

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 4 (1994-1996)  
**Heft:** 8

**Artikel:** Lake of Luzern, steamer information  
**Autor:** Della Gana, Giles  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-855070>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

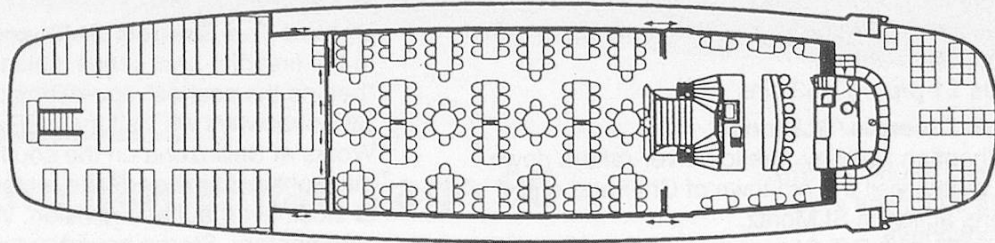
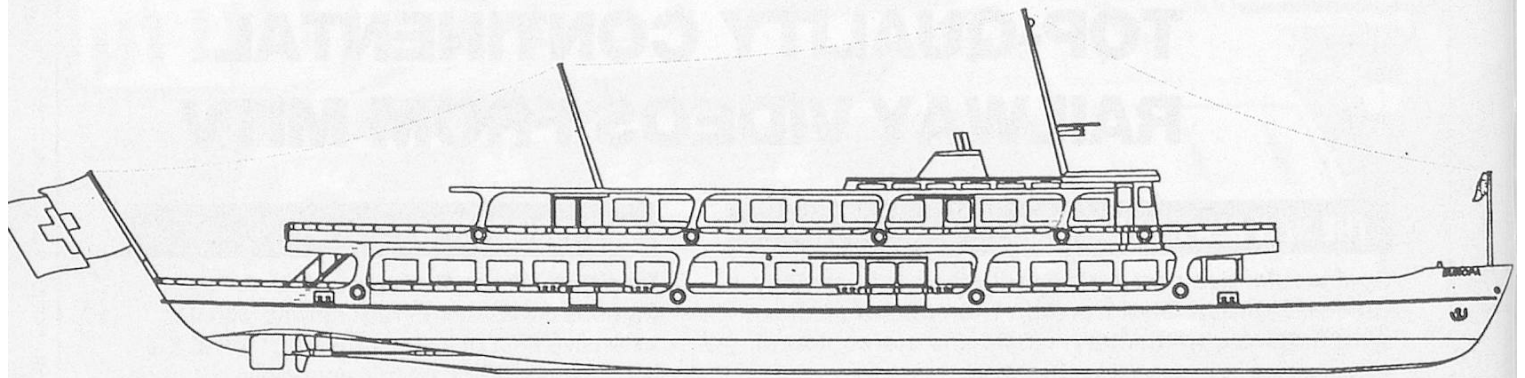
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

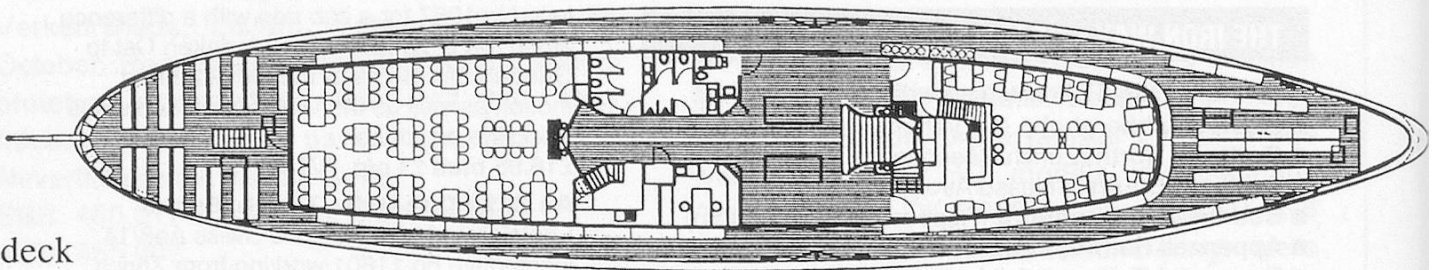
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Oberdeck



Hauptdeck

## Lake of Luzern, steamer information

by Giles Della Gana

The motor vessel 'EUROPA', extensively rebuilt to the standards of the 'Panorama' class after a dockyard fire, had her second 'maiden voyage' in the fair weather on the 12th October 1995. The passengers included about 35 media representatives. The vessel is presently working special services, such as lunch-time cruises, but from next year will take up regular workings.

The motor vessel 'WALDSTATTER', rebuilt

from the ex Thames paddle steamer 'BEN JOHNSON', is to be withdrawn from service at the end of this year.

The next paddle steamer to be refitted will be the 'SCHILLER' the work will take from the end of the 1997 summer season until 2000.

A new motor vessel with a passenger capacity of around 700 is due to go into service during 1997. The name is yet to be decided.