

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 34 (1961)

Heft: 10

Buchbesprechung: La Suisse et la mer [Jean-Didier Bauer]

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Suisse et la mer

par Jean-Didier Bauer

Edition de la Baconnière, Neuchâtel
Un volume de 264 pages, avec 18 croquis
et 40 photos en héliogravure

C'est sans doute le premier ouvrage de langue française sur la navigation en mer qui est édité en Suisse et l'on salue avec autant de plaisir que d'intérêt cet effort de la Baconnière qui a confié à un capitaine au long cours, M. Jean-Didier Bauer, le soin de traiter des divers aspects des problèmes maritimes. L'auteur a su éviter les termes techniques que le public non averti ignore et nous pensons, avec lui, que la mer a toujours eu le don de fasciner les peuples et que l'intérêt porté par le public au métier de marin n'a pas décrû, même à l'âge atomique. La navigation a été longtemps l'objet d'un étonnement amusé pour nos compatriotes, plus peut-être que pour les étrangers, constate M. Bauer. Aujourd'hui, le pavillon suisse flotte à la poupe d'une trentaine de cargos et de plus de quatre cents chalands.

L'initiation au vocabulaire maritime se fait sans effort et, aussi, sans cet esprit de supériorité que les marins – les amateurs, surtout – affichent à l'endroit des terriens. En opposition, si l'on nous permet, à la flotte suisse qui comptait, au début de l'année 1960, 28 unités enregistrées à Bâle, plus quelques navires en construction et ceux qui battent pavillons étrangers tout en appartenant à des armateurs suisses, l'auteur se penche sur le tonnage mondial qui est énorme. Les compagnies suisses doivent lutter contre une concurrence serrée, on s'en doute. Aucun détail n'est laissé de côté dans cette vaste étude d'une activité puissante et les conditions de vie du marin sont détaillées avec infiniment de clarté. Lisez cet ouvrage et vous comprendrez, avec nous, que la marine suisse n'est plus un sujet à chansons faciles.