

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	60 (1987)
<b>Heft:</b>	8: Ville de Lausanne : une belle paysanne qui a fait ses humanités = eine hübsche Bäuerin mit höherer Bildung = una graziosa contadina che ha superato i suoi esami di maturità = a pretty peasant girl who has matriculated
<b>Artikel:</b>	La gare de Lausanne
<b>Autor:</b>	Jacobi, S.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-773747">https://doi.org/10.5169/seals-773747</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### **La gare de Lausanne**

La gare, c'est le symbole du mouvement perpétuel. Tout y bouge: les trains, les personnes, les chariots remplis de colis... Et pourtant, il y règne une certaine sérénité, car tout est bien orchestré. Voyageurs et cheminots, chacun a son programme.

Sur la carte ferroviaire de l'Europe, la gare de Lausanne est située à l'intersection de deux grands itinéraires: Paris-Milan (par le Simplon) et Hambourg-Avignon-Port Bou (Espagne). Le prestigieux TGV circule quatre fois par jour de Lausanne à Paris et retour.

Sur le réseau suisse, Lausanne est le carrefour des terres romandes où se donnent rendez-vous les trains en provenance d'une bonne partie de la Suisse. Grâce à l'horaire cadencé le voyageur bénéficie d'une mobilité extraordinaire avec une offre impressionnante (départs et arrivées):

- Genève toutes les 20 minutes
- Le Valais toutes les 30 minutes
- Fribourg-Berne-Zurich-Saint-Gall toutes les heures
- Yverdon-Neuchâtel-Bienne-Delémont-Bâle toutes les heures (parfois avec changement à Bienne)
- Berne-Lucerne toutes les deux heures

Ouverture sur la ville pour des milliers de touristes, étudiants et travailleurs, la gare de Lausanne est située à franc de coteau, à mi-hauteur entre le lac et les quartiers historiques et commerçants. Un métro à crémaillère assure une excellente liaison entre ces trois pôles.

Le bâtiment de gare est un vaste palais construit il y a soixante dix ans. Extérieurement, il a été soigneusement rénové. A l'intérieur, il sera réaménagé dans l'optique de l'amélioration des structures d'accueil. Il s'agira de grouper les différents services, de manière à simplifier pour le client l'usage du train. Les quais ont déjà été rénovés récemment; ils ont été dotés de rampes d'accès et du téléaffichage des départs.

Un parking couvert est à la disposition de la clientèle ferroviaire depuis l'été 1987.

S. Jacobi, SBB



49 Lausanne, c'est ce doux mélange d'éléments paysans et urbains

## **Schweiz**

*Monatszeitschrift der Schweizerischen Verkehrs-zentrale (SVZ) und des öffentlichen Verkehrs*

*Revue de l'Office national suisse du tourisme (ONST) et des transports publics*

*Rivista mensile dell'Ufficio nazionale svizzero del turismo (UNST) e dei mezzi di trasporto pubblici*

*Monthly magazine of the Swiss National Tourist Office (SNTO) and Swiss public transport*

Bellariastrasse 38, Postfach, 8027 Zürich

## **Suisse**

*Monatszeitschrift der Schweizerischen Verkehrs-zentrale (SVZ) und des öffentlichen Verkehrs*

*Revue de l'Office national suisse du tourisme (ONST) et des transports publics*

*Rivista mensile dell'Ufficio nazionale svizzero del turismo (UNST) e dei mezzi di trasporto pubblici*

*Monthly magazine of the Swiss National Tourist Office (SNTO) and Swiss public transport*

## **Svizzera**

*Rédaction:*  
Roland Baumgartner, Esther Woerdehoff

*Collaborateurs:*  
Jean-Louis Kuffer, Lausanne  
Pierre-Louis Péclat, Lausanne  
*Photos:*  
Peter Studer, Bern

*Collaboration régulière: «Der kleine Nebelspalter»,*  
rédition Nebelspalter-Verlag, Rorschach

## **Svizra**

*Nummer / Numéro 8/87*  
60. Jahrgang / 60<sup>e</sup> année

*Printed in Switzerland by Büchler SA,*  
3084 Wabern, ☎ 031 548111

*Inserate / Annonces:*  
Büchler-Anzeigenverkauf, 3084 Wabern

*Abonnement: Schweiz / Suisse sFr. 47.–*  
*Ausland / Etranger sFr. 55.–*  
*durch / par Büchler AG, CH-3084 Wabern*  
*Einzelheft / Numéro: sFr. 6.– (+ Porto)*