

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	47 (1974)
Heft:	5
Artikel:	Poste aux chevaux
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-775249

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

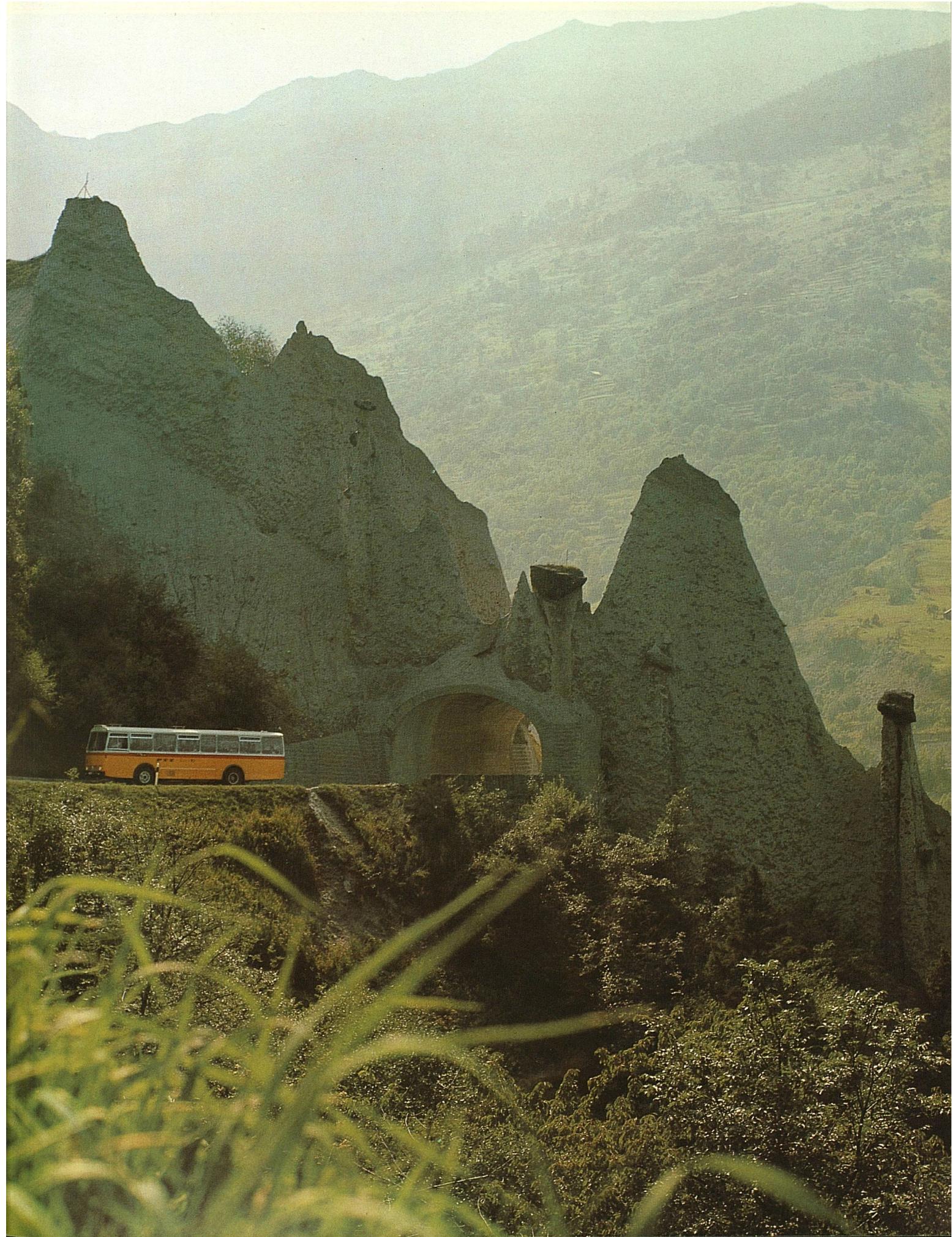


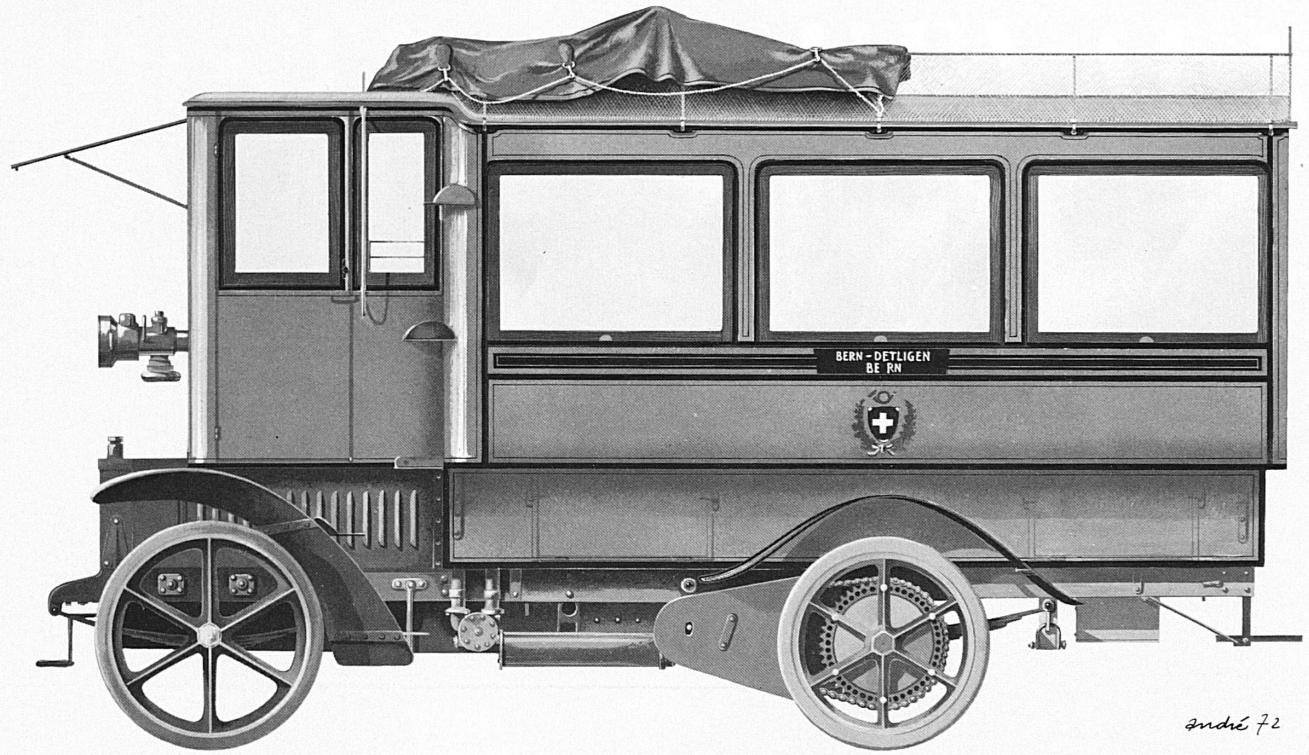
Oben: Schild der Pferdewechselstation Payerne VD 1850. Payerne ist heute ein bedeutender regionaler Eisenbahnknotenpunkt, dessen vier Linien den alten Pferdepostrouten entsprechen. **Unten:** Coupé-Landauer der Unterengadiner Post bei Bever um 1900. Farbphoto: Moderner PTT-Alpenwagen auf der Strecke Sion-Les Haudères bei den Pyramiden von Euseigne im Val d'Hérens. Photo A. Winkler

En haut: Enseigne du relais de la «poste aux chevaux» à Payerne, 1850. Payerne est aujourd’hui un nœud ferroviaire important, dont les quatre lignes correspondent aux anciens itinéraires des diligences postales. En bas: Landau postal de la Basse-Engadine, près de Bever, vers 1900. Photo en couleurs: Car alpin moderne de la ligne postale Sion-Les Haudères, passant près des Pyramides d'Euseigne, dans le val d'Hérens

