

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 58 (1985)

Heft: 2: Basel SBB

Rubrik: 100 Jahre Wintersport in der Schweiz = 100 ans de sports d'hiver en Suisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

100 JAHRE WINTERSPORT IN DER SCHWEIZ



100 ANS DE SPORTS D'HIVER EN SUISSE

Mangels schriftlicher und bildlicher Belege ist es sehr schwierig, die Anfänge des Schlittlens zu datieren. Auf Schnee gleitbare Unterlagen zum Materialtransport hat man wahrscheinlich schon seit einigen tausend Jahren benutzt. Warum, so kann man sich fragen, sollen nicht schon die römischen Legionäre bei ihrer Alpenüberquerung ihre Schilder als Gleitunterlage verwendet haben, um schneller und bequemer die Schneefelder hinunter zu rutschen?

Bis in die Mitte des letzten Jahrhunderts war das Schlitteln fast ausschliesslich ein Wintersportvergnügen für Kinder. Erst als die Engländer in den siebziger Jahren auch im Winter in die Schweiz kamen, begannen Erwachsene mit ihren Holzgefährten die verschneiten Strassen von Davos und St. Moritz zu bevölkern. Vorerst sitzend und mit den Schuhabsätzen lenkend. Der englische Hang zum Wettbewerb, zum Messen von Leistungen, zum Antreten von Mann gegen Mann, förderte bald neue Techniken, verfeinerte Geräte und die Anlagen von anspruchsvollen, kurvenreichen Schlittelwegen. Ende der siebziger Jahre wurden bereits erste Schlittelrennen ausgetragen. Ab 1882 massen sich die Engländer gegen die einheimischen Konkurrenten. 1883 gewann Peter Minsch das erste internationale Rennen vor einem Australier und zwei weiteren Einheimischen. Bis 1887 konnte Minsch meist die Spitzenposition halten, hart bedrängt von den Engländern. Doch in diesem

Schlitteln – Bob – Skeleton

Winter kam M. Cornish nach St. Moritz und legte sich bäuchlings auf seinen Schlitten, sauste Kopf voran die Strecke hinunter und unterbot dank weniger Luftwiderstand die bisherigen Laufzeiten. Ab 1892 bestritt man die Schlittelrennen nur noch auf Stahlskeletons in liegender Stellung. Auch die Damen waren nun mit von der Partie. Im November 1887 wurde in St. Moritz der «Tobogganing Club», heute als Cresta-Club bekannt, durch englische Gäste gegründet. Heute noch sitzen zahlreiche Briten im Komitee.

