

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	49 (1976)
Heft:	9
Artikel:	L'Orbe
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-774764

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das Flüsschen Orbe im Waadtländer Jura misst von seinem Ursprung jenseits der Grenze im französischen Lac des Rousses bis zu seiner Mündung in den Neuenburgersee nur 58 km, das entspricht etwa einem Fünftel der Länge der Aare, und sein Einzugsgebiet von 488 km² nimmt sich neben den 36494 des Rheins bescheiden aus.

Dennoch haben wir seinen Lebenslauf zum Thema eines Heftes gewählt, gibt es uns doch Gelegenheit, eine zuwenig bekannte Grenzlandschaft vorzustellen: die Vallée de Joux.

Auch die Schicksale der Orbe selbst sind interessant genug: In zahllosen Mäandern windet sie sich vom Lac des Rousses zum Lac de Joux durch Wiesen, Wälder und Moore, unverfälscht natürlich wie nur selten noch ein Schweizer Fluss.

Doch hier nimmt sie unvermittelt ein Ende – der See besitzt keinen sichtbaren Abfluss. Zwei-halb Kilometer weiter und 220 Meter tiefer, im Tal von Vallorbe, tritt die Orbe, verwandelt in einen munteren Bergbach, aus einer Stromquelle überraschend wieder zutage.

Es folgt eine romantische Strecke mit Wasserfällen und tief eingeschnittenen Schluchten. Jedoch: 560 m Gefälle vom Lac de Joux bis zur Orbeebene – das durfte wohl nicht ungenutzt bleiben! Schon im 13. Jahrhundert trieb die Orbe Mühlen und Hammerwerke, heute sind es Elektrizitätswerke, die ihren Lauf auf verschiedenen Stufen zähmen. So ist der Fluss eng mit der wirtschaftlichen Entwicklung der Gegend verbunden.

Als schützender Wassergraben umschlingt die Orbe den Hügel mit dem Städtchen gleichen Namens, das als römisches Urba ein wichtiger Etappenort war an der Heerstrasse von Italien über den Grossen St. Bernhard nach Vesontio/Besançon in Gallien.

In der Orbeebene, zu deren Auffüllung sie mit ihrem Gerölle viel beigetragen hat, verliert die Orbe ihren Namen. Die letzten 9 km bis zum Neuenburgersee legt sie, gefasst als Kanal unter dem Namen Thielle, zurück.

Sternfahrt ins Jouxtal

Bahnreisende erreichen das Jouxtal über die Linie Lausanne–Paris, von welcher in Vallorbe oder Le Day die Pont-Brassus-Bahn abzweigt. Sonntags gibt es Postautokurse von Begnins über den Marchairuz nach Le Brassus und von Morges über den Mollendruz nach Le Pont; täglich verkehren PTT-Kurse auf dem rechten Seeufer von Le Pont nach Le Sentier. Automobilisten fahren von Basel – Biel – Neuenburg und Zürich – Bern über Yverdon, Orbe, Romainmôtier und Petra Felix sowie von Lausanne her über den Col du Mollendruz. Ihre Ausweispaier brauchen Sie von Genf über den Col de la Faucille auf französischem Gebiet wie auch auf dem Weg von der Rhonestadt via St-Cergue.

Urweltlich anmutende Baumleichen am Ufer des Lac des Rousses, dem die Orbe als kaum ein Meter breiter Bach entspringt

Souches d'arbres dont les formes évoquent des monstres préhistoriques, sur la rive du lac des Rousses où l'Orbe, large à peine d'un mètre, prend naissance

