

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 62 (1989)

Heft: 10: Valle di Blenio

Artikel: Olivone : il capoluogo della valle = der Talhauptort

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-774195>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



L'epoca d'oro di Olivone e dell'intera valle di Blenio risale all'alto medioevo, quando la strada del Lucomagno svolgeva un ruolo determinante soprattutto nel quadro della politica imperiale degli Staufen. Ad Olivone, dove la strada si biforca verso il Lucomagno e Campo Blenio (Luzzone e Greina), il convento di San Pietro in Ciel d'Oro di Pavia e il monastero di Disentis avevano propri possedimenti. Il quadro urbanistico dei villaggi comprende sia residenze signorili (8) sia case rurali in legno con annessa la cucina costruita in pietra (9). Allorché nel 1803 il Ticino entrò nella Confederazione come Stato e Cantone indipendente, lo statista Vincenzo Dalberti nativo di Olivone divenne il primo presidente del governo cantonale. Una galleria artificiale garantisce anche d'inverno il collegamento stradale fra Olivone e Campo Blenio. A suo tempo era stata progettata anche la costruzione di una galleria ferroviaria Tödi-Greina con uscita ad Olivone

Das Passdorf Olivone erlebt historisch seine Blütezeit im Hochmittelalter, als der Lukmanierpass eine Verkehrsschlagader vor allem der staufischen Reichspolitik war. In Olivone, wo sich der Weg gabelt Richtung Lukmanierpass und Campo Blenio, besaßen sowohl die Klöster San Pietro in Ciel d'Oro in Pavia als auch Disentis Güter. Zum Dorfbild gehören herrschaftliche Landsitze (8) neben hölzernen landwirtschaftlichen Bauten mit einem steinernen Kuchenteil (9). Als 1803 das Tessin als selbständiger Kanton in die Eidgenossenschaft aufgenommen wurde, stellte Olivone den ersten tessinischen Regierungspräsidenten

Olivone

Il capoluogo della valle / Der Talhauptort



9

L'âge d'or du village d'Olivone et de toute la vallée est le haut Moyen Âge, lorsque le Lukmanier était une artère vitale de la politique impériale, surtout à l'époque des Staufens. A Olivone, où la route bifurque vers le Lukmanier et vers Campo Blenio (Luzzzone et Greina), deux couvents – celui de San Pietro in Ciel d'Oro à Pavie et celui de Disentis – possédaient des biens. On y trouve à la fois des résidences seigneuriales (8) et de simples maisons en bois dont le coin cuisine est en pierre (9).

Quand, en 1803, le Tessin devint un canton autonome de la Confédération, ce fut Vincenzo Dalberti, citoyen d'Olivone, qui fut le premier président du gouvernement cantonal.

D'Olivone on peut par la route, grâce à un tunnel, gagner Campo Blenio par tous les temps. Olivone devait également être le terminus d'un tunnel ferroviaire sur la ligne projetée Tödi–Greina

The heyday of the pass village of Olivone, and for that matter of the Blenio Valley, was the high Middle Ages, when the Lucomagno Pass was an important line of communication for the Holy Roman Empire, and especially for the Hohenstaufen. In Olivone, where the road forks to the pass and to Campo Blenio (and thence to Luzzzone and Greina), the monastery of San Pietro in Ciel d'Oro of Pavia and that of Disentis both owned land. The village boasts some imposing country seats (8) as well as rustic wooden houses built over a stone kitchen (9). When the Ticino became a canton of the Swiss Confederation in its own right in 1803, Olivone provided the first Ticinese president in the person of Vincenzo Dalberti.

A small tunnel ensures an all-year-round road connection between Olivone and Campo Blenio. Olivone would also have been the terminus of a Tödi–Greina railway tunnel that was once planned