

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	58 (1985)
Heft:	2: Basel SBB
Rubrik:	100 Jahre Wintersport in der Schweiz = 100 ans de sports d'hiver en Suisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

100 JAHRE WINTERSPORT IN DER SCHWEIZ



100 ANS DE SPORTS D'HIVER EN SUISSE

Mangels schriftlicher und bildlicher Belege ist es sehr schwierig, die Anfänge des Schlittelns zu datieren. Auf Schnee gleitbare Unterlagen zum Materialtransport hat man wahrscheinlich schon seit einigen tausend Jahren benutzt. Warum, so kann man sich fragen, sollen nicht schon die römischen Legionäre bei ihrer Alpenüberquerung ihre Schilder als Gleitunterlage verwendet haben, um schneller und bequemer die Schneefelder hinunter zu rutschen? Bis in die Mitte des letzten Jahrhunderts war das Schlitteln fast ausschliesslich ein Wintersportvergnügen für Kinder. Erst als die Engländer in den siebziger Jahren auch im Winter in die Schweiz kamen, begannen Erwachsene mit ihren Holzgefährten die verschneiten Strassen von Davos und St. Moritz zu bevölkern. Vorerst sitzend und mit den Schuhabsätzen lenkend. Der englische Hang zum Wettbewerb, zum Messen von Leistungen, zum Antreten von Mann gegen Mann, förderte bald neue Techniken, verfeinerte Geräte und die Anlagen von anspruchsvollen, kurvenreichen Schlittelwegen. Ende der siebziger Jahre wurden bereits erste Schlittelrennen ausgetragen. Ab 1882 massen sich die Engländer gegen die einheimischen Konkurrenten. 1883 gewann Peter Minsch das erste internationale Rennen vor einem Australier und zwei weiteren Einheimischen. Bis 1887 konnte Minsch meist die Spitzenposition halten, hart bedrängt von den Engländern. Doch in diesem

Schlitteln – Bob – Skeleton

Winter kam M. Cornish nach St. Moritz und legte sich bäuchlings auf seinen Schlitten, sauste Kopf voran die Strecke hinunter und unterbot dank weniger Luftwiderstand die bisherigen Laufzeiten. Ab 1892 bestritt man die Schlittelrennen nur noch auf Stahlskeletts in liegender Stellung. Auch die Damen waren nun mit von der Partie. Im November 1887 wurde in St. Moritz der «Tobogganing Club», heute als Cresta-Club bekannt, durch englische Gäste gegründet. Heute noch sitzen zahlreiche Briten im Komitee.

Die eigentliche Geschichte des Bobsleigh begann im Dezember 1890, als Mr. Wilson Smith zwei «American Toboggans» mittels Holzleisten miteinander verband und auf der Strasse von St. Moritz nach Celerina hinunter die ersten Versuchsfahrten unternahm. Noch im selben Winter baute der St. Moritzer Hufschmied Christian Mathis aus diesem Prototyp den ersten eigentlichen Bobschlitten mit vier eisenbeschlagenen Kufen.

