

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 31 (1958)

Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



die feine, leichte Virginia

S.A. Rodolfo Pedroni, Chiasso

l'apéritif
à base
d'artichauts



est apprécié des personnes actives

Demandez-le dans les bars, cafés, restaurants, hôtels et wagons-restaurants

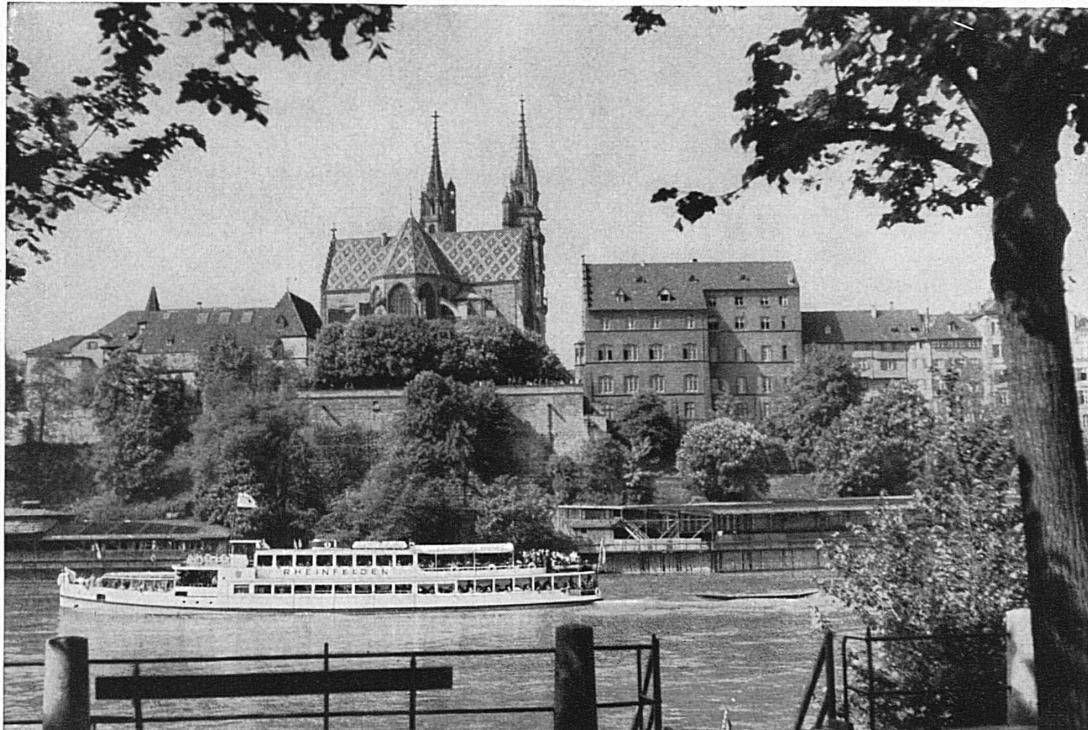


Nach Basel?

Dann eine Fahrt auf dem Rhein!

Die Rheinhäfen Weil, Basel, Birsfelden

eine Sehenswürdigkeit ohnegleichen!
1956: 5,72 Mio Tonnen Jahresverkehr
Fast 10 000 Schiffsankünfte jährlich
Ein unvorstellbarer Großbetrieb
52 Krane, 30 Lagerhäuser und Silos mit
320 000 Tonnen, Großtankanlagen mit
450 000 Tonnen Fassungsvermögen
Dauernde Erweiterung



Die Kraftwerke Kembs, Birsfelden, Augst

mit ihren Schiffahrtsschleusen

Augusta Raurica (Augst)

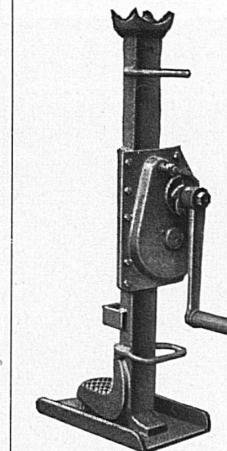
mit den römischen Tempel- und Theaterruinen – Rekonstruierte Römervilla und Museum