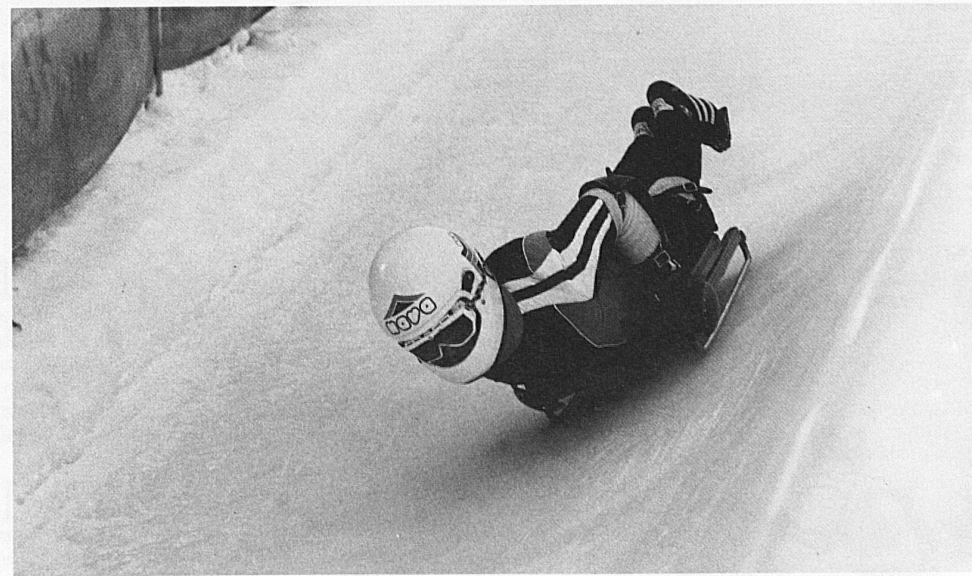
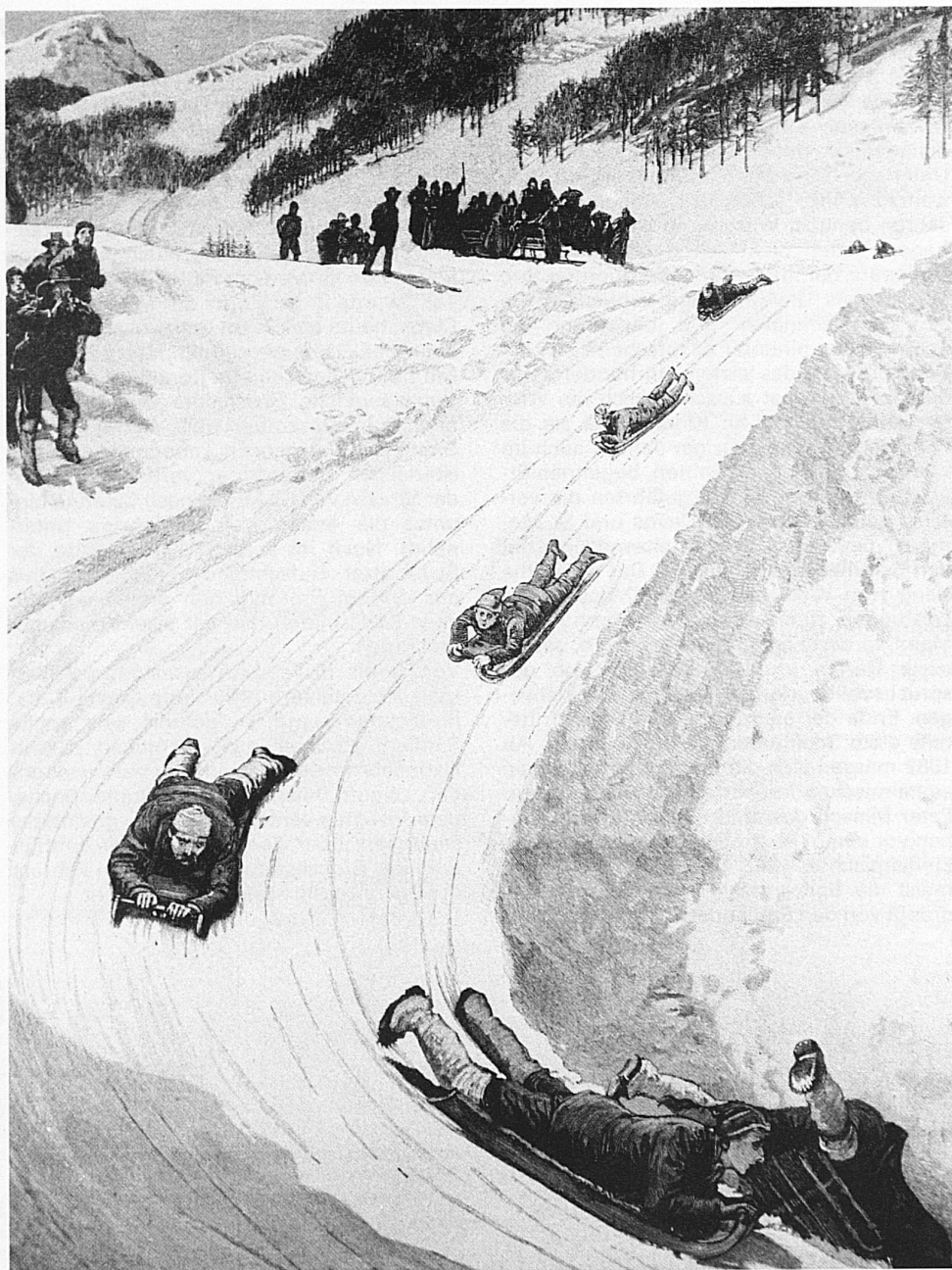
Die eigentliche Geschichte des Bobsleigh begann im Dezember 1890, als Mr. Wilson Smith zwei «American Toboggans» mittels Holzleisten miteinander verband und auf der Strasse von St. Moritz nach Celerina hinunter die ersten Versuchsfahrten unternahm. Noch im selben Winter baute der St. Moritzer Hufschmied Christian Mathis aus diesem Prototyp den ersten eigentlichen Bobschlitten mit vier eisenbeschlagenen Kufen.