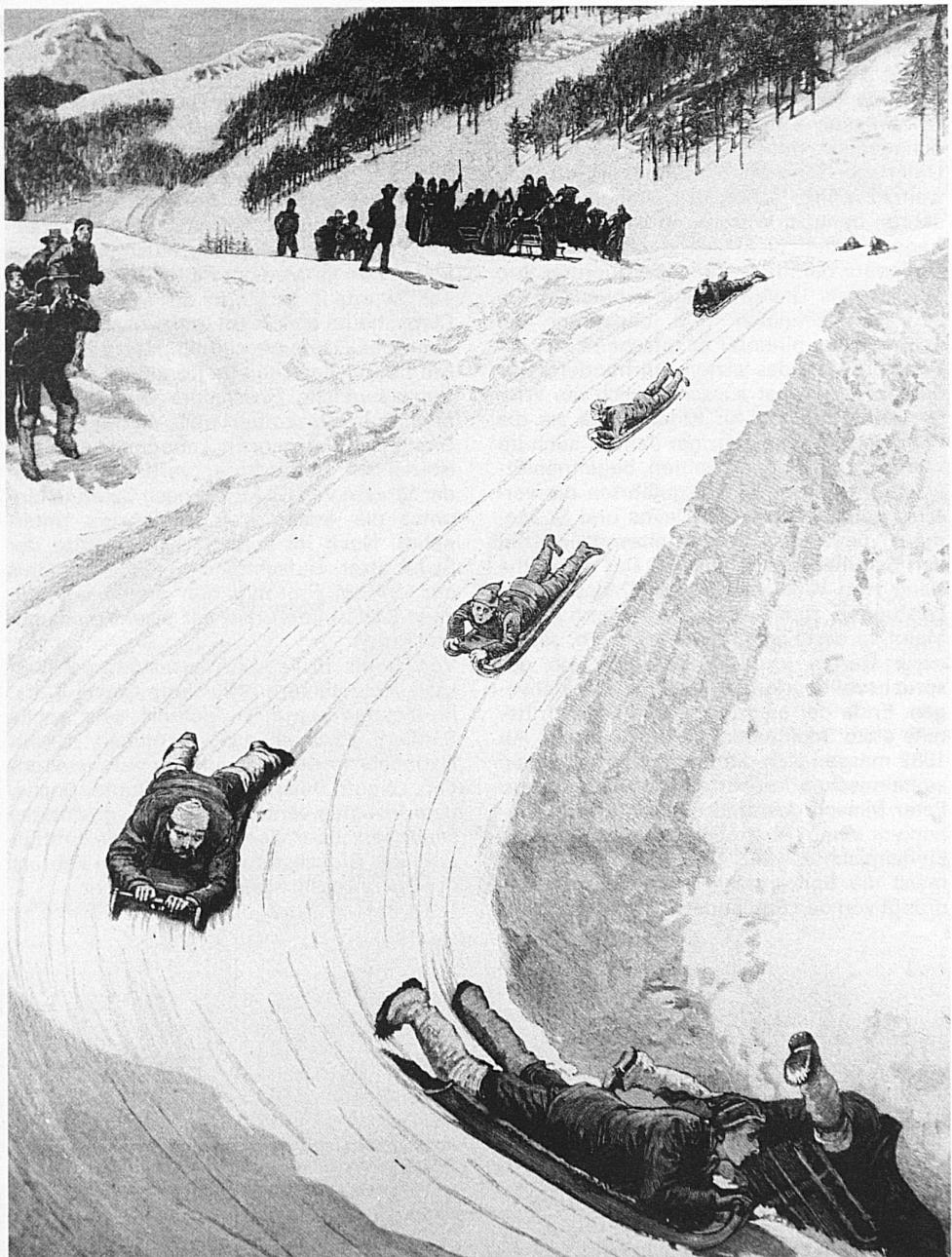
Vom 2. bis 10. Februar dieses Jahres feiert man das Jubiläum «100 Jahre Cresta-Run». Im Festprogramm aufgeführt sind sechs Rennen, darunter das «Centenary Grand National» sowie verschiedene Veranstaltungen, so zum Beispiel ein von Gunter Sachs, dem Vizepräsidenten des Clubs, gestiftetes Feuerwerk über dem See und die Enthüllung der Bronzestatue eines Cresta-Fahrers durch Prinzessin Alexandra von Kent.

Warum sollen nicht schon die römischen Legionäre bei der Alpenüberquerung ihre Schilder als Schlittenfahrzeug benutzt haben? Aus dem Buch "Tobogganing on Crooked runs" by Hon. Harry Gibson, 1894.

Pourquoi les légionnaires romains ne se seraient-ils pas servis de leurs boucliers pour glisser au bas des pentes neigeuses en traversant les Alpes?



Luge – bob – skeleton



En raison de l'absence de documents écrits et illustrés, il est extrêmement difficile de situer, dans le temps, l'apparition des premières luges. Il semble toutefois vraisemblable que les premières surfaces glissantes utilisées pour le transport du matériel soient apparues il y a plusieurs milliers d'années déjà. On peut même se demander pourquoi les légionnaires romains ne se seraient pas servis, afin de traverser les Alpes, de leurs boucliers pour se laisser glisser plus facilement au bas des pentes neigeuses!