Die Bäderstadt Rheinfelden

mit ihren mittelalterlichen Türmen und Gäßchen

► **Alles bequem erreichbar mit den Personenschiffen der Basler Rheinschiffahrt Aktiengesellschaft**
Basel 19 Postfach 4, Telefon (061) 32 78 70 5 Boote mit 1810 Plätzen Gut geleitete Buffets auf den Schiffen

Fahrplanmäßige Fahrten (siehe Kursbücher); Sonderfahrten mit Vereinen, Gesellschaften, Klubs, Kongressen, Firmenbelegschaften, Schulen usw. zu jeder Zeit!



Stahlwinden

2-20 Tonnen Tragkraft

ROBOR

Schutzmarke

für Industrie
Geleisebau
Lokomotiven
Forstwirtschaft
usw.

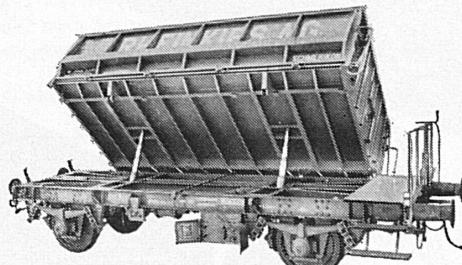
Reparaturen aller Fabrikate

Hans Weiss, Bern-Bümpliz

Lastwindenfabrik Telefon (031) 66 17 14

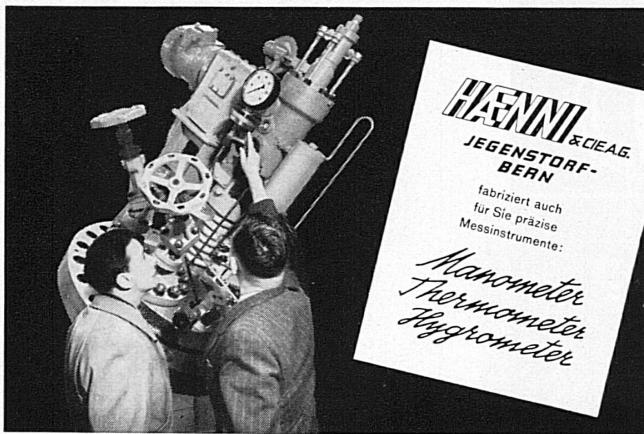
WIRZ KIPPER

überall



E. WIRZ, Kipper- und Maschinenfabrik, UETIKON am Zürichsee

Telephone (051) 92 93 31



für
Industrie
und
Gewerbe

DR. A. LANDOLT AG

Chemische Farben- und Lackfabrik

ZOFINGEN

Telefon (062) 8 16 74

KOMPRESSOREN

für Luft und industrielle Gase

	Betriebsdruck
Kolbenkompressoren	bis 1500 atü
Rotationskompressoren	" 8 atü
Wasserringkompressoren	" 4 atü
Trockenlaufkompressoren	je nach Leistung
Laboratoriumskompressoren	bis 5000 atü

VAKUUMPUMPEN

Vakuum am	geschlossenen
Saugstutzen	
Schiebervakuumpumpen	bis 0,02 mm Hg. abs.
Wasserringvakuumpumpen	" 15 mm Hg. abs.
Rotations-Nassluftpumpen	" 25 mm Hg. abs.

ZENTRIFUGEN

mit elektrischem oder hydraulischem Antrieb
für industrielle Zwecke

Burckhardt
seit 1844

Maschinenfabrik Burckhardt A.G. Basel - Schweiz

Délice Havane

Leicht und fein – für Liebhaber von Havanna-Zigarren

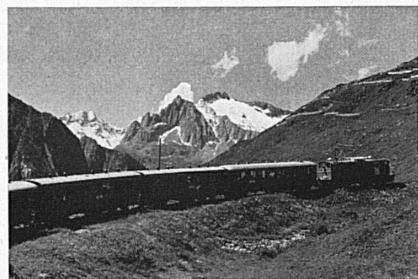
Das neue
widerstandsfähige
Mundstück
erhöht den Genuss

