

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 3 (1991-1993)  
**Heft:** 9

**Artikel:** Somvix extended  
**Autor:** Ramsay, P.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-855237>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

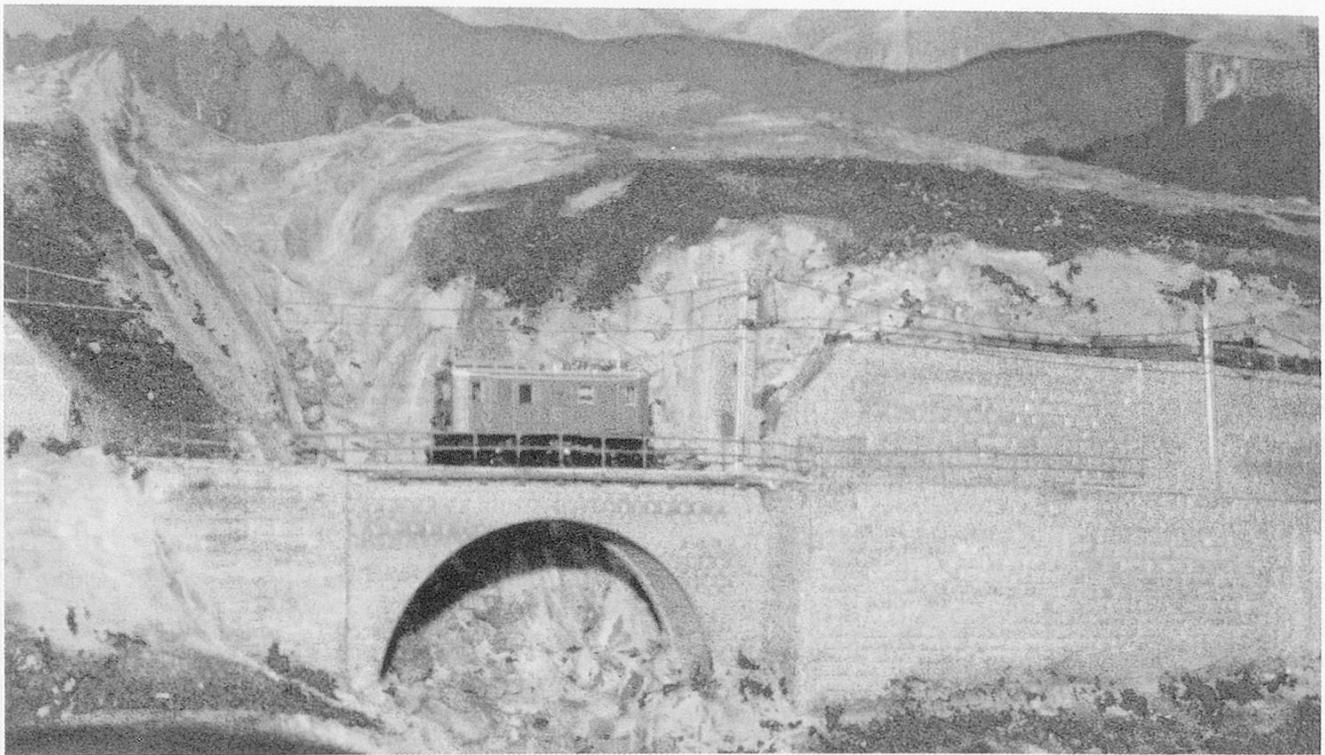
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Ge2/4 No.222 crossing the single span masonry bridge. *Photo P.Ramsay*

## Somvix Extended

by P.Ramsay

See also *Swiss Express* Vol.3/6 June 1992

I was approached at short notice by my local club to provide another colourful Swiss scenic layout for their annual exhibition, as Somvix had proved so popular the year before. Not wishing to put in the exactly the same model, I decided to build a new scenic section and bolt this to the rear of Somvix station.

Construction followed the same methods used for the original section, control, through both the track and via the live overhead, was by means of hand held controllers, in theory two trains could be run at once but in practice the single track oval meant that the only advantage gained was the elimination of individual section switches.

The two baseboards fitted snugly into the back of a small hatchback. The layout was well received by visitors to the exhibition and provided them with a glimpse of the railway delights of Canton Graubünden.

**Sketch plan of  
Somvix  
extension**

