

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 4 (1994-1996)
Heft: 12

Artikel: 90th anniversary of Martigny Châtelard
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-855119>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

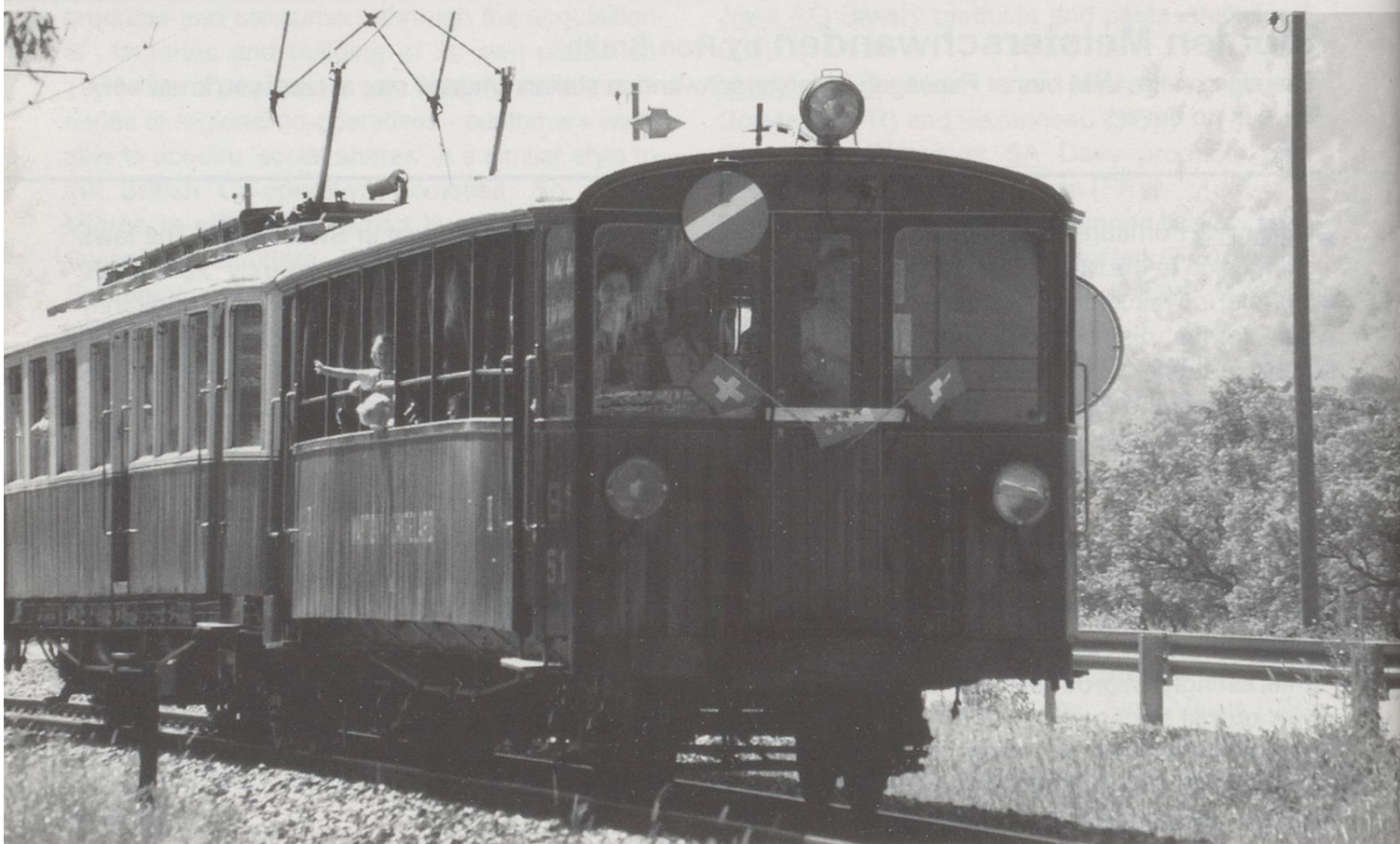


90th Anniversary of Martigny Châtelard

On the weekend 19/20 August the friends of the Martigny-Châtelard ran special services from the goods depot at Martigny past the front of the station on to the Martigny line to Vernayaz during both days with ABe4/4 32 with a very old coach, at

the special price of Sfr6 return. The depot was open to the public to look at the latest driving trailer and other stock was exhibited both inside and outside the depot.

On the 22nd August the depot saw the arrival of





one of the new 2-car sets for through operation to France. It was unfortunately not running, but the interior and driving compartments were finished.

Opposite page: No.15 passing the front of Martigny station. Bt51 running to Vernayaz.

Above & Below: Interior views of the new 2-car sets.