Vom 2. bis 10. Februar dieses Jahres feiert man das Jubiläum «100 Jahre Cresta-Run». Im Festprogramm aufgeführt sind sechs Rennen, darunter das «Centenary Grand National» sowie verschiedene Veranstaltungen, so zum Beispiel ein von Gunter Sachs, dem Vizepräsidenten des Clubs, gestiftetes Feuerwerk über dem See und die Enthüllung der Bronzestatue eines Cresta-Fahrers durch Prinzessin Alexandra von Kent.

Warum sollen nicht schon die römischen Legionäre bei der Alpenüberquerung ihre Schilder als Schlittenfahrzeug benutzt haben? Aus dem Buch "Tobogganing on Crooked runs" by Hon. Harry Gibson, 1894.

Pourquoi les légionnaires romains ne se seraient-ils pas servis de leurs boucliers pour glisser au bas des pentes neigeuses en traversant les Alpes?





Luge – bob – skeleton

En raison de l'absence de documents écrits et illustrés, il est extrêmement difficile de situer, dans le temps, l'apparition des premières luges. Il semble toutefois vraisemblable que les premières surfaces glissantes utilisées pour le transport du matériel soient apparues il y a plusieurs milliers d'années déjà. On peut même se demander pourquoi les légionnaires romains ne se seraient pas servis, afin de traverser les Alpes, de leurs boucliers pour se laisser glisser plus facilement au bas des pentes neigeuses!

Jusqu'au milieu du siècle dernier, la luge fut un plaisir d'hiver réservé aux enfants. Et il fallut attendre que les Anglais prennent l'habitude, dans les années 70, de venir dans notre pays en hiver pour voir des adultes dévaler en trombe les rues enneigées de St-Moritz sur des véhicules en bois. Tout d'abord en position assise et en se guidant avec les talons de leurs chaussures comme faisaient les enfants. Puis le goût des Anglais pour la performance et la compétition engendra bientôt de nouvelles techniques, des engins plus raffinés et la construction de chemins de luge comportant de nombreux virages. Si bien que, à la fin des années 70, les premières courses de luge étaient organisées. En 1883, Peter Minsch remporta la première course internationale devant un Australien et deux compétiteurs grisons. Jusqu'en 1887, Peter Minsch put, le plus souvent, conserver la tête de la course, serré de près par les Anglais. Ce même hiver, cependant, M. Cornish étonna tout St-Moritz. Couché à plat ventre sur sa luge, se lançant sur la piste la tête la première, il battit tous les temps réalisés jusque là grâce à une moindre résistance de l'air. Dès 1892, on ne disputa plus les courses de luge que couché sur le dos, sur des skeletons en acier. En novembre 1887 fut créé, par des hôtes anglais le «St. Moritz-Tobogganing-Club», transformé depuis lors en Cresta-Club. Encore aujourd'hui, bien des Anglais font partie de son comité. La véritable histoire du bobsleigh a commencé en décembre 1890 lorsque Mr. Wilson Smith eut l'idée d'assembler deux «American-Toboggans» à l'aide de lattes en bois et d'essayer ce nouvel engin sur la route descendant de St-Moritz à Celerina. Le même hiver déjà, le maréchal-ferrant de St-Moritz, Christian Mathis, s'inspira de ce prototype pour construire le premier véritable bobsleigh, muni de quatre patins ferrés.

C'est du 2 au 10 février que sera célébré à St-Moritz le centenaire de la Cresta-Run. Les festivités comportent six courses, dont le «Centenary Grand National», et des manifestations diverses. Citons un feu d'artifice sur le lac, offert par Gunter Sachs, vice-président du Cresta-Club et une statue en bronze qui sera inaugurée par la princesse Alexandra de Kent.

Skeletonfahrer im Jahre 1891 und heute auf dem 1884/85 eröffneten, 1212 m langen Cresta Run von St. Moritz nach Celerina.

Pilotes de skeleton de 1891 sur la Cresta-Run, inaugurée en hiver 1884/85, qui va de St-Moritz à Celerina

Veranstaltungen im Rahmen der Aktion im Februar Manifestations organisées dans le cadre de la campagne en février

