

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 38 (1965)

**Heft:** 5

**Artikel:** München - St. Moritz - Lugano

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-775348>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

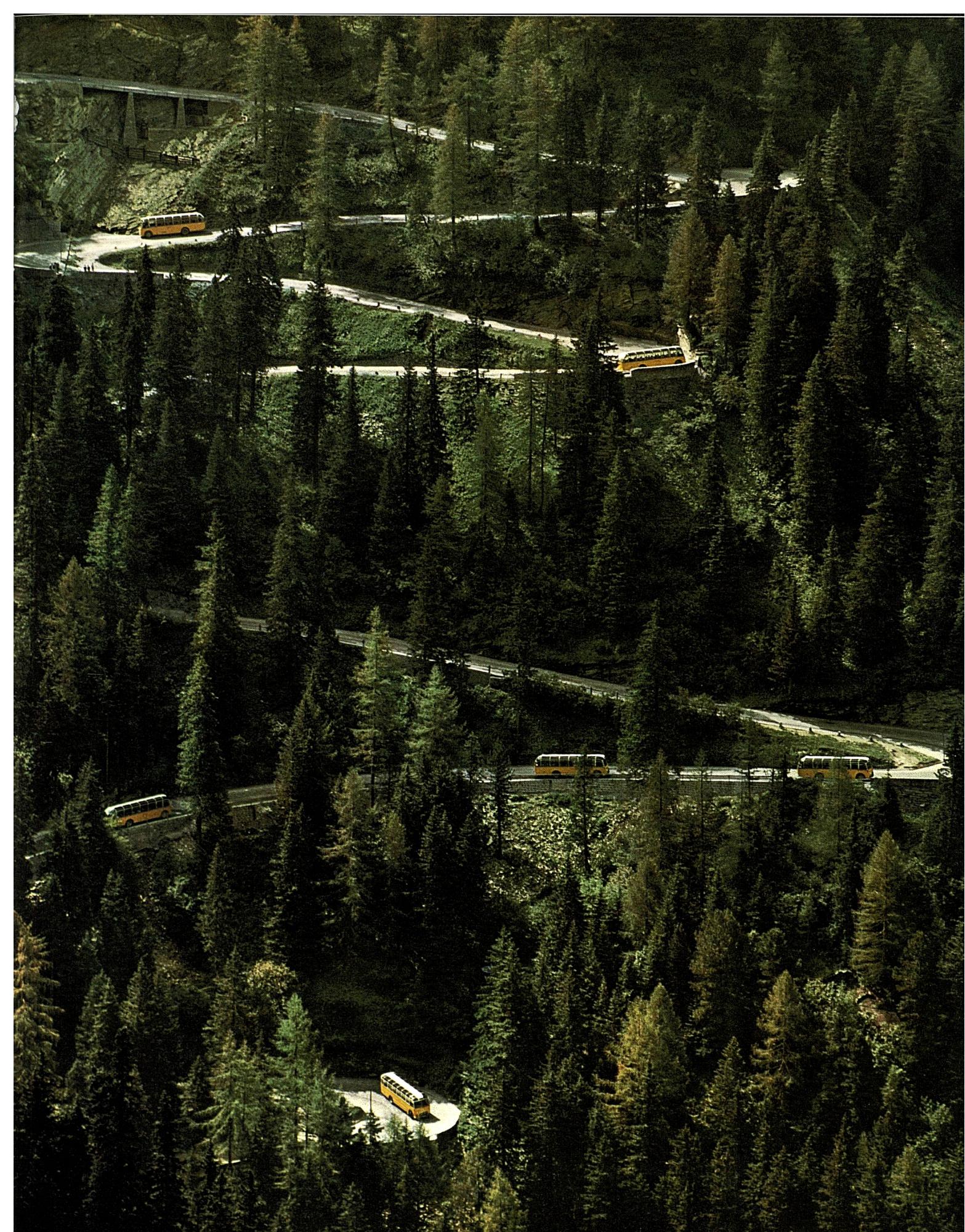
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Zeichnung / Dessin: Max Hunziker

#### MÜNCHEN-ST. MORITZ-LUGANO

Als übernationalen Beitrag zu dem von der Schweizerischen Verkehrszentrale proklamierten «Jahr der Alpen», das ja auch nicht ausschliesslich zu Entdeckungsfahrten in den Schweizer Bergen rufen will, wird sich die aus internationaler Zusammenarbeit der Alpenposten verwirklichte Idee der Ost-West-Alpentransversale München-St. Moritz-Lugano erweisen. Bereits sind es zehn Jahre her, seit nach kriegsbedingtem Unterbruch die Postautoverbindung zwischen Bayerns Hauptstadt und dem Weltkurort im Engadin erneut in Betrieb genommen worden ist. Nun sind die deutschen und die schweizerischen PTT übereingekommen, den Fahrplan zu erweitern und es dem Reisenden zu ermöglichen, über Alpenstrassen direkt von der Isar an den Ceresio zu fahren. Der besonders Eilige kann es vom 1. Juli an bis 15. September in einer Tagesfahrt tun, der besinnliche Tourist – und an diesen appelliert das «Jahr der Alpen» ja vor allem –

wird sich Etappenorte wählen, wie sie überall an der Strecke Garmisch-Landeck–Scuol–St. Moritz/Pontresina, im Bergell und an den Seen von Como und Lugano zum Verweilen laden. In Lugano ist ihm der Anschluss an den TEE der Strecke Mailand–Zürich gegeben. Den Reisenden nach München aber erwartet in der deutschen Kunststadt vom 25. Juni bis 5. Oktober die Internationale Weltausstellung des Verkehrs, wo der Besucher auch Wiedersehen mit dem Expo-Circarama der Schweizerischen Bundesbahnen feiern und die gediegene Werbung der Schweizerischen Verkehrszentrale für das helvetische Alpenland betrachten kann.

München–Lugano: Eine Fahrt durch landschaftliche Variationen mit voralpinen, alpinen und südlichen Erlebnissen, eine Reise durch Bayern, das Tirol, Graubünden und über italienischen Boden ins Tessin!