NAZIONALE S.A. CHIASSO Tessin

ZERMATT GORNERGRAT via FURKA-OBERALP

Disentis-Andermatt-Gletsch-Brig

als Reiseerlebnis unvergänglich
*
un souvenir pour la vie

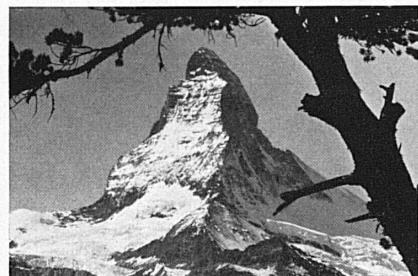


Furka-Oberalp-Bahn - (Schöellenen-Bahn)

Die transalpine Verbindung Wallis-Uri-Graubünden - ein Ferienweg wie keiner in den Alpen. Durchgehend in Betrieb vom 1. Juni bis 5. Oktober. Glacier-Express Zermatt-St. Moritz-Zermatt vom 28. Juni bis 14. Sept.

Chemin de fer Furka-Oberalp - (Schöellenen)

Ligne transalpine reliant le Rhône au Rhin - attraction touristique de premier ordre. Ouvert sur son parcours entier du 1^{er} juin au 5 octobre. - Le Glacier-Express Zermatt-St. Moritz circule du 28 juin au 14 septembre.



Brig-Visp-Zermatt-Bahn

In genussreicher Fahrt durch das wildromantische Nikolaital führt Sie die Brig-Visp-Zermatt-Bahn in das großartige und vielseitige Feriengebiet von Zermatt.

Chemin de fer Brigue-Viège-Zermatt

Cette voie ferrée vous mène au cœur même des plus hautes Alpes suisses, à Zermatt, métropole du tourisme et de l'alpinisme au pied du prestigieux Cervin.



Gornergrat-Bahn

Ein unvergängliches Erlebnis ist eine Bergfahrt mit der weltbekannten Gornergrat-Bahn zum schönsten Aussichtspunkt der Alpen, 3135 Meter über Meer.

Chemin de fer du Gornergrat

Le voyage jusqu'au remarquable belvédère du Gornergrat, à 3135 mètres d'altitude, produit une impression profonde et laisse des souvenirs pour la vie!

Prospekte, Fahrpläne und Auskünfte jeder Art erhalten Sie durch die Reiseagenturen und die Verkehrsbüros.

Informations, prospectus et horaires par les Agences de voyages et par les Bureaux de renseignements.



Schweizer Bier
ist etwas Gutes!

La bière suisse
est un vrai délice!

La birra svizzera
è di primissima
qualità!

Swiss Beer is
really delicious!

Zwitsers bier
is waardijk iets
bijzonder!

Höchstli - Böggli
Cerveza suiza
bebida deliciosa!

Schwyzer Bier
is ch oppis Guets!

FRÜHJAHRSKONGRESS DER FIA

IN LUZERN, 2. BIS 6. JUNI

Die Fédération internationale de l'automobile (FIA), die Dachorganisation aller Automobilclubs der Welt, hielt vom 2. bis 6. Juni 1958 in Luzern ihren Frühjahrskongress ab. Es waren 23 nationale Clubs durch 73 Delegierte vertreten. So nahmen u.a. auch Argentinien, Japan, die Sowjetunion, die Türkei und die USA an der Veranstaltung teil. Schon 1904 hatten sich mehrere nationale Automobilclubs, darunter auch der Automobil-Club der Schweiz, zur Association internationale des automobile-clubs reconnus (AIACR) zusammengeschlossen, die sich 1946 die Bezeichnung Fédération internationale de l'automobile zulegte. Es sind ihr nun 58 Clubs angeschlossen.