Graubünden

| | | |
|------------|------------------------------------|---|
| Arosa | 8.–10.2. | Jubiläumsturnier «85 Jahre Curling-Club und 100 Jahre Kurverein Arosa» |
| | 10.2. | Winterfest |
| | 28.2. | «Skifahren einst und jetzt» (Demonstrationstag der Schweizer Skischule Arosa) |
| Davos | 9./10.2., evtl. 16./17.2. | Gymkhanas (Eisspiele) auf der Natureisbahn |
| | Ende Februar | Volksschlittelrennen «100 Jahre Wintersport» |
| Grüsch | Febr. bis Mitte März jeden Freitag | Cabaret im Feriencenter Salätschis unter dem Thema «gestern – heute – morgen» |
| Klosters | 4.2.–3.3. | Ausstellung von alten Sportgeräten in Dorfschaufenstern |
| | 9.2. | Skirennen mit alter Ausrüstung |
| | 11.–24.2. | Historische Photoausstellung im Hotel Sareina |
| Pontresina | 14.2. | Grümpeltturnier auf der Eisbahn (Stafetten) |
| | Jeden 2. Mittwoch | Fackelabfahrten mit Skidemonstration der Ski- und Langlaufschule |
| | 2.–9.2. | Telemark-Skiwoche |
| | 9.2. | Erstes Telemark-Rennen der Schweiz |
| | 24.2. | Plauschwinterspiele |
| St. Moritz | 31.1.–23.2. | «Wintersport in der Schweiz»: eine Ausstellung des Schweizerischen Sportmuseums, Basel |
| | 2.–10.2. | Cresta Centenary (100 Jahre Cresta Run) |
| | 3./10./17.2. | Skijöring bei der Eröffnung der Internat. Pferderennen |
| Samedan | 15.2. | Grosses Maskenrennen und Maskenball unter dem Motto «100 Jahre Wintersport in der Schweiz» |
| Savognin | 21.2. | Gästewinterwanderung auf Schneereifen mit Information über Geschichte und Tourismus im Oberhalbstein |
| | 21.2. | Skitechnische Jubiläumsdemonstration für 100 Jahre Wintersport in der Schweiz der Skischule |
| Bad Scuol | ganze Saison auf Anfrage | Gymkhanas (Eisspiele) auf der Eisbahn |
| Sedrun | 15.2. | Schneereifenausflüge von Hütte zu Hütte |
| | ganze Saison | Grosses Ski- und Après-Ski-Fest unter dem Motto «Ski alpin: gestern – heute – morgen» Präsentation von alten Tujetscher Skifilmen |

Ostschweiz

| | | |
|-------------|------------------|--|
| Amden | 6./13./20./27.2. | Gymkhanas auf der Natureisbahn, jeweils von 15.30–16.30 Uhr |
| Bad Ragaz | 26.2.–16.3. | «Wintersport in der Schweiz»: eine Ausstellung des Schweizerischen Sportmuseums, Basel |
| Flumserberg | 13.2. | Skidemonstration mit 50 Skilehrern |
| Unterwasser | 6./13./20.2. | «Skischule einst und heute» – Jubiläumsdemonstration der Skilehrer. Am Abend grosses Skifest |

Nordwestschweiz

| | | |
|-------------|-------|-----------------------------------|
| Balmberg SO | 20.2. | Verkleidetes Skifahren ohne Maske |
|-------------|-------|-----------------------------------|

Zentralschweiz

| | | |
|------------|---------------------------|--|
| Hoch-Ybrig | 13.–17.2. | 10. Schweizerischer Schneeskulpturenwettbewerb |
| | 13.2. | Skifigelfahren «Wer schlat dä Bescht?» |
| | 13.2. | Beginn der 100-Stunden-Abfahrten am Skilift Fuederegg |
| | 17.2. | Showprogramm «Skifahren im Wandel der letzten 100 Jahre» |
| Stoos | im Februar jeden Mittwoch | Gymkhanas auf der Natureisbahn von 16–17 Uhr |

Berner Oberland

| | | |
|-------------|--------------------------------|---|
| Adelboden | 13./20.2. | Schaufahren der Skischule und des Skiclubs Adelboden mit integriertem Beitrag «Skifahren einst» |
| | im Februar | Dreierkombination: Schlitteln – Riesenslalom – Schlittschuhlaufen |
| Beatenberg | im Februar vom 7.2.–7.3. jeden | Gymkhanas auf der Natureisbahn |
| Frutigen | Donnerstag | Gästeriesenslalom auf der Elsigentalp, Fondueparty, anschliessend Fackelabfahrt nach Elsigbach |
| Grindelwald | ganze Saison | Velogemelmietung am Bahnhof |
| Gstaad | im Februar | Gymkhanas auf der Natureisbahn |
| Lenk i. S. | 6.2. | «100 Jahre Wintersport»: Eisspiele |
| | 12.2. | Kostümrennen des Skiclubs Lenk |