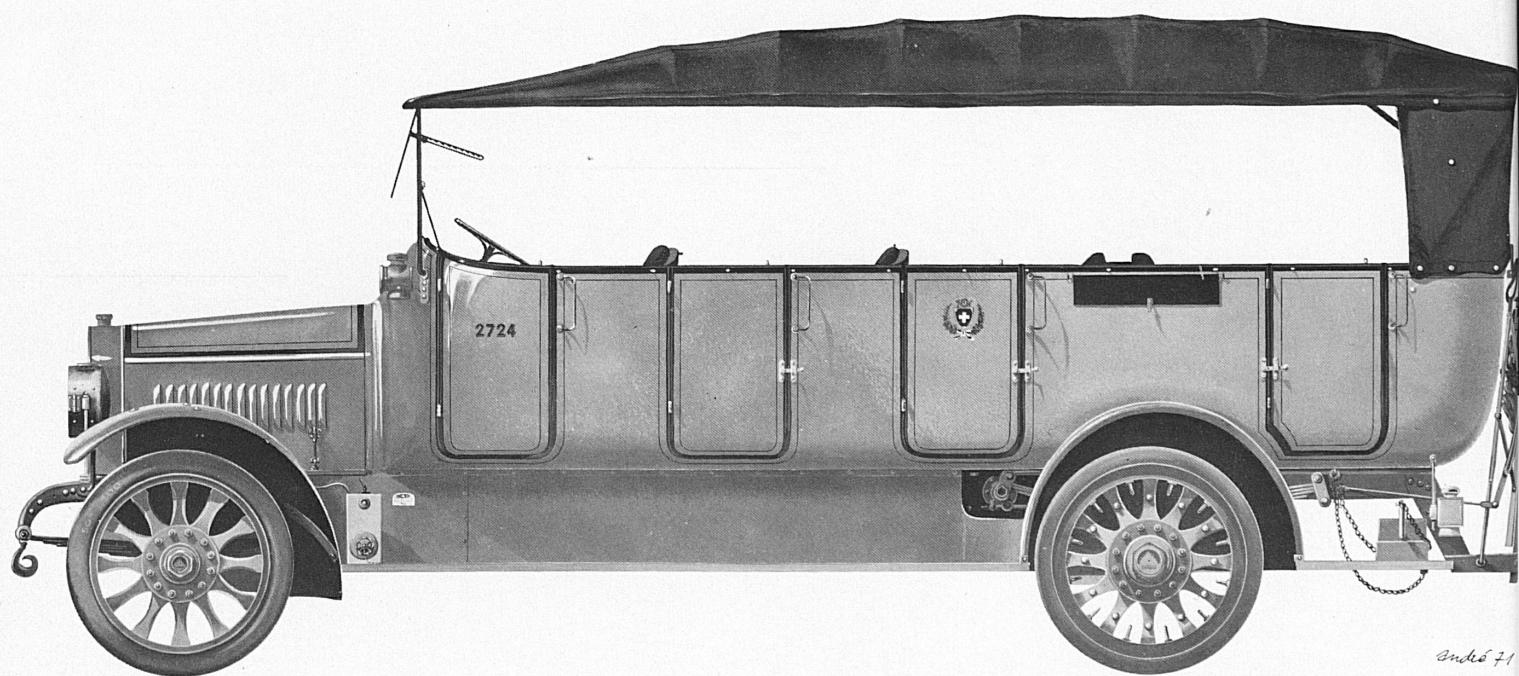
In alto: Insegna della stazione per il cambio dei cavalli a Payerne VD 1850. Payerne oggi è un importante nodo ferroviario regionale le quali quattro linee corrispondono ai vecchi itinerari della posta a cavalli. **In basso:** Diligenza Coupé di Landau della posta dell'Engadina bassa presso Bever, verso il 1900. Fotografia a colori: Moderna corriera alpina delle PTT lungo il percorso Sion-Les Haudères presso le piramidi di Euseigne

Top: Sign of the horse-changing station in Payerne, Vaud, 1850. Payerne is now an important regional railway junction whose four lines correspond to the old mail-coach routes. **Bottom:** Coupé-landau of the Lower Engadine Post near Bever, c.1900. Colour photo: A modern Alpine postal coach of the Swiss Post Office near the “pyramids” of Euseigne in the Val d'Hérens, on the way from Sion to Les Haudères





