

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 56 (1983)

**Heft:** 8: Altdorf

**Artikel:** Die Reisepost am Klausenpass = La diligence postale du col du Klausen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-774979>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Reisepost am Klausenpass

Am 15. Juni 1900 hat die Eidgenössische Post mit einem fünfspännigen Postkurs täglich den Verkehr über den Klausenpass aufgenommen. Anderthalb Tage dauerte jeweils die beschauliche Fahrt. Übernachtet wurde auf dem Urnerboden oder in Urigen, wo auch der Pferdewechsel stattfand. Der Fahrpreis betrug Fr. 15.55, was dem vierfachen Tagesverdienst eines Arbeiters entsprach. Kein Wunder, dass sich 1921, im letzten Jahr der zwar romantischen, doch mit einigen Strapazen verbundenen Reise per Pferdepost nur 2000 Passagiere eine Fahrt über den Pass leisten konnten.

Bis am 1. Juli 1922 erstmals ein Postauto von Flüelen nach Linthal rattern konnte, galt es, einige Widerstände zu überwinden. Die Fuhrleute bangten um ihren Verdienst, und die «unheimlichen» neuen Motorkutschen hatten viele erbitterte Gegner. Hier und dort wurde die Forderung nach einem totalen Verbot des Autos laut. Die Landsgemeinde begnügte sich dann allerdings mit einem

Sonntagsfahrverbot, das bis 1928 in Kraft war. Doch der Fortschritt liess sich nicht aufhalten.

Heute dauert eine Klausenfahrt im sicheren und modernen Postauto nur noch rund 2½ Stunden. An die Stelle der Postillione sind erfahrene und zuverlässige Postchauffeure getreten. Vier Kurspaare verbinden täglich Flüelen mit Linthal. Der Preis von Fr. 19.40 für eine einfache Fahrt ist nur unwesentlich höher, jener für Einheimische dank der Tarifannäherung sogar billiger als vor 80 Jahren. Ein Grund mehr, den landschaftlich eindrucklichen Klausenpass zu erleben. Die Schweizer Reisepost offeriert drei Vorschläge für eine Klausenpass-Reise.

### Klausenpass-Rundfahrt

Mit der Bahn über Ziegelbrücke durchs Glarnerland bis Linthal, weiter mit dem Postauto über den Klausenpass nach Altdorf und Flüelen und dann mit Schiff oder Bahn über Luzern zurück. Für Reisende aus der Westschweiz und Luzern empfiehlt sich die

Rundreise in umgekehrter Richtung. Verbilligte Rundfahrtbillette sind am Bahnschalter erhältlich.

### Höhenwanderung Klausenpass–Schächental

Fahrt mit dem Postauto von Flüelen oder Altdorf auf die Klausenpasshöhe. Von dort führt ein gut markierter Bergweg unter den Dolomiten-ähnlichen Felstürmen der Schächentaler Windgällen und durch Wald und Bergwiesen nach Spiringen, wo das Postauto für die Rückfahrt wartet. Marschzeit: 3¼ Stunden.

### «Klausenpass mit Postteller»

Bei diesem Postauto-Ausflug ist ein Imbiss im Berghotel Klausenpass inbegriffen. Das Spezialbillet wird noch bis zum 25. September 1983 in Flüelen, Altdorf und Linthal zum Preis von 18 Franken für Erwachsene und 14 Franken für Kinder und Inhaber von ½-Preis-Abonnements angeboten.



59 Pferdepost am Klausenpass um 1900. Schweiz. PTT-Museum, Bern.  
60 Klausenpost Linthal–Altdorf–Flüelen im Anstieg vom Urnerboden zur Passhöhe

59 Diligenza postale au col du Klausen, aux alentours de 1900.

60 Car postal du Klausen effectuant le trajet Linthal–Altdorf–Flüelen, dans la montée d'Urnerboden vers les hauteurs du col

59 Diligenza sul passo del Klausen, verso il 1900.

60 L'autopostale del Klausen, che serve la linea Linthal–Altdorf–Flüelen, mentre sale da Urnerboden verso la cima del passo

59 A stage-coach on the Klausen Pass about 1900.

60 A postal coach climbing from Urnerboden to the Klausen Pass on the Linthal–Altdorf–Flüelen route



## La diligence postale du col du Klausen

C'est le 15 juin 1900 que l'Administration fédérale des Postes inaugura le service quotidien de transit à travers le col du Klausen par des diligences postales à cinq chevaux. Ce voyage alpestre durait un jour et demi. On passait la nuit à Urnerboden ou à Uri-gen, où se trouvait le relais de poste pour les chevaux. Le prix du voyage était de Fr. 15.55, ce qui équivalait à quatre salaires journaliers d'un ouvrier. On ne s'étonnera donc pas qu'en 1921, dernière année où eut lieu ce voyage en diligence postale, deux mille voyageurs seulement se soient offerts cette traversée du col.

Jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 1922, jour où pour la première fois une automobile postale put relier Flüelen à Linthal, il fallut vaincre bien des résistances. Les transporteurs n'étaient pas sûrs de leurs gains et les nouveaux véhicules à moteur, encore bien suspects, avaient des adversaires résolus. Certains demandaient même qu'ils fussent totalement interdits. La landsgemeinde se contenta d'interdire le service le dimanche, interdiction qui resta en vigueur jusqu'en 1928. Mais on n'arrête jamais le progrès.

Aujourd'hui le passage du col dans un car postal moderne et confortable ne dure que deux heures et demie. Les postillons d'autrefois ont été remplacés par des chauffeurs postaux qualifiés et expérimentés. Flüelen et Linthal sont reliés chaque jour par quatre courses dans chaque sens. Le prix de Fr. 19.40 pour la simple course est à peine plus élevé – il est même pour les indigènes meilleur marché qu'il y a quatre-vingts ans grâce aux adaptations tarifaires – ce qui est une raison de plus d'entreprendre cette traversée du col d'une beauté inoubliable. Les Postes suisses offrent le choix entre trois propositions de voyage à travers le col du Klausen.

### *Circuit du col du Klausen*

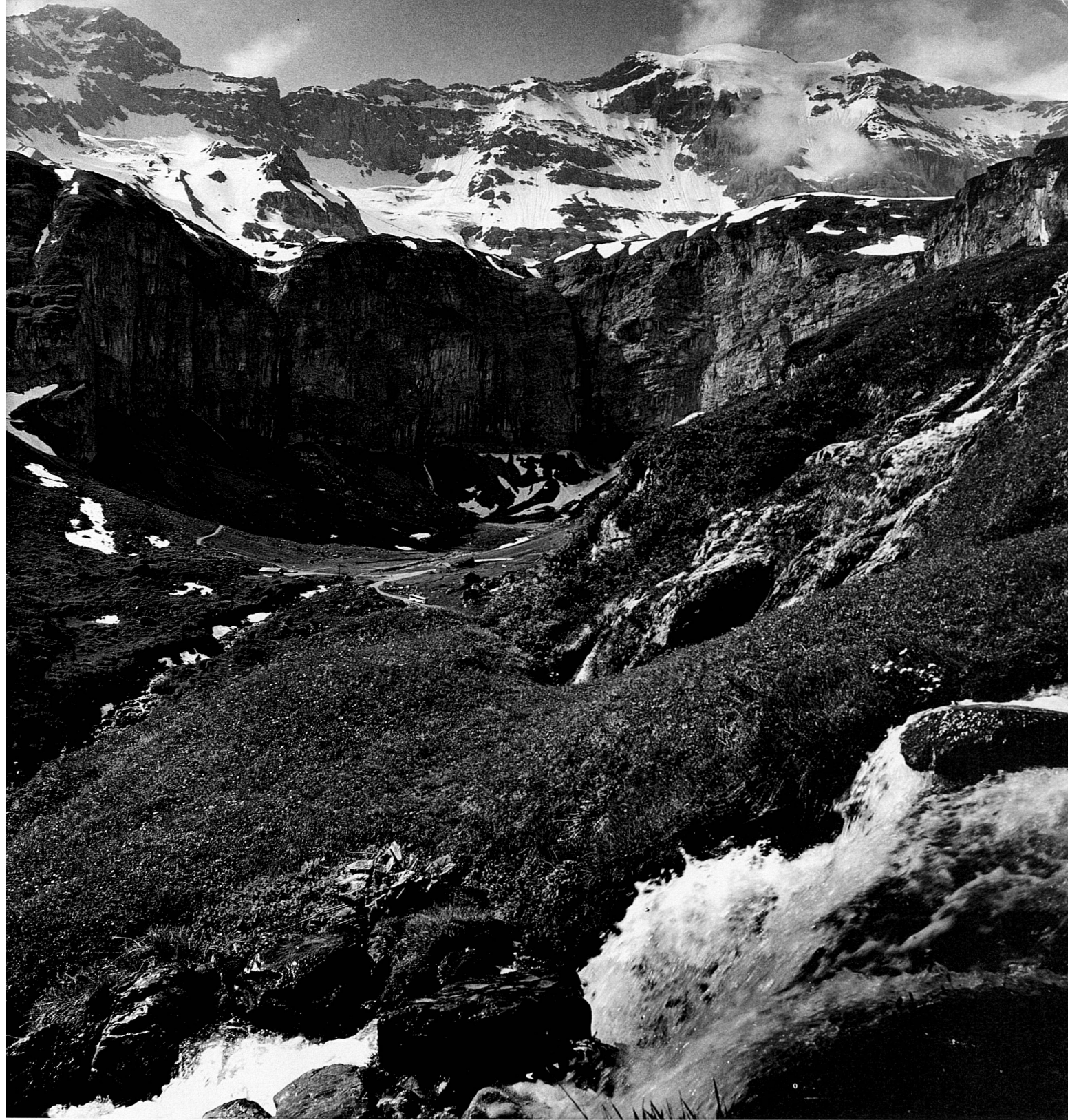
Voyage en train par Ziegelbrücke à travers le canton de Glaris jusqu'à Linthal, puis en car postal à travers le Klausen jusqu'à Altdorf et Flüelen et, de là, en bateau ou en train jusqu'à Lucerne. Pour les voyageurs venant de Suisse occidentale et de Lucerne, on recommande de faire le circuit en sens contraire. Des billets circulaires à prix réduits sont en vente aux guichets des gares.

