

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zeitschrift:</b> | Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Verkehrszentrale  |
| <b>Band:</b>        | 45 (1972)  |
| <b>Heft:</b>        | 7  |
| <b>Artikel:</b>     | Die letzte Chance für die letzte Dampf-Bergbahn  |
| <b>Autor:</b>       | [s.n.]   |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-777243">https://doi.org/10.5169/seals-777243</a>  |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DAMPFREISEN AUF SCHWEIZERBAHNEN

Museumsbahn Blonay-Chamby  
an Samstagen und Sonntagen

Brienz-Brienzer Rothorn  
einige Dampf-Bergbahn in der Schweiz  
mit täglichen, fahrplanmässigen Fahrten

Furka-Oberalp-Bahn  
Brig-Oberwald, Sonntag, 1. Oktober

Sihltalbahn  
Schnaaggi-Schaaggi Zürich Selnau-Sihlwald  
jeden Mittwoch- und Sonntagnachmittag  
vom 9. Juli bis 18. August

Sensetalbahn  
Flamatt-Gümmenen  
2 Fahrten jeden Sonntagnachmittag bis Oktober

Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn  
Worblaufen-Solothurn  
an jedem zweiten Sonntag des Monats  
von Juli bis Oktober

Vereinigte Bern-Worb-Bahnen  
Worblaufen-Worb Dorf  
an jedem vierten Sonntag des Monats  
bis im Oktober

Vitznau-Rigi-Bahn  
Vitznau-Rigi Kaltbad, Vitznau ab 9.52  
jeden Mittwoch und Samstag bis 27. September

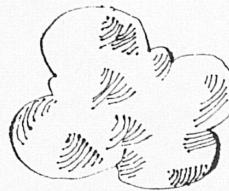
Waldenburgerbahn  
Liestal-Waldenburg  
an jedem dritten Sonntag des Monats  
bis im Oktober

Dampf-Extrafahrten für Gesellschaften werden  
auf all diesen und auch auf den folgenden  
Linien veranstaltet:

Blonay-Chamby: Palézieux-Bulle-Château-  
d'Oex-Gstaad  
Berner-Oberland-Bahnen: Wilderswil-  
Schynige Platte  
Bodensee-Toggenburg-Bahn: Amor-Express  
Herisau-Nesslau  
Brig-Visp-Zermatt-Bahn: St. Niklaus-Zermatt  
Mittelthurgau-Bahn: Wil-Konstanz  
Rhätische Bahn: Landquart-Davos  
Landquart-Chur-Thusis  
Landquart-Chur-Disentis

VERKEHRSHAUS LUZERN:  
«125 JAHRE SCHWEIZER BAHNEN»

Im Rahmen des Jubiläums haben es die SBB  
unternommen, die Abteilung Schienenverkehr im  
Verkehrshaus neu zu gestalten. Im Vordergrund  
steht die moderne Eisenbahn. Gezeigt werden die  
neue automatische Kupplung, der Führerstand  
einer Lokomotive Re 4/4<sup>I</sup>, die Ae 8/14, die  
stärkste Lokomotive der Welt, die seinerzeit an  
der Landesausstellung 1939 in Zürich ausgestellt  
war, ferner ein Grossmodell über den Gleisbau,  
eine Darstellung über den geplanten Gotthard-  
Basistunnel, Dokumente zum Thema Personal-  
werbung – um nur einige der augenfälligsten  
Ausstellungsgegenstände zu nennen. Als Ergän-  
zung zur bestehenden Abteilung Schienenverkehr  
ist überdies eine mit grafischem Ausstellungs-  
material gestaltete Sonderschau «125 Jahre  
Schweizer Bahnen» vorgesehen, die am 9. August  
eröffnet werden soll.



Auskunft über Verkehrszeiten, Fahrpläne,  
Fahrpreise geben die Bahndirektionen



## DIE LETZTE CHANCE FÜR DIE LETZTE DAMPF-BERGBAHN

Die sieben romantischen Dampflokomotiven der Brienz-Rothorn-Bahn sind Senioren geworden. Sie brauchen dringend Schonung und besondere Pflege, denn es gibt keine neuen mehr. Zur Entlastung, und um den Dampfbetrieb auch für die Zukunft zu sichern, möchte die Bahnverwaltung drei Dieselsätze anschaffen. Der Reisende hat dann die Wahl: Dampf für Geniesser – Diesel für Eilige.

Zur Beschaffung der nötigen Mittel werden bis zum 29. Juli 3000 Aktien zu Fr. 500.– zur öffentlichen Zeichnung aufgelegt. Zeichnungsscheine und ein Prospekt mit allen nötigen Erläuterungen sind erhältlich bei der Brienz-Rothorn-Unternehmung AG, 3855 Brienz. Wer Rothorn-Aktien zeichnet, wird dadurch zwar nicht reich, aber er hilft ein kostbares Stück Romantik retten.

Bei Versam an der Strecke Chur-Disentis windet sich die Rhätische Bahn, dem Lauf des Vorderrheins folgend, durch die 300 Meter hohen Trümmerhalden des prähistorischen Bergsturzes von Flims. In Disentis schliesst sie an die Furka-Oberalp-Bahn an, die Graubünden mit dem Wallis verbindet und auf ihrem rund 100 Kilometer langen Weg durchs Gebirge nach Brig zweimal auf eine Höhe von über 2000 Metern klettert. Die Furka-Oberalp-Bahn, die Brig-Visp-Zermatt-Bahn und die Rhätische Bahn bilden zusammen das grösste Schmalspurnetz Europas (512 km). Im «Glacier-Express» verkehren durchgehende Wagen von St. Moritz nach Zermatt und umgekehrt. Photo Walter Studer