Martini-Omnibus 28 PS, Typ Spezial, Fahrgang 1906, der Eidg. Post



Saurer Typ A 45 PS, 'Car Alpin' 1920 der Eidg. Post



Oben: Alpenpost auf der Urner Seite des Sustenpasses; im Hintergrund die Fünffingerstöcke. Photo Giegel SVZ. Links: Der erste Saurer-Postomnibus (oben) verkehrte zwischen Bern und Dettingen, der erste Car alpin (unten) auf dem Simplon

En haut: Car postal sur le versant uranais du col de Susten; à l'arrière-plan, les Fünffingerstöcke. A gauche en haut: Le premier omnibus postal Saurer en service entre Berne et Dettingen et, en bas, le premier car alpin au col du Simplon

In alto: Autocorriera postale alpina sul versante Uri del valico di Susten; sullo sfondo, la catena dei «Fünffingerstöcke». A sinistra: La prima autocorriera postale Saurer (in alto) circolava tra Berna e Dettingen, la prima autocorriera alpina (in basso) sul valico del Sempione

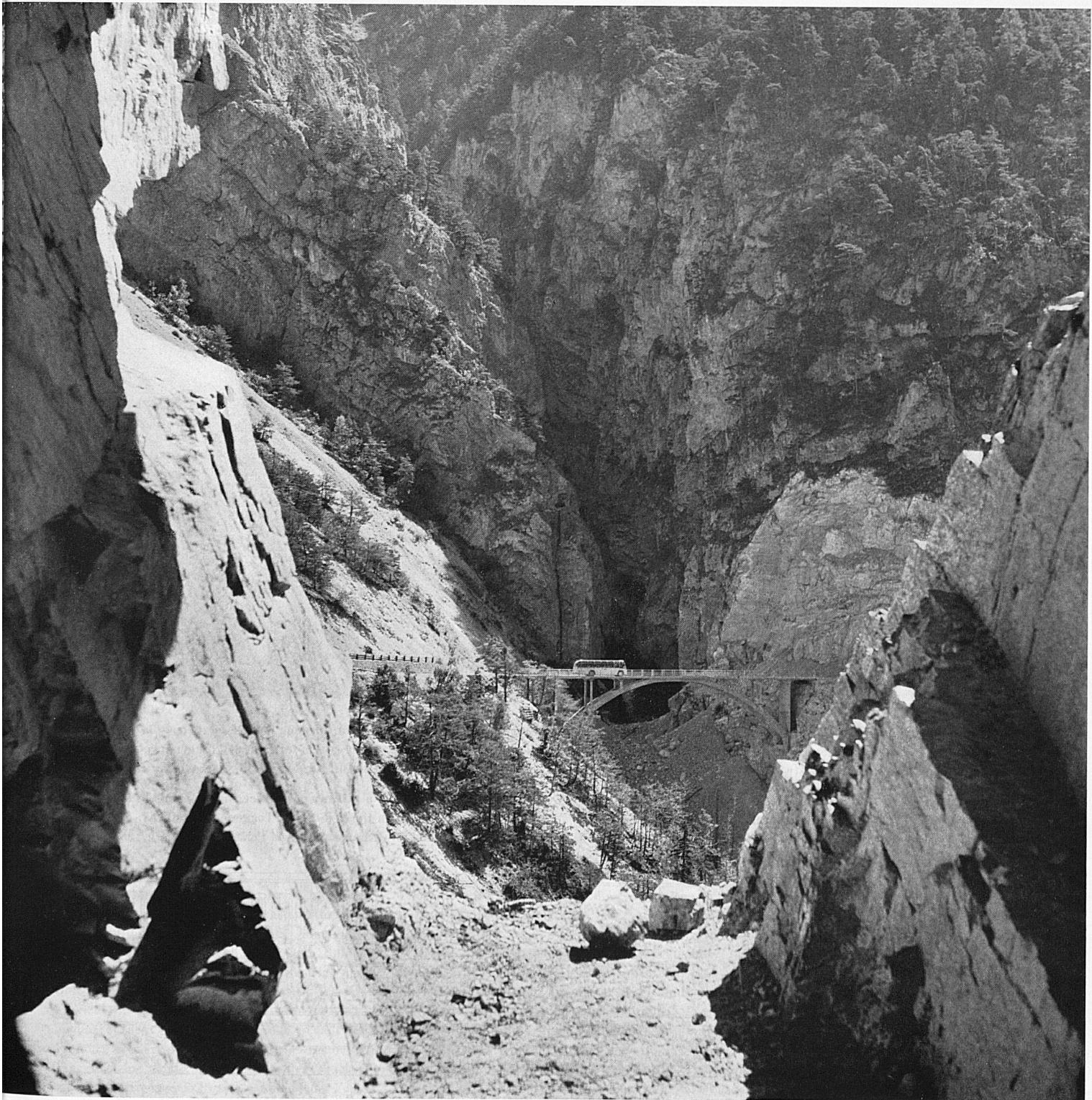
Top: Alpine postal coach on the Uri side of the Susten Pass; in the background the Fünffingerstöcke. Left: The first Saurer postal omnibus (top) ran between Berne and Dettingen, the first Alpine coach (bottom) on the Simplon