Jusqu'au milieu du siècle dernier, la luge fut un plaisir d'hiver réservé aux enfants. Et il fallut attendre que les Anglais prennent l'habitude, dans les années 70, de venir dans notre pays en hiver pour voir des adultes dévaler en trombe les rues enneigées de St-Moritz sur des véhicules en bois. Tout d'abord en position assise et en se guidant avec les talons de leurs chaussures comme faisaient les enfants. Puis le goût des Anglais pour la performance et la compétition engendra bientôt de nouvelles techniques, des engins plus raffinés et la construction de chemins de luge comportant de nombreux virages. Si bien que, à la fin des années 70, les premières courses de luge étaient organisées. En 1883, Peter Minsch remporta la première course internationale devant un Australien et deux compétiteurs grisons. Jusqu'en 1887, Peter Minsch put, le plus souvent, conserver la tête de la course, serré de près par les Anglais. Ce même hiver, cependant, M. Cornish étonna tout St-Moritz. Couché à plat ventre sur sa luge, se lançant sur la piste la tête la première, il battit tous les temps réalisés jusque là grâce à une moindre résistance de l'air. Dès 1892, on ne disputa plus les courses de luge que couché sur le dos, sur des skeletons en acier.

En novembre 1887 fut créé, par des hôtes anglais le «St. Moritz-Tobogganing-Club», transformé depuis lors en Cresta-Club. Encore aujourd'hui, bien des Anglais font partie de son comité. La véritable histoire du bobsleigh a commencé en décembre 1890 lorsque Mr. Wilson Smith eut l'idée d'assembler deux «American-Toboggans» à l'aide de lattes en bois et d'essayer ce nouvel engin sur la route descendant de St-Moritz à Celerina. Le même hiver déjà, le maréchal-ferrant de St-Moritz, Christian Mathis, s'inspira de ce prototype pour construire le premier véritable bobsleigh, muni de quatre patins ferrés.

C'est du 2 au 10 février que sera célébré à St-Moritz le centenaire de la Cresta-Run. Les festivités comportent six courses, dont le «Centenary Grand National», et des manifestations diverses. Citons un feu d'artifice sur le lac, offert par Gunter Sachs, vice-président du Cresta-Club et une statue en bronze qui sera inaugurée par la princesse Alexandra de Kent.

Skeletonfahrer im Jahre 1891 und heute auf dem 1884/85 eröffneten, 1212 m langen Cresta Run von St. Moritz nach Celerina.

Pilotes de skeleton de 1891 sur la Cresta-Run, inaugurée en hiver 1884/85, qui va de St-Moritz à Celerina

Veranstaltungen im Rahmen der Aktion im Februar

Manifestations organisées dans le cadre de la campagne en février

Graubünden

Arosa	8.–10.2.	Jubiläumsturnier «85 Jahre Curling-Club und 100 Jahre Kurverein Arosa»
	10.2.	Winterfest
	28.2.	«Skifahren einst und jetzt» (Demonstrations- tag der Schweizer Skischule Arosa)
Davos	9./10.2., evtl. 16./17.2. Ende Februar	Gymkhanas (Eisspiele) auf der Natureisbahn Volksschlittrennen «100 Jahre Wintersport»
Grüsch	Febr. bis Mitte März jeden Freitag	Cabaret im Feriencenter Salätschis unter dem Thema «gestern – heute – morgen»
Klosters	4.2.–3.3.	Ausstellung von alten Sportgeräten in Dorf- schaufenstern
	9.2. 11.–24.2.	Skirennen mit alter Ausrüstung Historische Photoausstellung im Hotel Sareina
Pontresina	14.2. Jeden 2. Mitt- woch 2.–9.2. 9.2. 24.2.	Grümpelturnier auf der Eisbahn (Stafetten) Fackelabfahrten mit Skidemonstration der Ski- und Langlaufschule Telemark-Skiwoche
St. Moritz	31.1.–23.2.	Erstes Telemark-Rennen der Schweiz Plauschwinterspiele «Wintersport in der Schweiz»: eine Ausstellung des Schweizerischen Sportmuseums, Basel Cresta Centenary (100 Jahre Cresta Run) Skijöring bei der Eröffnung der Internat. Pferderennen
Samedan	15.2.	Grosses Maskenrennen und Maskenball unter dem Motto «100 Jahre Wintersport in der Schweiz»
Savognin	21.2.	Gästewinterwanderung auf Schneereifen mit Information über Geschichte und Tourismus im Oberhalbstein Skitechnische Jubiläumsdemonstration für 100 Jahre Wintersport in der Schweiz der Skischule
Bad Scuol	ganze Saison auf Anfrage	Gymkhanas (Eisspiele) auf der Eisbahn
Sedrun	15.2.	Schneereifenausflüge von Hütte zu Hütte Grosses Ski- und Après-Ski-Fest unter dem Motto «Ski alpin: gestern – heute – morgen»
	ganze Saison	Präsentation von alten Tujetscher Skifilmen

