

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 29 (1956)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

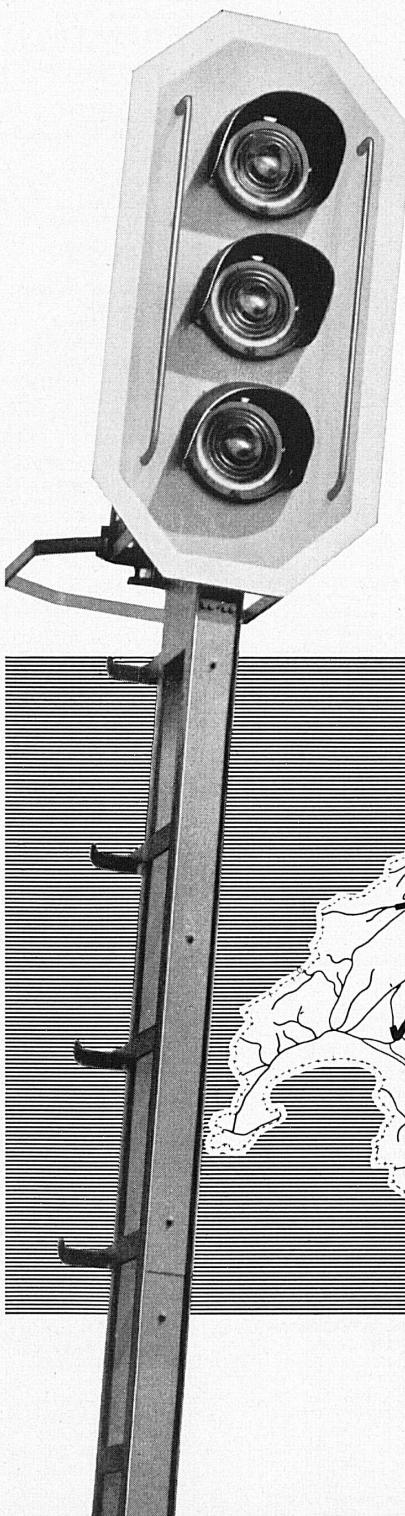
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

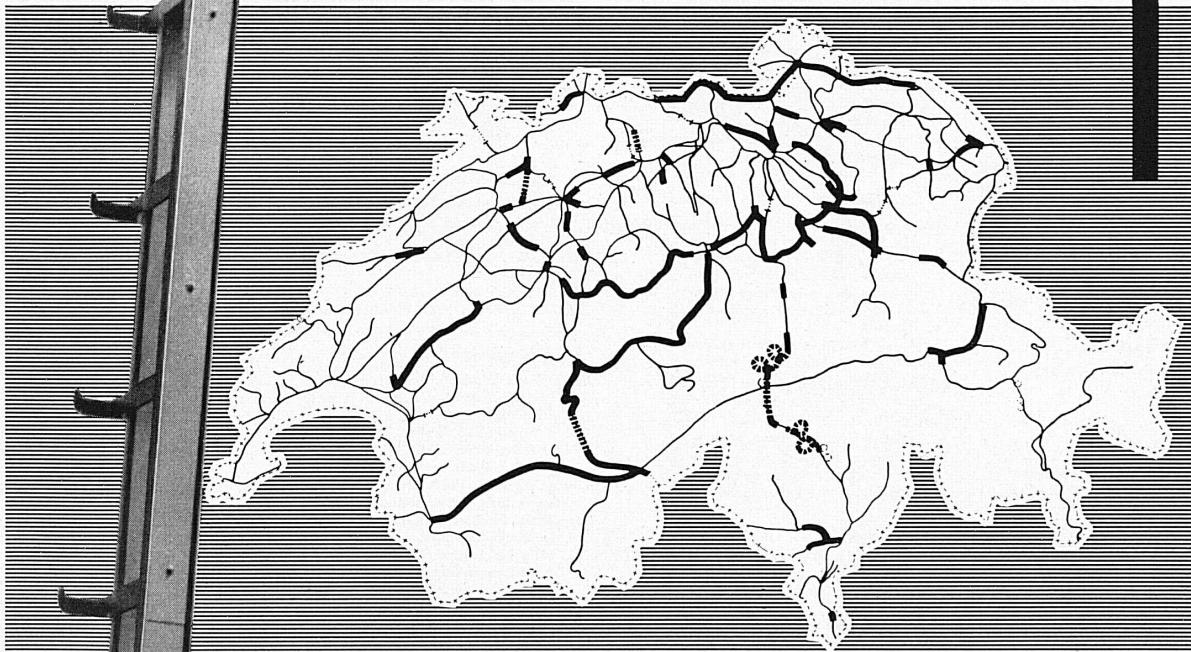
Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Der INTEGRA Streckenblock

In Ergänzung zu den Stellwerkanlagen, welche die Fahrten innerhalb einer Station sichern, dient der Streckenblock dazu, die Zugsfahrten auf der Strecke, d. h. in den Blockabschnitten gegen Folge- und Gegenfahrten zu schützen. Die Blockapparate verschließen die Signale benachbarter Stationen und Blockstellen gegenseitig derart, daß Mißverständnisse und menschliches Versagen die Sicherheit der Züge auf der Strecke nicht gefährden.



Die erste Gleichstromblockanlage INTEGRA wurde 1946 in Betrieb genommen. Seither sind allein in der Schweiz 260 Blockabschnitte mit einer Totallänge von ca. 1000 km erstellt worden, bzw. im Bau.

ONTEGRA
ZÜRICH-WALLISELLEN (SCHWEIZ)