Wie jeder einzelne Automobilclub den doppelten Zweck hat, die Interessen seiner Mitglieder gegenüber Behörden und anderen Gruppen zu vertreten, aber auch das gesellige Leben und den Automobilsport zu fördern, so setzt sich die FIA für die Erleichterung des Automobiltourismus, die Pflege der Freundschaft unter Automobilisten und für die faire Durchführung von sportlichen Veranstaltungen auf internationaler Ebene ein. Der Automobiltourismus konnte sich erst richtig entwickeln, nachdem 1913 das «Carnet de passages en douane» geschaffen worden war, das beim Grenzübergang die individuelle Zollbürgschaft erübrigte; nachdem nun unter Mitwirkung der FIA die meisten Reiseländer ganz auf Zolldokumente verzichtet haben, wird sich der Automobilverkehr von Land zu Land noch mehr beleben.

Der Frühkahrskongress in Luzern behandelte, unter der Führung des Ehrenpräsidenten des Automobilclubs von Frankreich und Präsidenten der FIA, Vicomte de Rohan, zahlreiche Probleme der internationalen Zusammenarbeit auf dem Gebiet der Automobiltechnik, des Straßenverkehrswesens, des Tourismus, des Sports usw. Erkursionen nach Einsiedeln, auf den Bürgenstock und auf den Pilatus sowie ein Empfang durch die Behörden der Stadt Luzern und ein glanzvolles Schlussbankett gaben daneben den Gästen aus aller Welt Gelegenheit, die landschaftliche Vielgestalt und die gastfreundliche Tradition der Schweiz kennenzulernen.

A LUGANO: « BIANCO E NERO »

A GRANGES:

« TRIENNALE DE LA GRAVURE ORIGINALE
EN COULEURS »

La grande Biennale internationale de la gravure « Bianco e Nero » présentée dans les salons de la Villa Ciani, à Lugano, à laquelle participent des artistes d'une trentaine de pays, se poursuit jusqu'à mi-juin. Elle trouvera une manière de réplique au Théâtre du Parc, à Granges (canton de Soleure) où s'ouvrira le 14 juin la première manifestation d'une « Triennale de la gravure originale en couleurs ».

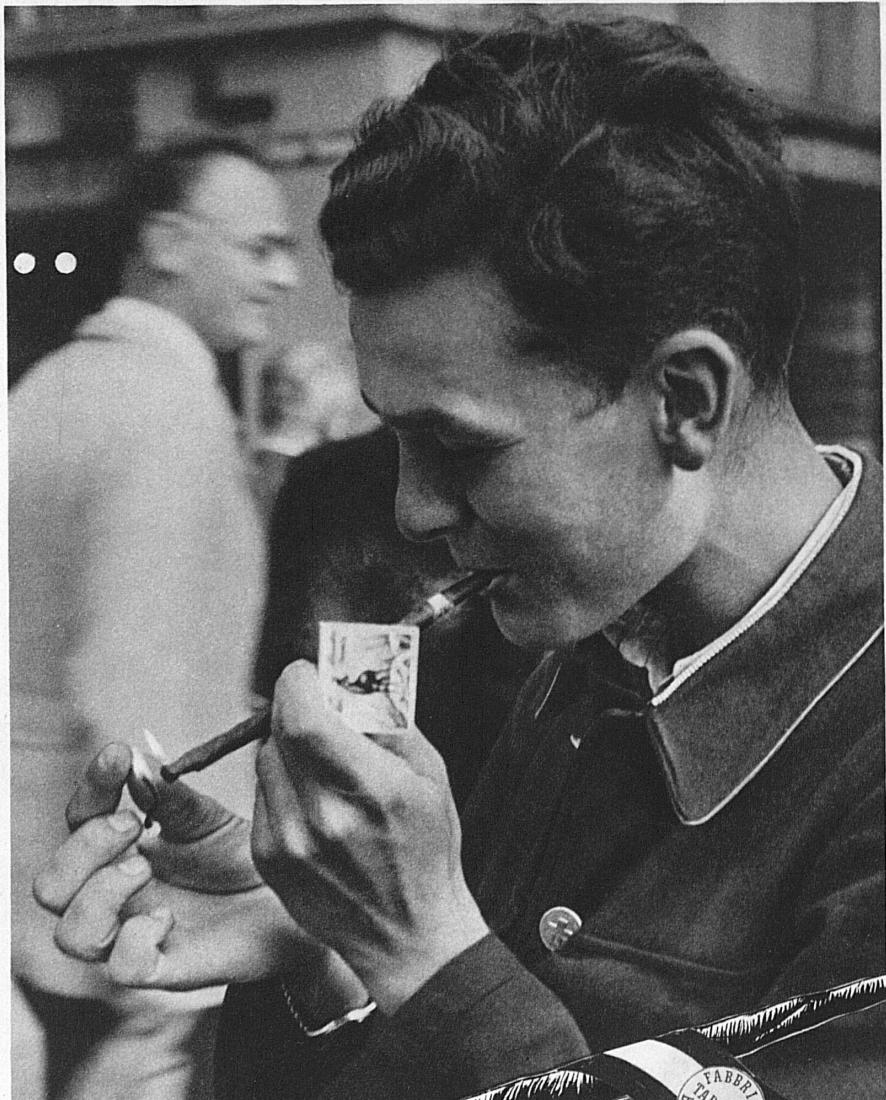
Den ganzen Tag auf den Beinen ...

