

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 38 (1965)

Heft: 9

Artikel: Fortschrittliche Eisenbahnen

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-775385>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

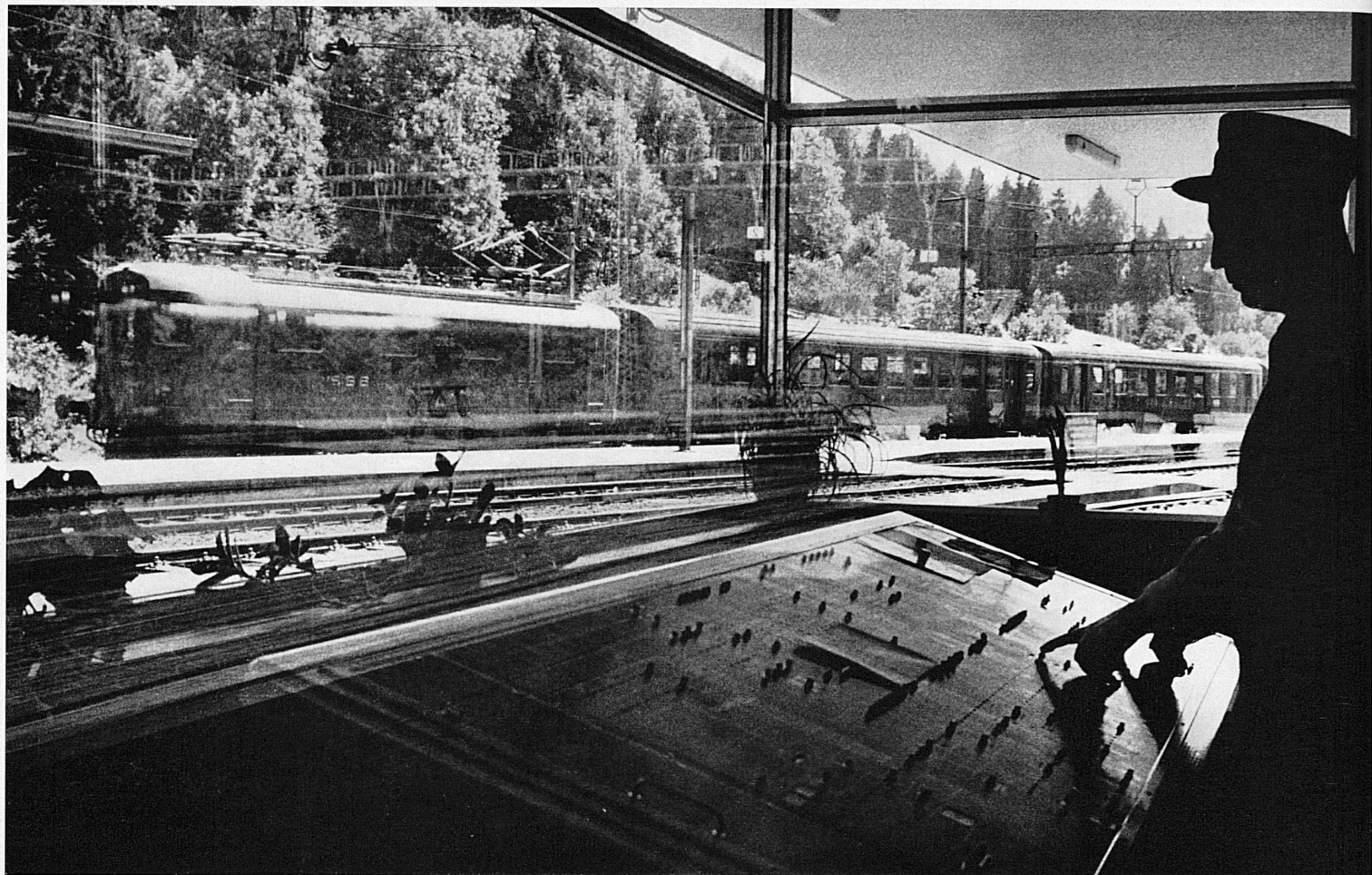
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Der Stationsvorstand am Gleisbildstellwerk von Sihlbrugg beim Einstellen der Signalfahrstrasse und bei der Fühlungnahme mit dem Lokomotivführer während einer Zugskreuzung.