Bett und Tisch

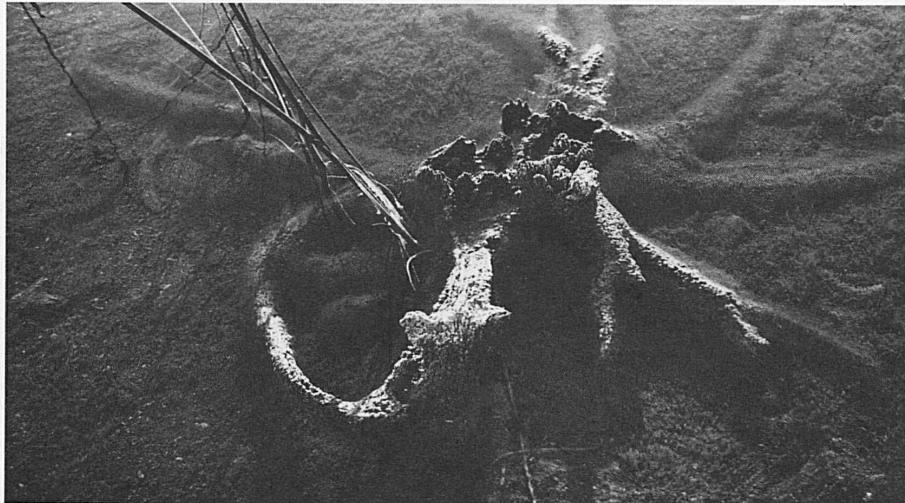
Rund 20 Hotels der Mittelklasse stehen in Le Brassus, Les Bioux, Les Charbonnières, Le Lieu, L'Orient, Le Pont, Le Rocheray und Le Sentier zur Verfügung. Von uns getestet wurden das Hôtel de France in Le Brassus: modernisierter Betrieb mit 60 Betten, Hallenbad, Sauna, Konferenzräume, Liegewiese, Übernachtung mit Frühstück in Doppelzimmer ab Fr. 25.– (ohne Bad) bis ab Fr. 30.– (mit Bad/Dusche), und das Hôtel de Ville in L'Abbaye: 14 Zimmer, alle mit Bad/Dusche, Übernachtung mit Frühstück ab Fr. 25.– bis Fr. 30.–. Jugendherberge in Le Pont, Camping in Le Sentier (Rocheray), Ferienhäuser.

Zahlreiche Restaurants servieren einheimische Spezialitäten: Fisch, Krebse, Pilzgerichte, Vacherinkäse...

Verkehrsbüro der Vallée de Joux in Les Bioux (Tel. 021 85 62 57).

Ritt auf dem Steckenpferd

Zu Fuss die Landschaft zu entdecken ist Hobby Nummer eins. Fitrimmen kann sich der Feriengast aber auch beim Tennis spielen in Le Sentier, beim Schwimmen und Wasserskifahren in Le Rocheray (schöner Kieselstrand), beim Rudern in Le Pont, L'Abbaye und Le Rocheray und last, but not least beim Fischen (Tagesbewilligungen zum Angeln erteilen das Hotel Bellevue in Le Rocheray sowie das Hotel de la Truite und der Grand Bazar in Le Pont) oder gar beim Vita-Parcours in L'Orient. Im Winter wird Skifahren, Langlauf und Schlittschuhlaufen auf dem zugefrorenen Lac de Joux gross geschrieben.



3

Du lac des Rousses au-delà de notre frontière, en France, où elle prend naissance, jusqu'à l'endroit où elle se jette dans le lac de Neuchâtel, la petite rivière de l'Orbe ne mesure que 58 km, soit moins du cinquième de la longueur de l'Aar, et son bassin de 488 km² est bien modeste en regard des 36 494 km² du Rhin.

Si nous avons fait du cours de l'Orbe le thème central de notre cahier, c'est qu'il nous donne l'occasion de présenter une région frontière encore peu connue: la vallée de Joux.

Toutefois le destin de l'Orbe est suffisamment intéressant en soi. Entre le lac des Rousses et celui de Joux, elle serpente en d'innombrables méandres à travers les pâturages, les forêts et les tourbières, sous les aspects d'une nature encore authentique que les rivières de Suisse n'offrent plus guère. Mais voici qu'elle prend subitement fin – le lac de Joux n'a pas d'écoulement visible – pour reparaitre deux kilomètres et demi plus loin, près de Vallorbe, sous forme d'un alerte torrent de montagne qui jaillit de sa source.

Puis son cours devient romantique à souhait, formant des cascades et des gorges profondes. Cependant la dénivellation de 560 mètres entre le lac de Joux et la plaine de l'Orbe ne devait pas rester inemployée! Au XIII^e siècle déjà, l'Orbe actionnait des moulins et des marteaux mécaniques. Aujourd'hui, ce sont des usines électriques qui ont asservi son cours à différents endroits, de sorte qu'elle est indissolublement liée au développement économique de la région.

L'Orbe entoure d'un fossé protecteur la colline où s'élève la localité du même nom, qui dérive du latin « Urbæ » – une étape importante de la route militaire romaine qui, par le col du Grand-Saint-Bernard, reliait l'Italie à Vesontio, l'actuel Besançon, dans les Gaules.

Dans la plaine de l'Orbe, qu'elle a beaucoup contribué à combler de ses alluvions, elle perd son nom pour prendre celui de Thielle, sous lequel, endiguée à la manière d'un canal, elle parcourt les derniers neuf kilomètres qui la séparent du lac de Neuchâtel.