Ostschweiz

Amden	6./13./20./27.2.	Gymkhanas auf der Natureisbahn, jeweils von 15.30–16.30 Uhr
Bad Ragaz	26.2.–16.3.	«Wintersport in der Schweiz»: eine Ausstellung des Schweizerischen Sportmuseums, Basel
Flumserberg	13.2.	Skidemonstration mit 50 Skilehrern
Unterwasser	6./13./20.2.	«Skischule einst und heute» – Jubiläums- demonstration der Skilehrer. Am Abend grosses Skifest

Nordwestschweiz

Balmberg SO	20.2.	Verkleidetes Skifahren ohne Maske
-------------	-------	-----------------------------------

Änderungen vorbehalten / Sous réserve de modifications

Veranstaltungen in der Schweiz 1985

Die Schweizerische Verkehrszentrale (SVZ) hat ihren neuen Kalender der Veranstaltungen in der Schweiz für 1985 herausgegeben. Aufgeführt wird das kulturelle Programm mit den Musikfestspielen, Theater-, Konzert- und Jazz-, Pop-, Rock-Vorführungen sowie Folklore und Kunstaustellungen. Grosser Raum eingeräumt wird den regionalen, kantonalen und lokalen Festen, verzeichnet sind weiter die Messen, Fachaustellungen und Märkte, und auch die bedeutendsten Sportanlässe werden aufgelistet. Da 1985 bekanntlich im Zeichen des UNO-Jahres der Jugend steht, findet der Leser ebenfalls die wichtigsten Veranstaltungen für junge Leute vermerkt. Zu beziehen ist die Broschüre kostenlos bei der SVZ, Postfach, 8027 Zürich.

Manifestations en Suisse 1985

L'Office national suisse du tourisme (ONST) vient de publier son nouveau calendrier des manifestations en Suisse 1985. Il indique les événements culturels les plus importants tels que théâtre, festivals de musique, expositions d'art, semaines culturelles, fêtes nationales, cantonales, régionales et folkloriques, foires, marchés, congrès, sports d'hiver et d'été. 1985 étant élue «année de la jeunesse», cette publication comprend également quelques manifestations pour les jeunes. Le calendrier peut être obtenu auprès de l'ONST, case postale, 8027 Zurich.

SBB: Langlauf-Bahn

Mit der Bahn zum Langlaufgebiet heisst der neue Aufruf der SBB. Zusammen mit der Arbeitsgemeinschaft «Langläufer leben länger LLL», dem Schweizerischen Skiverband und den Schweizer Wanderwegen wurde eine Broschüre «Langlauf-Bahn» herausgegeben, die über interessante Rundloipen und Skiwanderwege kreuz und quer durchs Schweizerland orientiert. Der Leser erfährt, mit welchem öffentlichen Verkehrsmittel er ins Langlaufgebiet seiner Wahl gelangt, Karten-skizzen und Loipenbeschriebe stellen ihm das Gebiet vor, und auch über die Dienstleistungen wie Skivermietung, Wachsraum usw. erhält er einen Überblick. Die letzten drei Seiten sind den Informationen über Fahrvergünstigungen gewidmet. Die Broschüre kann bei den Bahnhöfen für 5 Franken bezogen werden.