A Sihlbrugg, le chef de gare dans son poste d'enclenchement.

Il capostazione di Sihlbrugg al banco di comando dell'apparato centrale, nell'atto di manovrare i segnali e di prender contatto con il macchinista durante un incrocio.

Station Chief at switching console at Sihlbrugg on the main line between Zurich and the Gotthard Pass.

FORTSCHRITTLICHE EISENBAHNEN

Aus der Feststellung, dass die Zahl der Reisenden in der ersten Wagenklasse in den letzten Jahren bedeutend stärker zugenommen hat als in der zweiten Klasse, haben die Schweizerischen Bundesbahnen die Konsequenz gezogen, das Platzangebot der ersten Klasse aufs neue zu erhöhen. Hiefür bestellten sie fünfzig neue Einheitswagen. Ebenso hat der erfreuliche Erfolg der vier elektrischen Trans-Europ-Express-Züge sie veranlasst, einen weiteren TEE-Zug in Auftrag zu geben. Auch die Privatbahnen sind um zeitgemässe Erneuerung besorgt. Die fünf kürzlich in Betrieb genommenen Schnellzugslokomotiven der Rhätischen Bahn haben neustens eine Schwester vom selben Typ BO'BO'BO' erhalten in Form der sechsachsigen Drehgestell-Lokomotive «Schuls/Scuol» mit sechs Triebmotoren und einer Dauerleistung von 2400 PS. Auf Erneuerung sinnt auch die Bodensee-Toggenburg-Bahn. Ein umfangreiches Programm

technischer Verbesserungen für die nächste Zukunft sieht unter anderem die Anschaffung noch leistungsfähigerer Triebwagen und komfortablerer Personenwagen vor, wofür je zur Hälfte der Bund einerseits und die Kantone St. Gallen, Appenzell und Thurgau andererseits finanziell aufkommen sollen. Am 24. September wird die nun erfolgte Umstellung der Mittelthurgaubahn, die das sanktgallische Wil über Weinfelden mit Kreuzlingen-Konstanz verbindet, auf elektrischen Betrieb festlich gewürdigt. Die offizielle Einweihungsfeier findet im «Löwen»-Saal zu Kreuzlingen am Bodensee statt. Einen Austritt gleichsam aus der grossen Familie der Eisenbahnen, freilich gleichfalls im Sinne des verkehrs- und betriebstechnischen Fortschritts, stellt die Ersetzung der elektrischen Maggiatabahn Locarno-Bignasco durch einen Autobusdienst dar, die zu beantragen die Aktionäre der Ferrovie e Autolinee Regionali Ticinesi jüngst beschlossen haben.

Der Trans-Europ-Express (TEE) «Ticino» vor der Einfahrt in den schnurgeraden, 3359 m langen Albistunnel der Strecke Zürich-Gothard-Mailand. Auf dem zweiten Gleis steht der moderne Pendelzug der Sihltalbahn auf der nördlichen Ausgangsstation Sihlbrugg zur Abfahrt nach Zürich-Selnau bereit.

Le Trans-Europ-Express (TEE) «Ticino» va pénétrer dans le tunnel de l'Albis (3359 m), sur la ligne Zurich-Gothard-Milan. A gauche, un train-navette moderne du chemin de fer du Sihltal en partance pour Zurich-Selnau.

Il TEE «Ticino» dinanzi all'imbocco della galleria dell'Albis (un rettilineo lungo 3359 m) della tratta Zurigo-Gottardo-Milano. Sul secondo binario della stazione di Sihlbrugg, il treno spola della ferrovia del Sihltal è pronto per partire verso Zurich-Selnau. Photos Giegel SFZ

Trans-Europ-Express (TEE) train "Ticino" seen before the mouth of the 11,000 ft. Albis Tunnel on the Zurich-Gothard-Milan line. The Sihl Valley is also served as far as Sihlbrugg by local trains from Zurich.

