

# New Genève - La plaine stock

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **3 (1991-1993)**

Heft 7

PDF erstellt am: **03.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-855220>

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## Haftungsausschluss

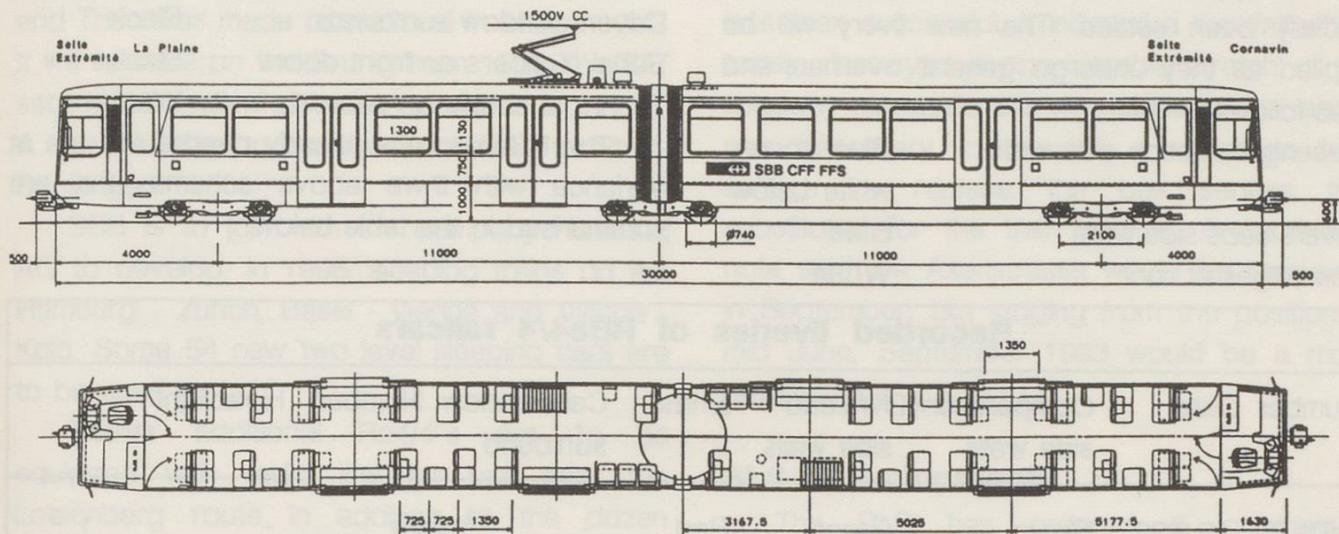
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## New Genève - La Plaine Stock



The SBB is to acquire five Bem4/6 articulated railcars for use on the Genève - La Plaine services out of Cornavin, where special stock is required in order to run under the 1500V dc overhead wires. These sets are to be built by les Ateliers de Vevey (ACMV) and Asea Brown Boveri (ABB) and are due for delivery in 1994, when they will replace the present BDe4/4" + Bt sets dating from 1956/7. The design is

based on the successful sets currently working on the TSOL and is also provided with a diesel engine to enable the stock to run, with lowered pantographs, under catenary carrying the standard Swiss ac traction power.

Each unit will weigh 42.5 T and will have a maximum speed of 100 km/h. It is expected that the new stock will permit acceleration of the Genève - La Plaine services.

## UIC Renumbering

The introduction of individual codes for Swiss standard gauge private railways has been applied in different levels depending upon the line.

The Sudostbahn, which already used computer numbers, has changed the line code from 62 to 47 by painting out the old figure and applying new transfers and altering the check digit. All active non-powered stock now carries a computer number as is now the case on the EBT group. On these lines it appears that the old running number has been retained except for the driving trailers, which are now numbered from 900 upwards, with the last two digits

matching those of the associated motorcoach. It would seem that the ownership within the group can still be deduced from the rule referred to in *Swiss Express Vol.3/2*, June 1991, based on the coach number.

Other lines have been less enthusiastic. The Bodensee - Toggenburg has only renumbered its loose coaches, with the 4-car BLS-style EMUs retaining their old numbers. No renumbered vehicles were observed on the RVT. Reports on other lines would be appreciated.

Nick Freezer