Den ganzen Tag auf den Beinen
und auch mit dem Kopf

bei der Arbeit sein,
das strengt mehr an, als man glaubt.
Darum ist nach Arbeitsschluß
die Blauband doppelt willkommen.
Mit ihrer Rasse und ihrem Charakter
gehört sie zu jungen Männern,
die auch im Beruf

„ihren Mann stellen“ -
sie schätzen die einzigartige Würze
und Bekömmlichkeit

der BLAUBAND



Blauband - Brissago



2** «Sceltissimi»	30 cts.
1* «Prima»	25 cts.
«Comuni»	20 cts.

BLAUBAND-EXPORT
feinstes Spezialfabrikat 35 cts.

Pfeifenraucher, die
das naturreine Aroma lieben,
greifen zum
leichten Blauband-Tabak.

Fabbrica Tabacchi Brissago

25

Jahre SEVA ANS DE SEVA

Große Jubiläums- und Ferien-Lotterie Grande Loterie du Jubilé et des Vacances

1x 200'000

1x 100'000

ferner Fr. 20'000.-, Fr. 10'000.- usw., usw. en plus Frs 20'000.-, Frs 10'000.- etc., etc.

49'234 Treffer im Gesamtwerte von 638'000 Fr.

49'234 lots d'une valeur globale de 638'000 Frs

5 Lose Endzahlen 0-4 enthalten mindestens 1 Treffer

5 billets chiffres finals 0-4 contiennent au moins 1 lot

5 Lose Endzahlen 5-9 enthalten mindestens 1 Treffer

5 billets chiffres finals 5-9 contiennent au moins 1 lot

10 Lose Endzahlen 0-9 enthalten mindestens 2 Treffer

10 billets chiffres finals 0-9 contiennent au moins 2 lots

1 Los Fr. 5.- (die 5-Los-Serie Fr. 25.-, die 10-Los-Serie Fr. 50.-) plus 40 Rp. für Chargé-Porto auf Postcheckkonto III 10 026. Ziehungsliste in verschlossenem Brief 30 Rp., als Drucksache 20 Rp.

1 billet Frs 5.- (la série de 5 billets Frs 25.-, la série de 10 billets Frs 50.-) plus 40 cts de port pour envoi recommandé, au compte de chèques postaux III 10 026. Liste de tirage sous pli fermé 30 cts, comme imprimé 20 cts.

Adresse: SEVA-Lotterie, Bern, Tel. (031) 5 44 36. SEVA-Lose sind auch in Banken, an den Schaltern der Privatbahnstationen sowie in vielen Läden usw. zu haben.

Adresse: Loterie SEVA, Berne, tél. (031) 5 44 36. Les billets SEVA sont aussi en vente dans les banques, aux guichets des chemins de fer privés, ainsi que dans de nombreux magasins, etc.

Wichtig! Beschaffen Sie sich bald Lose, denn mit einem vorzeitigen Ausverkauf ist wieder zu rechnen!

Un bon conseil: Hâtez-vous de vous procurer des billets, car cette fois encore ils seront bientôt tous vendus!

ZIEHUNG 5. JULI TIRAGE 5 JUILLET