Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen

Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 26 (1953)

Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

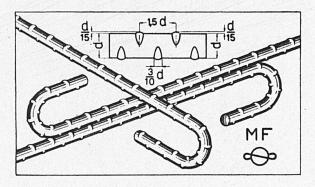
Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

MONTEFORNO STAHL- UND WALZWERKE AG. BODIO

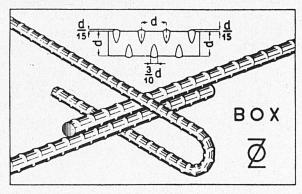
NEU. AUF VIELSEITIGEN WUNSCH DER BAUINGENIEURE:

RIPPENEISEN 🍩 - Trotz der dadurch gobotenen Vorteile, wird für MF 😂 der normale Moniereisenpreis beibehalten.



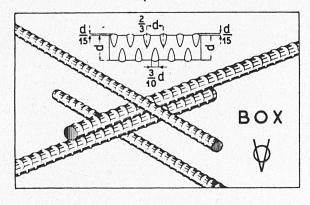
Streckgrenze	Zugfestigkeit	Bruchdehnung
σ_{zf}	β_z	λ_5
kg/cm²	kg/cm²	ō/ ₀
≥ 2400	≥ 3600	. ≥ 25
Ве	, eanspruchungsmöglichkei	t
σ	e zul max = 1600 kg/cm	•

 $\mathsf{BOX}\text{-}\mathsf{STAHL}\ \overline{\sldot}$ - Der allseitig bewährte, naturharte Rippenstahl. - Preiszuschlag nur fr. 4.50 % kg.



Streckgrenze	Zugfestigkeit	Bruchdehnung
σ_{zf}	β_z	λ_s
kg/cm³	kg/cm*	º/a
≥ 3500	≥ 5200	≥ 20
Ве	anspruchungsmöglichke	it
σ	e sul max = 2000 kg/cm	9
mit Temperatur un	nd Schwinden Ge zul max	= 2200 kg/cm ²

BOX-STAHL 🤯 - für höchste Beanspruchung - Preiszuschlag nur Fr. 8.80 % kg.



Minimalwerte		
Streckgrenze σ_{zf}	Zugfestigkeit eta_z	Bruchdehnung $\lambda_{\mathfrak{z}}$
kg/cm²	kg/cm²	0/0
≥ ,4800	≥ 7500	≥ 10
Be	eanspruchungsmöglichk	eit
$\sigma_{zf}\cong$ 5300 kg/c	m^2 $\sigma_{e \ m\ddot{o}glich} = \frac{530}{1.7}$	$\frac{90}{7} \cong 3100 \text{ kg/cm}^2$

Kennzeichnung

Auf beiden Seiten jedes Querrippenstabes im Abstand von ca. 1 m:

← = Längsrippe über 1 Querrippenfeld

abla = L"angsrippe "uber 4 Querrippenfelder"





