

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 45 (1972)

**Heft:** 7

**Artikel:** Die letzte Chance für die letzte Dampf-Bergbahn

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-777243>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## DAMPFREISEN AUF SCHWEIZERBAHNEN

**Museumsbahn Blonay-Chamby**  
an Samstagen und Sonntagen

**Brienzi-Brienzer Rothorn**  
einzige Dampf-Bergbahn in der Schweiz  
mit täglichen, fahrplanmässigen Fahrten

**Furka-Oberalp-Bahn**  
Brig-Oberwald, Sonntag, 1. Oktober

**Sihltalbahn**  
Schnaaggi-Schaaggi Zürich Selnau-Sihlwald  
jeden Mittwoch- und Sonntagnachmittag  
vom 9. Juli bis 13. August

**Sensetalbahn**  
Flamatt-Gümmenen  
2 Fahrten jeden Sonntagnachmittag bis Oktober

**Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn**  
Worblaufen-Solothurn  
an jedem zweiten Sonntag des Monats  
von Juli bis Oktober

**Vereinigte Bern-Worb-Bahnen**  
Worblaufen-Worb Dorf  
an jedem vierten Sonntag des Monats  
bis im Oktober

**Vitznau-Rigi-Bahn**  
Vitznau-Rigi Kaltbad, Vitznau ab 9.52  
jeden Mittwoch und Samstag bis 27. September

**Waldenburgerbahn**  
Liestal-Waldenburg  
an jedem dritten Sonntag des Monats  
bis im Oktober

Dampf-Extrafahrten für Gesellschaften werden  
auf all diesen und auch auf den folgenden  
Linien veranstaltet:

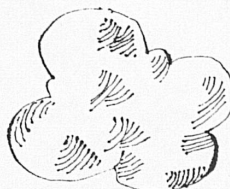
**Blonay-Chamby:** Palézieux-Bulle-Château-  
d'Oex-Gstaad

**Berner Oberland-Bahnen:** Wilderswil-  
Schynige Platte

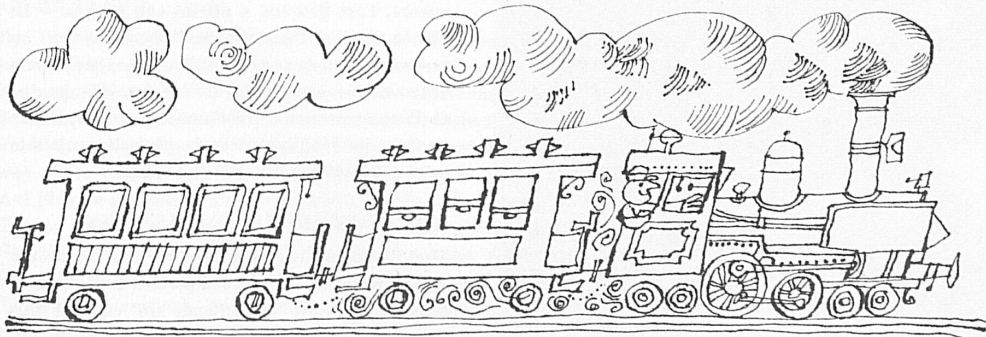
**Bodensee-Toggenburg-Bahn:** Amor-Express  
Herisau-Nesslau

**Brig-Visp-Zermatt-Bahn:** St. Niklaus-Zermatt  
**Mittelthurgau-Bahn:** Wil-Konstanz

**Rhätische Bahn:** Landquart-Davos  
Landquart-Chur-Thusis  
Landquart-Chur-Disentis



Auskunft über Verkehrszeiten, Fahrpläne,  
Fahrpreise geben die Bahndirektionen



## DIE LETZTE CHANCE FÜR DIE LETZTE DAMPF-BERGBAHN

Die sieben romantischen Dampflokomotiven der Brienzi-Rothorn-Bahn sind Senioren geworden. Sie brauchen dringend Schonung und besondere Pflege, denn es gibt keine neuen mehr. Zur Entlastung, und um den Dampfbetrieb auch für die Zukunft zu sichern, möchte die Bahnverwaltung drei Diesellokomotiven anschaffen. Der Reisende hat dann die Wahl: Dampf für Geniesser – Diesel für Eilige.

Zur Beschaffung der nötigen Mittel werden bis zum 29. Juli 3000 Aktien zu Fr. 500.– zur öffentlichen Zeichnung aufgelegt. Zeichnungsscheine und ein Prospekt mit allen nötigen Erläuterungen sind erhältlich bei der Brienzi-Rothorn-Unternehmung AG, 3855 Brienzi. Wer Rothorn-Aktien zeichnet, wird dadurch zwar nicht reich, aber er hilft ein kostbares Stück Romantik retten.

## VERKEHRSHAUS LUZERN: «125 JAHRE SCHWEIZER BAHNEN»

Im Rahmen des Jubiläums haben es die SBB unternommen, die Abteilung Schienenverkehr im Verkehrshaus neu zu gestalten. Im Vordergrund steht die moderne Eisenbahn. Gezeigt werden die neue automatische Kupplung, der Führerstand einer Lokomotive Re 4/4II, die Ae 8/14, die stärkste Lokomotive der Welt, die seinerzeit an der Landesausstellung 1939 in Zürich ausgestellt war, ferner ein Grossmodell über den Gleisbau, eine Darstellung über den geplanten Gotthard-Basistunnel, Dokumente zum Thema Personalwerbung – um nur einige der augenfälligsten Ausstellungsgegenstände zu nennen. Als Ergänzung zur bestehenden Abteilung Schienenverkehr ist überdies eine mit grafischem Ausstellungsmaterial gestaltete Sonderschau «125 Jahre Schweizer Bahnen» vorgesehen, die am 9. August eröffnet werden soll.

Bei Versam an der Strecke Chur-Disentis windet sich die Rhätische Bahn, dem Lauf des Vorder-  
rheins folgend, durch die 300 Meter hohen  
Trümmerhalden des prähistorischen Bergsturzes  
von Flims. In Disentis schliesst sie an die Furka-  
Oberalp-Bahn an, die Graubünden mit dem  
Wallis verbindet und auf ihrem rund 100 Kilo-  
meter langen Weg durchs Gebirge nach Brig  
zweimal auf eine Höhe von über 2000 Metern  
klettert. Die Furka-Oberalp-Bahn, die Brig-Visp-  
Zermatt-Bahn und die Rhätische Bahn bilden  
zusammen das grösste Schmalspurnetz Europas  
(512 km). Im «Glacier-Express» verkehren  
durchgehende Wagen von St. Moritz nach Zermatt  
und umgekehrt. Photo Walter Studer