Links: Alpenpost Lugano-St.Moritz in den Serpentinen des Malojapasses.

Rechts: Im Val d'Anniviers (Wallis). Photos Giegel SVZ

A gauche: Cars postaux alpins reliant Lugano à Saint-Moritz par la route en lacets de la Maloja. A droite: Dans le val d'Anniviers, en Valais



Große und kleinste, wie alle anderen Wände des maloja-Passes, werden aufgezogen, um gegen die Abbrüche des Felsens vorzusiegen.

Die Autobahn ist vollendet. Sichtbar auf dem Bild sind die ersten Sport-Eisenbahnen unter schattigen Uferspazierwegen. Abend um 22 Uhr am Diemtigtal mit den Kindern zu holen. Ganz oben im Hintergrund ist das Dorf Anniviers zu sehen. Aufgaben der Feuerwehr, Vorsorge, - eines Unfalls - verfehlten possibilità. Man kann sich regenlosig auf, dann alle anziehen,

A sinistra: L'Autocorriera postale alpina Lugano-S. Moritz sulle serpentine del passo di Maloja. A destra: Nella valle di Anniviers (nel Vallese)

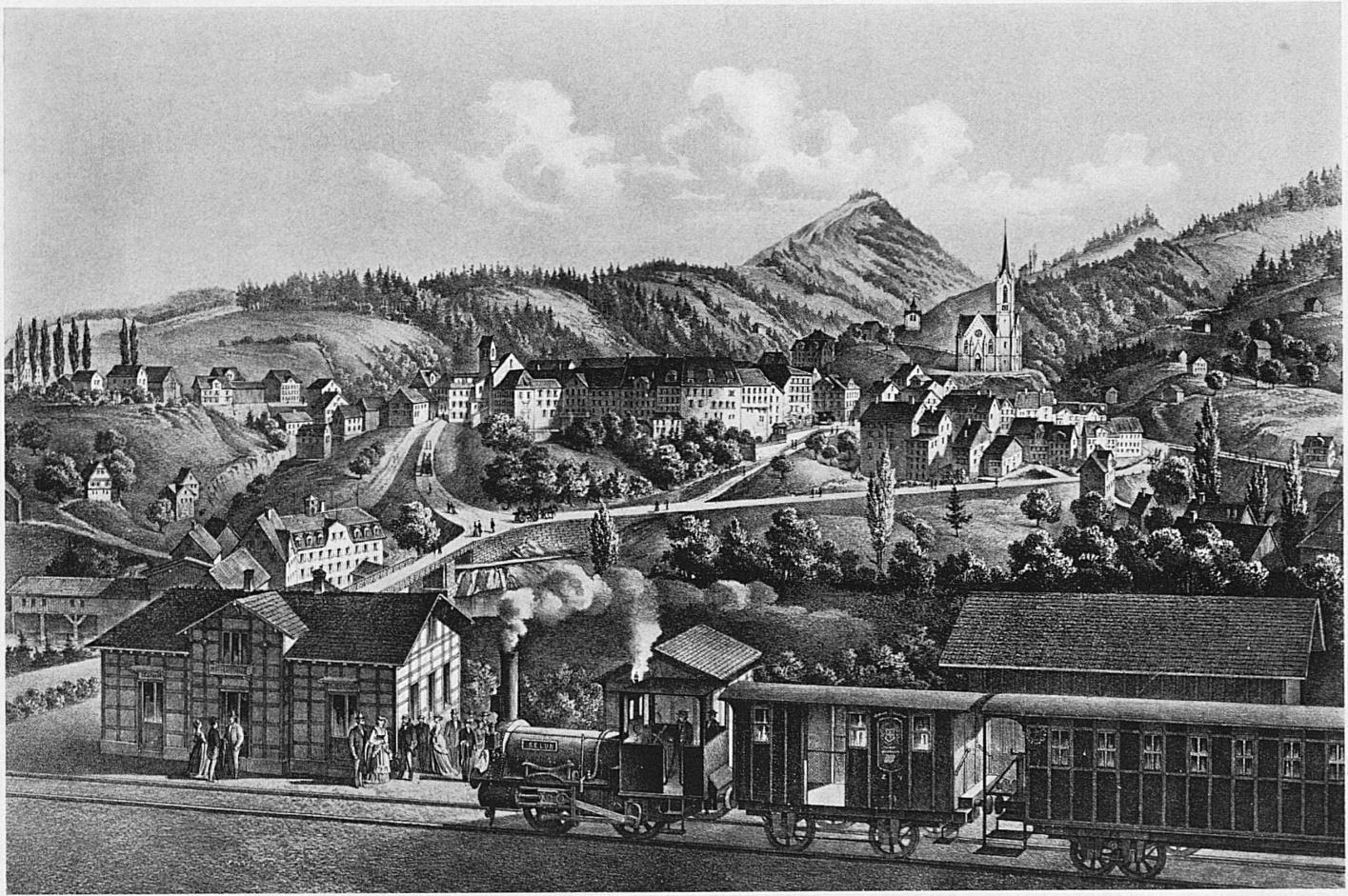
Left: The Lugano-St. Moritz Alpine postal coach on the hairpin bends of the Maloja Pass. Right: In Val d'Anniviers, Valais

DAS RENNEN MIT DER NACHT

