

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 47 (1974)

Heft: 9

Rubrik: SVZ-Nachrichten = Informations de l'ONST

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bildbericht SVZ

Reportage illustré ONST

Ab 20. Juli 1974: in 7 Minuten vom Rhonetal auf die Bettmeralp

Wer träumt nicht manchmal von einer Sonnenterrasse hoch oben in den Bergen? Wo es keine Autos gibt, dafür aber Ruhe inmitten der Natur und - seien wir ehrlich - auch ein wenig Komfort. Ein Wunschtraum? Vielleicht. Nur können Wünsche auch in Erfüllung gehen. In der Schweiz zum Beispiel - und im Wallis ganz bestimmt.

Wer in Brig das rote Züglein der Furka-Oberalp-Bahn besteigt und der Rhone entlang talaufwärts fährt, erreicht bereits nach zehn Kilometer die Station Betten. Von dort führt ihn die neue, seit Mitte Juli in Betrieb stehende Luftseilbahn (sie fasst bis zu 125 Personen) in nur 7 Minuten auf die Bettmeralp. Das autofreie Chaletdorf auf 1950 Meter Höhe liegt auf einem Sonnenbalkon, inmitten eines wunderbaren Wandergebietes. Wege führen zum Blausee, ins Naturschutzgebiet des wilden Aletschwaldes, zur Riederalp; anspruchsvollere Tagestouren haben den arktisch anmutenden Märjelen-

Dès le 20 juillet 1974, Bettmeralp à 7 minutes de la vallée du Rhône

Dans les rêves d'évasion, le calme et le soleil ont toujours une place de choix. Et pourquoi ne pas renoncer à la voiture sans renoncer au confort? Les vacances tranquilles ne sont pas une utopie en Suisse, en Valais moins qu'ailleurs.

Quand on remonte la vallée du Rhône depuis Brigue, par le petit train rouge de la Furka-Oberalp ou en auto, 10 km suffisent pour arriver à Betten. Depuis la mi-juillet, le nouveau téléphérique, avec ses cabines de 125 personnes, vous emmène en 7 minutes à Bettmeralp (1950 m), dont les chalets sont situés au coeur d'une région de randonnées pédestres. Des chemins conduisent au lac Eleu, dans la réserve naturelle de la sauvage forêt d'Aletsch et à Riederalp. Les plus entreprenants feront des tours jusqu'au lac de Märjelen, bordé de glaces qui lui confèrent un aspect arctique, au Bettmerhorn et à l'Eggishorn, tandis que