Fribourg / Jura

| | | |
|--------------------|--------------------------|---|
| Franches-Montagnes | février jusqu'au 10 mars | Train et médaille commémorative spéciale pour skieurs de fond |
|--------------------|--------------------------|---|

Région du lac Léman

| | | |
|--------------------|---|---|
| Charmey | en février | Cours de télémark / Randonnée à ski de fond en technique télémark |
| Les Diablerets | toute la saison chaque semaine en février | Course de ski en costumes d'époque pour tous |
| | | Excursions en luges tirées par des chiens de traîneau pour tous ainsi que location de raquettes à neige |
| Saint-Cergue | 23.2. | Epreuves de skijöring |
| | 24.2. | Epreuves de motojöring |
| Villard-sur-Chamby | un dimanche de février | Concours de luge «elle et lui» et course de luges à foin sur le parcours Sonloup-Villard |
| Villars | 16.2. | Epreuves de ski «elle et lui» et concours de costumes (Bretaye-Villars) |

Wallis / Valais

| | | |
|----------------|------------|--|
| Belalp/Blatten | 2./3.2. | Internat. Belalp-Hexenabfahrt und Skiplausch |
| Champéry | 10.2. | Hockey sur glace «rétro» |
| Crans-Montana | 17.2. | Motoskijöring pour tous |
| | 24.2. | Manifestation rétrospective de différents sports pratiqués à Crans-Montana depuis la construction de l'hôtel du Parc à nos jours |
| Grächen | 12.2. | Gymkhanas auf der Natureisbahn |
| Leukerbad | im Februar | Skihindernisrennen «Obere Maressen» |
| Riederalp | 1.–3.2. | Skifest zum Jubiläum «100 Jahre Wintersport in der Schweiz» mit Fackelabfahrt, Schaufahren, Gästeriesenslalom und Gästelanglauf, einem Skirennen wie zu Grossvaters Zeiten und einem Umzug |

Änderungen vorbehalten / Sous réserve de modifications

Veranstaltungen in der Schweiz 1985

Die Schweizerische Verkehrszentrale (SVZ) hat ihren neuen Kalender der Veranstaltungen in der Schweiz für 1985 herausgegeben. Aufgeführt wird das kulturelle Programm mit den Musikfestspielen, Theater-, Konzert- und Jazz-, Pop-, Rock-Vorführungen sowie Folklore und Kunstausstellungen. Grosser Raum eingeräumt wird den regionalen, kantonalen und lokalen Festen, verzeichnet sind weiter die Messen, Fachausstellungen und Märkte, und auch die bedeutendsten Sportanlässe werden aufgelistet. Da 1985 bekanntlich im Zeichen des UNO-Jahres der Jugend steht, findet der Leser ebenfalls die wichtigsten Veranstaltungen für junge Leute vermerkt. Zu beziehen ist die Broschüre kostenlos bei der SVZ, Postfach, 8027 Zürich.

Manifestations en Suisse 1985

L'Office national suisse du tourisme (ONST) vient de publier son nouveau calendrier des manifestations en Suisse 1985. Il indique les événements culturels les plus importants tels que théâtre, festivals de musique, expositions d'art, semaines culturelles, fêtes nationales, cantonales, régionales et folkloriques, foires, marchés, congrès, sports d'hiver et d'été. 1985 étant élue «année de la jeunesse», cette publication comprend également quelques manifestations pour les jeunes. Le calendrier peut être obtenu auprès de l'ONST, case postale, 8027 Zurich.

SBB: Langlauf-Bahn

Mit der Bahn zum Langlaufgebiet heisst der neue Aufruf der SBB. Zusammen mit der Arbeitsgemeinschaft «Langläufer leben länger LLL», dem Schweizerischen Skiverband und den Schweizer Wanderwegen wurde eine Broschüre «Langlauf-Bahn» herausgegeben, die über interessante Rundloipen und Skiwanderwege kreuz und quer durchs Schweizerland orientiert. Der Leser erfährt, mit welchem öffentlichen Verkehrsmittel er ins Langlaufgebiet seiner Wahl gelangt, Kartenskizzen und Loipenbeschreibungen stellen ihm das Gebiet vor, und auch über die Dienstleistungen wie Skivermietung, Wachsraum usw. erhält er einen Überblick. Die letzten drei Seiten sind den Informationen über Fahrvergünstigungen gewidmet. Die Broschüre kann bei den Bahnhöfen für 5 Franken bezogen werden.