

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	47 (1974)
Heft:	7
Artikel:	Neues vom Berner Vorortsverkehr
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-775266

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NEUES VOM BERNER VORORTSVERKEHR

Seit dem Fahrplanwechsel vom 26. Mai 1974 fahren die Vorortszüge von Bern nach Bolligen-Worb nicht mehr vom Kornhausplatz aus auf Tramgleisen durch die Straßen des Breitenrainquartiers, sondern vom Hauptbahnhof aus – der nach 17jähriger Bauzeit nun vollendet ist – auf gemeinsamem Gleise mit der SZB über Worblaufen. Die Strecke Bern-Worblaufen wurde als Doppelspur völlig getrennt von der Straße und teilweise unterirdisch angelegt und mit ferngesteuerten Sicherungsanlagen ausgerüstet, die eine rasche Zugfolge erlauben. Zwischen Bern und Unterzollikofen verkehrt jede Viertelstunde ein Zug, nach Jegenstorf und Worb folgen sich die Züge halbstündlich, in den Stosszeiten viertelstündig, und nach Solothurn und zurück fährt jede Stunde ein Eilzug. Neue Doppeltriebwagen verkürzen die Fahrzeit; ihr leuchtendes Orangerot entspricht dem Wunsch der Fahrgäste: sie durften über die Farbe abstimmen. Bern besitzt zurzeit wohl den attraktivsten öffentlichen Vorortsverkehr der Schweiz.

Bild: Ein neuer Vorortstriebzug vor dem Bahnhof-Hochhaus Worblaufen. Photo R. Schneider

Un des nouveaux autorails orange du chemin de fer Soleure-Zollikofen-Berne, devant le building de la gare de Worblaufen

Uno dei nuovi treni con automotrice di color arancione della linea ferroviaria Soletta-Zollikofen-Berna, davanti alla stazione «Hochhaus» (grattacieli) a Worblaufen

One of the new orange railcars of the Solothurn-Zollikofen-Berne Railway in front of the high-rise station building in Worblaufen

SZB
VBW

Erstes dieselelektrisches Triebfahrzeug; Sächsische Staatsbahn/Régional du Val-de-Travers, 1914; ausser Betrieb seit 1965

Première automotrice diesel électrique des Chemins de fer d'Etat saxons et du Régional du Val-de-Travers, 1914, hors service depuis 1965

