

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 62 (1989)

**Heft:** 10: Valle di Blenio

  

**Artikel:** Veduta sulla Leventina = Blick in die Leventina

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-774198>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Veduta sulla Leventina Blick in die Leventina

16 Veduta dalla Bassa di Nara (2133 m) sulla Leventina: al centro si scorge Faido con la strada nazionale N2 e sullo sfondo a destra il passo del San Gottardo. In seguito alla frana caduta dal Monte Crenone, un tempo il transito attraverso la bassa valle di Blenio era piuttosto difficoltoso, per cui il carico di numerosi alpi bleniesi veniva effettuato partendo dalla Leventina. In effetti, durante un lungo periodo di tempo la località di Prugiasco appartenne alla Leventina; i suoi abitanti, incaricati di sorvegliare il transito attraverso il Nara, non erano considerati come dei bleniesi

16 Blick von der Bassa di Nara (2133 m) in die Leventina: In der Bildmitte Faido mit der Nationalstrasse N2, hinten rechts der Gotthardpass. Da früher wegen des Bergsturzes vom Monte Crenone das untere Bleniotal schlecht passierbar war, wurden viele Alpen im Blenio von der Leventina aus bestossen. Zur Wegsicherung über den Narapass gehörte Prugiasco denn auch lange zur Leventina – die Einwohner des Dorfes galten nicht als Bleniesen

16 Vue depuis le plateau de Nara (2133 m) sur la Léventine: au milieu, Faido et la route nationale N2, et au fond à droite le Gotthard. Comme le passage par la vallée inférieure de Blenio était autrefois difficile à cause de l'éboulement du Monte Crenone, de nombreux alpages de Blenio étaient exploités à partir de la Léventine. C'est ainsi que le village de Prugiasco, qui entretenait le chemin à travers le col de Nara, a appartenu longtemps à la Léventine

16 Looking down into the Leventina from the Bassa di Nara (2133 metres). At bottom centre Faido with the N2 motorway, at right rear the Gotthard Pass. As the lower Blenio Valley was long difficult of access because of the landslide from Monte Crenone, many of the Alpine pastures above the Blenio were used from the Leventina side. Prugiasco also belonged to the Leventina for many years, as it was responsible for the road over the Nara Pass

