

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 48 (1975)

Heft: 5

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA

SBB CFF FFS

Zugkräftig in die Zukunft

*Zum Fahrplanwechsel am 1. Juni 1975:
neue Linie, neue Züge, neuer Fahrplan, neue Dienste*

*Changement d'horaire le 1^{er} juin 1975:
nouvelle ligne, nouveaux trains, nouvel horaire, nouveaux services*

*In merito al cambiamento dell'orario per il 1° giugno 1975:
nuovi itinerari, nuovi treni, nuovo orario, nuovi servizi*

*With the change of timetable on June 1, 1975:
a new line, new trains, a new timetable, new services*

◀ *Ablaufberg im Rangierbahnhof Denges bei Lausanne. Photo Monique Jacot
Zum Thema «Automatisierung im Bahnbetrieb» siehe Seiten 10/11*

*La butte de gravité de la gare de triage de Denges, près de Lausanne,
illustre le thème de l'automatisation du trafic ferroviaire (pages 10/11)*

L'intreccio di binari della stazione di smistamento Denges presso Losanna

Classification hump in the marshalling yards of Denges near Lausanne

Offizielle Monatszeitschrift der Schweizerischen Bundesbahnen, der konzessionierten Bahnen, der Schifffahrtsunternehmungen, der Post-, Telephon- und Telegraphenbetriebe, der Automobilverbände, des Schweizerischen Luftverkehrs und des Schweizer Hotelier-Vereins

Revue des Chemins de fer fédéraux suisses, des chemins de fer concessionnaires, des entreprises de navigation, de l'entreprise des postes, téléphones et télégraphes suisses, des associations automobilistes suisses, du trafic aérien suisse et de la Société suisse des hôteliers

Redaktion: Ulrich Ziegler, c/o Schweizerische Verkehrszentrale, Postfach, 8023 Zürich
Printed in Switzerland by Büchler + Cie SA, 3084 Wabern

Inserate / Annonces: Büchler-Inseratregie, 3084 Wabern
Jahresabonnement / Abonnement annuel: Fr. 16.50 Postscheckkonto 80 - 5715

Umschlagbild / Page de couverture / Copertina / Cover

Der Hausfotograf der SVZ, Philipp Giegel, hat das Leben im Zürcher Hauptbahnhof durch eine Ritze im Hallendach von oben betrachtet. Für diese Aufnahme zum Thema «Alltag in der Schweiz» wurde er im Wettbewerb um den «Grossen Fotopreis der Schweiz» 1974, veranstaltet von der Schweizerischen Bankgesellschaft, mit der Silbernen Linse ausgezeichnet

Le photographe de l'Office national suisse du tourisme, Philipp Giegel, a observé l'animation à la Gare centrale de Zurich à travers une rayure du toit vitré. Cette photo, qui illustre un texte sur «La vie quotidienne en Suisse», a valu à son auteur la «lentille d'argent» au concours pour le «Grand Prix suisse de la photographie» 1974, organisé par l'Union de Banques suisses

Il fotografo di casa dell'UNST, Philipp Giegel, da una fessura della tettoia, ha fissato dall'alto l'andirivieni che regna nella Stazione principale di Zurigo. Per questa fotografia scattata sul tema «La vita quotidiana in Svizzera» in occasione del concorso «Gran premio svizzero della fotografia» organizzato dall'Unione di Banche svizzere, gli è stata assegnata la «Lente d'argento»

The house photographer of the Swiss National Tourist Office, Philipp Giegel, observed the life of Zurich's main station through a crack in the roof. In a photo contest organized by the Union Bank of Switzerland in 1974 he was awarded the Silver Lens for this shot on the subject of "Everyday life in Switzerland"

Vom 1. Juni an werden die Städtesschnellzüge der Ost-West-Transversalen über die neue Heitersberglinie geleitet, welche die Distanz zwischen Zürich und Aarau um 8 km verkürzt und Streckengeschwindigkeiten bis zu 140 km/h erlaubt. Durch den Heitersberg-Durchstich wird auch der Rangierbahnhof Limmattal an die Gotthardlinie durchs Freiamt angeschlossen

A partir du 1^{er} juin, les express intervilles de la transversale est-ouest passeront par la nouvelle ligne du Heitersberg, qui raccourcit de 8 km le trajet entre Zurich et Aarau et permet d'atteindre par endroits une vitesse horaire de 140 km. Grâce à la percée du Heitersberg, la gare de triage du Limmattal est également reliée à la ligne du Gothard à travers le Freiamt

A partire dal 1° giugno i treni direttissimi che collegano le città delle trasversali est-ovest vengono avviati sulla nuova linea Heitersberg la quale abbrevia la distanza fra Zurigo e Aarau di circa 8 km; questa nuova linea permette una velocità fino a 140 km all'ora. Tramite il traforo Heitersberg, anche la stazione di smistamento Limmattal alla linea del San Gottardo viene collegata tramite il Freiamt

From June 1 onwards the intercity expresses running in the East-West direction will use the new Heitersberg line, which shortens the distance between Zurich and Aarau by 8 kilometres and allows of speeds up to 140 km per hour (87½ m.p.h.). The Heitersberg tunnel also connects the Limmat Valley marshalling yards to the Gotthard line by way of the Freiamt

SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA SWITZERLAND

Mai 1975 48. Jahrgang / 48^e année

Herausgeberin: Schweizerische Verkehrszentrale
Editeur: Office national suisse du tourisme
Editore: Ufficio nazionale svizzero del turismo

Issued by the Swiss
National Tourist Office
8023 Zürich, Talacker 42

