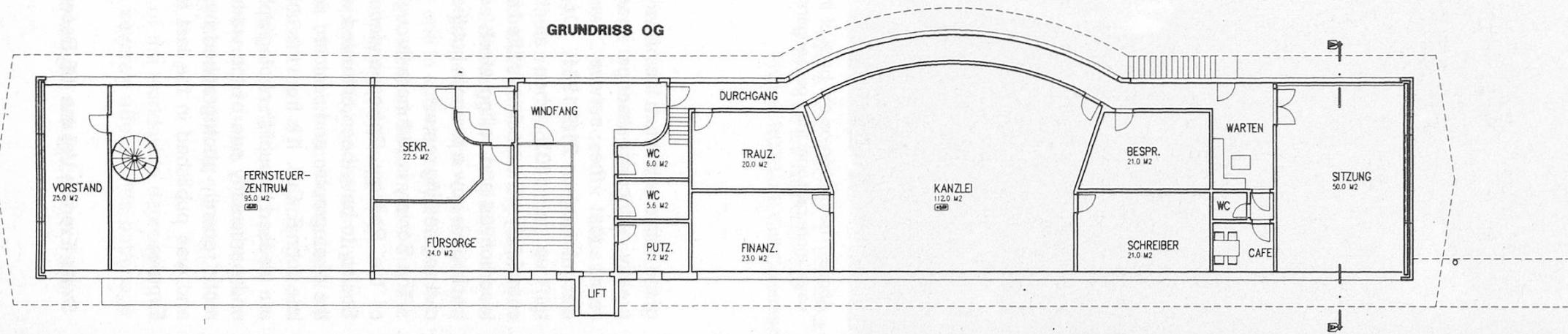
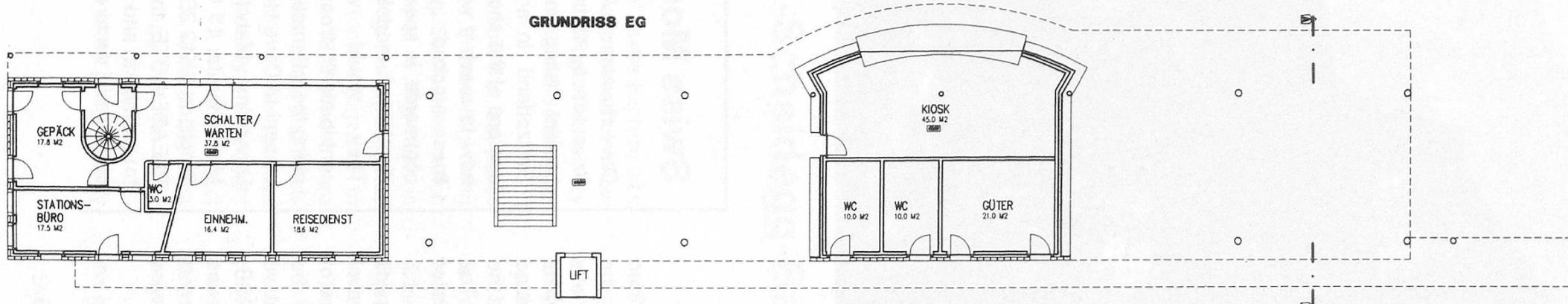
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

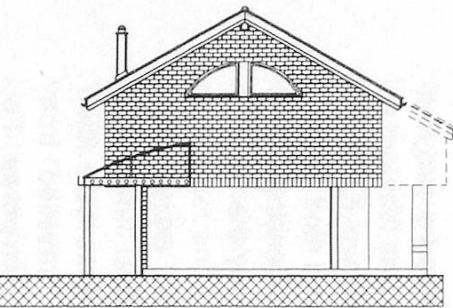
Plans for Hasle-Ruegsau Station

Between the end of 1995 and the end of 1997, Hasle-Ruegsau station is to be rebuilt to provide an attractive changing point for the busy local train services some of which are on the S-Bahn network. Access to platforms will be by underpass and a much needed Kiosk will be provided. The railway will benefit also from the installation, centralised signal and train control for the whole of the route between Burgdorf and Thun which will be situated on the upper floor of the new building.

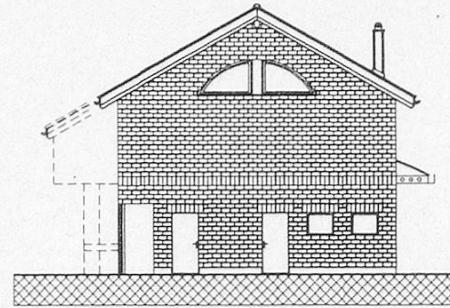


SCHNITT A-A

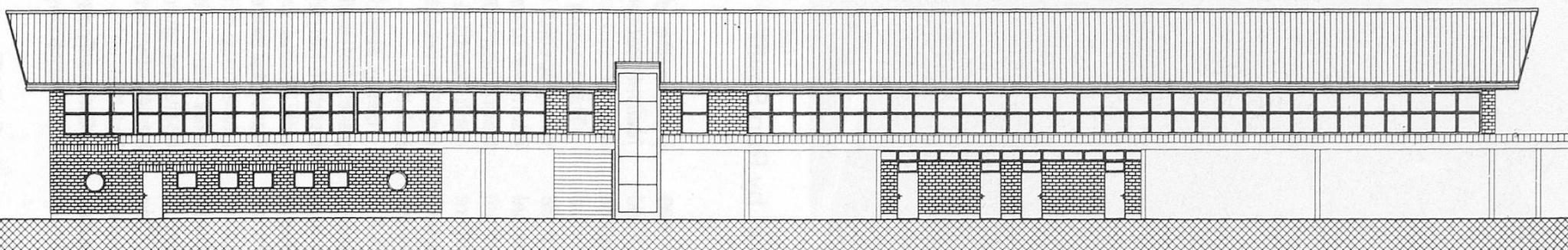




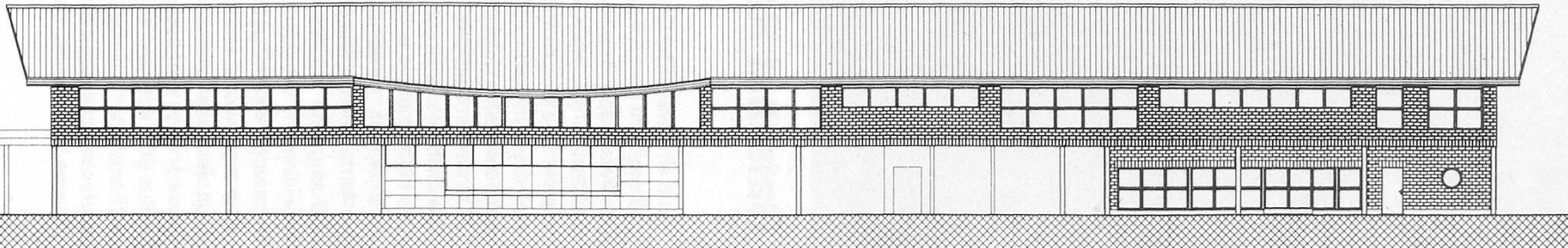
ANSICHT SÜD/OST



ANSICHT NORD/WEST



ANSICHT SÜD/WEST



ANSICHT NORD/OST