### *Col du Klausen avec excursion sur les hauteurs du Schächental*

Voyage en car postal de Flüelen ou d'Altdorf jusque sur les hauteurs du col du Klausen, d'où un chemin de montagne jalonné entre les roches dolomitiques des Windgällen du Schächental, puis à travers la forêt et les alpages, conduit en trois heures un quart à Spiringen, d'où le car postal ramène au point de départ.

### *Col du Klausen avec lunch postal*

Cette excursion en car postal comprend le lunch à l'Hôtel du col du Klausen. Des billets spéciaux sont en vente jusqu'au 25 septembre 1983 à Flüelen, Altdorf et Linthal au prix de 18 francs pour les adultes et de 14 pour les enfants et les titulaires d'abonnements à demi-tarif.



62

61 *Zwischen Jägerbalm und Chlus auf der Ostseite des Passes.*  
62 *Der gewaltige Felszirkus der Chlus*

61 *Entre Jägerbalm et Chlus, sur la partie est du col.*  
62 *Le cirque de roche prodigieux du Chlus*

61 *Fra Jägerbalm e Chlus, sul fianco est del passo.*  
62 *La grandiosa arena delle rocce di Chlus*

61 *Between Jägerbalm and Chlus on the eastern side of the pass.*  
62 *The huge rocky cirque of Chlus*



*Im Schächental.*

*63 Blick aus der Balmer Gand gegen das Schärhorn.  
64 Unterhalb der Passhöhe. Der Wanderweg nach Spiringen verläuft durch Bergwiesen oberhalb der Felsen*

*Dans le Schächental.*

*63 Coup d'œil de Balmer Gand sur le Schärhorn.  
64 Au-dessous du col. Le chemin pédestre conduisant à Spiringen passe à travers les alpages au-dessus des rochers*

*Nella valle di Schächen.*

*63 Veduta da Balmer Gand verso lo Schärhorn.  
64 Poco prima della cima del passo. Il sentiero escursionistico verso Spiringen si snoda attraverso i prati al di sopra delle rocce*

*In the Schächental.*

*63 A view from the Balmer Gand towards the Schärhorn.  
64 Below the pass. The footpath to Spiringen runs through mountain meadows above the rocks*

## Auf Quartiersuche

Altdorf verfügt über sieben Hotels. Als Drei-Stern-Etablissements gelten der «Goldene Schlüssel» und der «Schwarze Löwe», wo schon Goethe, Madame de Staël und Lord Byron logierten. Auch die umliegenden Dörfer bieten Unterkunftsmöglichkeiten. In Bürglen zum Beispiel empfiehlt sich das Hotel Tell; kulinarisch verwöhnt wird man auch im historischen Gasthaus Adler. Attinghausen offeriert Zimmer in der «Burg» und in der «Krone», und in Unterschächen kann man im Hotel Brunnital, dem alten Kurbad, noch im Heilwasser-Schwimmbekken baden. Auf dem Urner Boden – der Schweiz schönsten Alp, so heisst es – stehen das Hotel Wilhelm Tell sowie verschiedene Gasthäuser zur Verfügung.

Beim Verkehrsverein in Altdorf (Rathausplatz 5, Tel. 044 2 28 88) ist ein Verzeichnis von Hotels und Gasthäusern zu beziehen. Touristische Informationen erteilt man auch in der Gotthard-Raststätte Schattdorf-Uri an der Autobahn N2 Basel-Chiasso.

## Hébergement

Altdorf compte sept hôtels. A la catégorie «3 étoiles» se rattachent le «Goldener Schlüssel» (la Clef d'Or) et le «Schwarzer Löwe» (le Lion Noir) où sont descendus Goethe, Madame de Staël et lord Byron. Mais les villages environnants offrent également des possibilités d'accueil. A Bürglen on peut recommander l'Hôtel Tell, et la table est excellente au Gasthaus Adler (Auberge de l'Aigle), une maison historique. On peut aussi passer la nuit à Attinghausen au «Burg» (Château) et au «Krone» (Couronne), ou même se baigner dans la piscine d'eau minérale de l'Hôtel Brunnital, une ancienne station de cure à Unterschächen. A Urnerboden, dont on dit que c'est le plus bel alpage de Suisse, on peut loger à l'Hôtel Guillaume Tell ainsi que dans plusieurs autres auberges.

On peut se procurer une liste des hôtels et auberges à l'Office du tourisme d'Altdorf (5, place de l'Hôtel de Ville, tél. 044 2 28 88) et obtenir des informations touristiques au Relais du Gothard à Schattdorf – Uri sur l'auto-route N2 Bâle-Chiasso.

