

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 45 (1972)

Heft: 7

Artikel: Verkehrshaus Luzern : "125 Jahre Schweizer Bahnen"

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-777244>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DAMPFREISEN AUF SCHWEIZERBAHNEN

Museumsbahn Blonay–Chamby
an Samstagen und Sonntagen

Brienzi–Brienzer Rothorn
einzige Dampf-Bergbahn in der Schweiz
mit täglichen, fahrplanmässigen Fahrten

Furka-Oberalp-Bahn
Brig–Oberwald, Sonntag, 1. Oktober

Sihltalbahn
Schnaaggi–Schaaggi Zürich Selnau–Sihlwald
jeden Mittwoch- und Sonntagnachmittag
vom 9. Juli bis 13. August

Sensetalbahn
Flamatt–Gümmenen
2 Fahrten jeden Sonntagnachmittag bis Oktober

Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn
Worblaufen–Solothurn
an jedem zweiten Sonntag des Monats
von Juli bis Oktober

Vereinigte Bern-Worb-Bahnen
Worblaufen–Worb Dorf
an jedem vierten Sonntag des Monats
bis im Oktober

Vitznau-Rigi-Bahn
Vitznau–Rigi Kaltbad, Vitznau ab 9.52
jeden Mittwoch und Samstag bis 27. September

Waldenburgerbahn
Liestal–Waldenburg
an jedem dritten Sonntag des Monats
bis im Oktober

Dampf-Extrafahrten für Gesellschaften werden
auf all diesen und auch auf den folgenden
Linien veranstaltet:

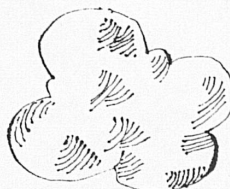
Blonay–Chamby: Palézieux–Bulle–Château-
d'Oex–Gstaad

Berner-Oberland-Bahnen: Wilderswil–
Schynige Platte

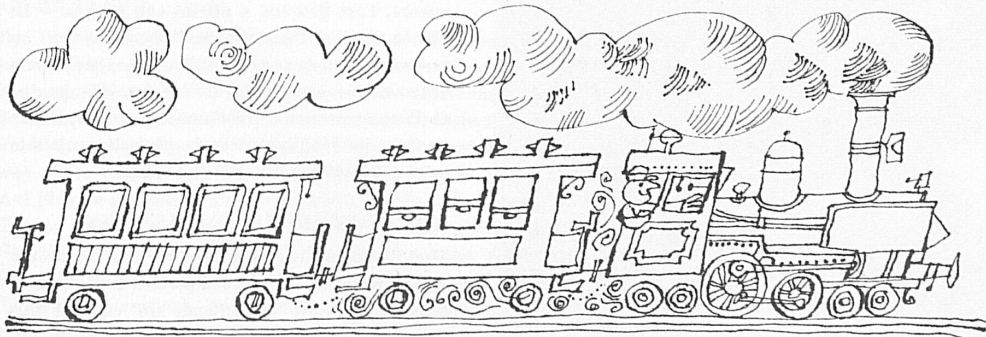
Bodensee-Toggenburg-Bahn: Amor-Express
Herisau–Nesslau

Brig-Visp-Zermatt-Bahn: St. Niklaus–Zermatt
Mittelthurgau-Bahn: Wil–Konstanz

Rhätische Bahn: Landquart–Davos
Landquart–Chur–Thusis
Landquart–Chur–Disentis



Auskunft über Verkehrszeiten, Fahrpläne,
Fahrpreise geben die Bahndirektionen



DIE LETZTE CHANCE FÜR DIE LETZTE DAMPF-BERGBAHN

Die sieben romantischen Dampflokomotiven der Brienzi-Rothorn-Bahn sind Senioren geworden. Sie brauchen dringend Schonung und besondere Pflege, denn es gibt keine neuen mehr. Zur Entlastung, und um den Dampfbetrieb auch für die Zukunft zu sichern, möchte die Bahnverwaltung drei Diesellokomotiven anschaffen. Der Reisende hat dann die Wahl: Dampf für Geniesser – Diesel für Eilige.

Zur Beschaffung der nötigen Mittel werden bis zum 29. Juli 3000 Aktien zu Fr. 500.– zur öffentlichen Zeichnung aufgelegt. Zeichnungsscheine und ein Prospekt mit allen nötigen Erläuterungen sind erhältlich bei der Brienzi-Rothorn-Unternehmung AG, 3855 Brienzi. Wer Rothorn-Aktien zeichnet, wird dadurch zwar nicht reich, aber er hilft ein kostbares Stück Romantik retten.