Sobald die Mäuse ihre Posten im Zug beitreten haben, wird der Postwagen zum erstenmal abgeschnitten. Der Postwagen wird auf einer Post zu entfernen. Große Gitterrahmen werden zu ziehen. Pfeile in Posten verteilt. Gezeitigt Uhr wird die Abfahrt des Zuges verzögert. Eine Viertelstunde später fährt der Zug in Richtung Blaubachbahnhof. Dort kommen noch die Sammelgarnituren hinzu und verlassen wieder den Zug. Drei Minuten nach Mittagseintritt steht Paris 79 in die dunkle Nacht hinaus.

Als der Zug nach Paris kommt, spät abends, ist es

Fortsetzung Seite 20



Die erste bekannte Abbildung eines Bahnpostwagens findet sich auf dieser Lithographie von Lichtensteig mit der 1870 eröffneten Toggenburger Bahn Wil–Ebnat. Unten: Pläne eines Bahnpostwagens der Centralbahn um 1857

Cette lithographie de Lichtensteig sur la ligne du Toggenbourg de Wil à Ebnat, inaugurée en 1870, offre la première image connue d'un wagon postal. En bas: Plans d'un wagon postal de la «Centralbahn», de 1857

La prima nota illustrazione di un furgone postale ferroviario la trovate su questa litografia di Lichtensteig con la ferrovia del Toggenburgo inaugurata nel 1870. In basso: Progetti di un furgone postale ferroviario verso il 1857

The first known picture of a railway post-office car is on this lithograph showing Lichtensteig with the Wil–Ebnat Toggenburg Railway, opened in 1870. Bottom: Plans for a mail car for the Central Railway, c.1857

