

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	26 (1953)
Heft:	6
Artikel:	50 Jahre Albula-Bahn = I 50 anni della ferrovia dell'Albula = The Albula Railway's 50th anniversary
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-778402

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Blick aus der Albula bahn auf die wildromantische Felsenlandschaft des Hinterrheins bei Rhäzüns.

Du chemin de fer de l'Albula, vue sur les rochers sauvages et romantiques du Haut-Rhin, près de Rhaeziuns.

La romantica visione selvaggia che si offre al viaggiatore dalla ferrovia dell'Albula sul Reno posteriore nei pressi di Rhaeziuns.

View from the Albula Railway towards the wildly romantic rocky landscape of the Rhine Valley near Rhäzüns.

Vista desde el ferrocarril del Albula sobre el romántico paisaje rocoso del Bajo Rin cerca de Rhaeziuns.

50 JAHRE ALBULA-BAHN

RhB

I 50 anni
della ferrovia dell'Albula
The Albula Railway's
50th Anniversary

Dir. RhB, Chur
Chur ✕
Felsberg
Domat/Ems 763c } alle Züge
Reichenau-Tamins ✕ 90c
(Filis 763c)
Bonaduz
Rhäzüns
Rothenbrunnen 774
Rodels-Realta 773b, 783c
Cazis
 Thusis ✕ 763, a-c
Sils im Domleschg 763c
Solis 772a
Tiefencastel 763, 772a, 784
Surava 780a
Alvaneu 760
Filis
(Davos 52)
Stugl/Stuls
Bergün/Bravuogn
Preda
Spinas
Bever ✕ 775a
Bever
Scuol/Schuls-Tarasp } 93
Bever ✕
Samedan 775a
Samedan Pontresina } 90b
Samedan
Celerina
St. Moritz 1)
94a





Am 1. Juli sind es fünfzig Jahre her seit der Betriebseröffnung der Albula bahn. Im großen und kühnen Netz der Rhätischen Bahn erschloß die Strecke Thusis-St. Moritz das Engadin dem modernen Tourismus. Wir fahren durch eine großartige Landschaft, in der die Brücken, vor allem gemauerte Viadukte, Be wunderung erregen. Durch den 5865 m langen Albultunnel erreichen wir eine leichte Landschaft der Lärchen, die Weite eines Hochtals, in dem sich alpine und südliche Kultur zu einer wundersamen Ganzheit schließen.

Il 1° luglio si compie il cinquantenario dell'apertura della ferrovia dell'Albula. La tratta Thusis-St. Moritz venne ad inserirsi nell'ardita rete delle Ferrovie retiche, schiudendo l'Engadina al turismo moderno. In questo paesaggio grandioso i ponti e i viadotti destano ancora oggi l'ammirazione di tutti i viaggiatori. Attraverso la galleria dell'Albula (lunga 5865 m) si raggiunge una zona boscosa di larici, dove la vallata si allarga rivelando un armonioso incontro di civiltà alpina e di civiltà meridionale.

On 1st July 1953 the Albula Railway will celebrate its 50th anniversary. Within the network of the Rhaetian Railway System, the line from Thusis to St. Moritz opened up the Engadine for modern tourist travel. As we ride through the magnificent landscape, bridges and viaducts win our admiration. Passing through the 19 300 ft. Albula Tunnel, we reach a bright expanse of larch forests in a high mountain valley. Alpine and Mediterranean culture meet and blend in strange and beautiful harmony.

Photos F. Engesser, Zürich

