

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 27 (1954)

**Heft:** 5

**Artikel:** Automobiltransporte durch den Gotthard = Trasporti d'automobili attraverso il Gottardo

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-777122>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.11.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

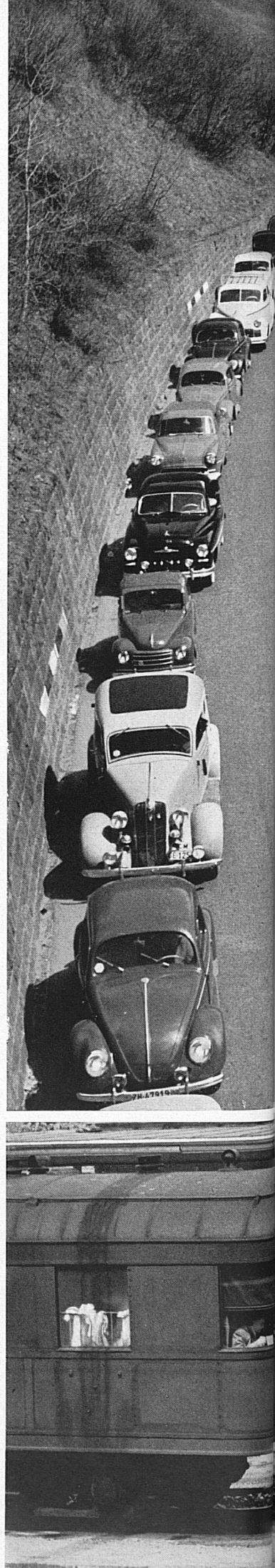
Vom Gründonnerstag bis Dienstag nach Ostern haben die Bundesbahnen durch den Gotthardtunnel in beiden Richtungen gesamthaft 8803 Personenautomobile transportiert. Durch Einsatz von sechs Autopendelzügen mit einem Fassungsvermögen von je 60 Wagen über die ohnehin durch oft bis sechsfach geführte Schnellzüge belastete Tunnelstrecke wurde eine außerordentliche Leistung des Betriebes vollbracht. Werfen wir einen Blick auf die Karawane der Automobile bei Airolo (Bild rechts), so wird es uns klar, daß gelegentliche Stauungen unvermeidlich gewesen sind. Autotransportwagen durch den Gotthard stehen das ganze Jahr hindurch zur Verfügung und erleichtern an Schlechtwettertagen auch im Hochsommer dem Automobilisten die Verbindung zwischen Urschweiz und Tessin. Bildbericht F. Engesser

Du Jeudi-Saint au mardi de Pâques, les Chemins de fer fédéraux ont transporté, à travers le tunnel du Gothard, dans les deux sens, en tout 8803 automobiles. Pour le passage à travers le tunnel du Gothard, un exploit extraordinaire a été réalisé par la mise en service, en plus des trains réguliers qui ont été jusqu'à sextuplés, de six trains-navette pour les autos qui pouvaient transporter chacun 60 voitures. Si l'on jette un coup d'œil sur la longue file de véhicules près d'Airolo (à droite) on comprendra que des embouteillages occasionnels étaient inévitables. Des transports d'automobiles à travers le tunnel du Gothard ont lieu toute l'année et facilitent aux conducteurs la liaison entre la Suisse primitive et le Tessin aussi en été, les jours de mauvais temps.

Nel periodo dal Giovedì Santo fino al martedì dopo Pasqua, le FFS hanno trasportato 8803 automobili attraverso la galleria del Gottardo nelle due direzioni. Il trasporto di autoveicoli venne effettuato da sei convogli speciali con un carico di 60 macchine ciascuno che facevano la spola sulla tratta Airolo-Göschenen e viceversa. Se si considera che in questo periodo parecchi dei diretti che attraversarono la galleria dovettero essere sestuplicati, si può avere un'idea delle prestazioni eccezionali della ferrovia durante le feste pasquali. Uno sguardo all'interminabile teoria di automobili in attesa lungo la strada d'accesso ad Airolo (foto a destra) spiega chiaramente perchè non fosse possibile di evitare qualche ingorgo. I carri per il trasporto di automobili attraverso il Gottardo sono a disposizione tutto l'anno e permettono agli automobilisti di sottrarsi anche nella stagione estiva ai capricci atmosferici.

#### AUTOMOBILTRANSPORTE DURCH DEN GOTTHARD

#### TRASPORTI D'AUTOMOBILI ATTRAVERSO IL GOTTARDO



Oben: Autoverlad im Bahnhof von Airolo. Rechts: Erholung im Speisewagen der Bundesbahnen.

En haut: Chargement de voitures à la gare d'Airolo. A droite: Restauration au wagon-restaurant des Chemins de fer fédéraux.

In alto: Carico di automobili nella stazione di Airolo. A destra: Ore piacevoli nella carrozza-ristorante delle FFS.