VERKEHRSHAUS LUZERN: «125 JAHRE SCHWEIZER BAHNEN»

Im Rahmen des Jubiläums haben es die SBB unternommen, die Abteilung Schienenverkehr im Verkehrshaus neu zu gestalten. Im Vordergrund steht die moderne Eisenbahn. Gezeigt werden die neue automatische Kupplung, der Führerstand einer Lokomotive Re 4/4II, die Ae 8/14, die stärkste Lokomotive der Welt, die seinerzeit an der Landesausstellung 1939 in Zürich ausgestellt war, ferner ein Grossmodell über den Gleisbau, eine Darstellung über den geplanten Gotthard-Basistunnel, Dokumente zum Thema Personalwerbung – um nur einige der augenfälligsten Ausstellungsgegenstände zu nennen. Als Ergänzung zur bestehenden Abteilung Schienenverkehr ist überdies eine mit grafischem Ausstellungsmaterial gestaltete Sonderschau «125 Jahre Schweizer Bahnen» vorgesehen, die am 9. August eröffnet werden soll.

Bei Versam an der Strecke Chur–Disentis windet sich die Rhätische Bahn, dem Lauf des Vorder- rheins folgend, durch die 300 Meter hohen Trümmerhalden des prähistorischen Bergsturzes von Flims. In Disentis schliesst sie an die Furka-Oberalp-Bahn an, die Graubünden mit dem Wallis verbindet und auf ihrem rund 100 Kilometer langen Weg durchs Gebirge nach Brig zweimal auf eine Höhe von über 2000 Metern klettert. Die Furka-Oberalp-Bahn, die Brig-Visp-Zermatt-Bahn und die Rhätische Bahn bilden zusammen das grösste Schmalspurnetz Europas (512 km). Im «Glacier-Express» verkehren durchgehende Wagen von St. Moritz nach Zermatt und umgekehrt. Photo Walter Studer



Près de Versam, sur le parcours Coire-Disentis, la voie du Chemin de fer rhétique suit le cours du Rhin antérieur; elle s'est frayé un passage à travers les éboulis, accumulés sur une hauteur de 300 m, laissés par l'éboulement préhistorique de la montagne de Flims. A Disentis, la ligne rejoint celle du Chemin de fer Furka-Oberalp, qui relie les Grisons et le Valais. Longue de cent kilomètres, elle atteint à deux reprises, entre Disentis et Brigue, une altitude de plus de 2000 m. Les chemins de fer Furka-Oberalp, Brigue-Viège-Zermatt et le Chemin de fer rhétique constituent le plus grand réseau ferroviaire européen à voie étroite d'un seul tenant (512 km). Le «Glacier-Express» comprend des voitures directes St-Moritz-Zermatt et vice versa

Nei paraggi di Versam, i treni Coira-Disentis della Ferrovia retica (FR), costeggiando il corso sinuoso del Reno anteriore, traversano le colline, alte 300 m, formate dai detriti della frana preistorica di Flims. A Disentis, essi procurano coincidenza con quelli della FOB (Ferrovia Furka-Oberalp), che collegano i Grigioni al Vallese, e nel loro itinerario di quasi 100 km alla volta di Briga salgono due volte ad oltre 2000 m d'altitudine. Insieme, la FR, la FOB e la Ferrovia Brig-Visp-Zermatt, formano la maggior rete europea a scartamento ridotto (512 km). L'«Espresso dei ghiacciai» conduce carrozze dirette St.Moritz-Zermatt e viceversa

Near Versam, between Chur and Disentis, the Rhaetian Railway, following the course of the Vorderrhein, winds its way through the 1000-foot-high detritus of the prehistoric landslide of Flims. In Disentis the line connects up to the Furka-Oberalp Railway, which links the Grisons to the Valais and, on its sixty-mile journey through the mountains to Brigue, twice climbs above 2000 metres (6560 ft.). The Furka-Oberalp, Brigue-Viège-Zermatt and Rhaetian Railways together form Europe's largest narrow-gauge network (320 miles). The so-called "Glacier Express" has through carriages from St.Moritz to Zermatt and vice versa