

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 26 (1953)

Heft: 5

Artikel: Die Lötschbergbahn

Autor: Grimm, Robert

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778400>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DIE LÖTSCHBERGBAHN

Von den 600 Jahren der Zugehörigkeit des Kantons Bern zur Eidgenossenschaft umschließt das letzte Jahrhundert auch das Kapitel der bernischen Eisenbahnpolitik. Sie wurde 1852 begründet durch den Erlaß des Bundesgesetzes über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen, führte anfänglich über die zum Teil recht abenteuerliche Beteiligung des Kantons an einer Reihe durchgehender oder projektieter, auf privatwirtschaftlicher Grundlage beruhender Bahnstrecken und erfuhr – nach der Schaffung eines regionalen Netzes von sogenannten Dekretbahnen in den verschiedensten Talschaften – ihre Krönung durch die Verwirklichung des zentralen Alpendurchstiches Süd-Nord, mit der Konstituierung der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon.

Die Lötschbergbahn ist die erste elektrische Gebirgsbahn auf Normalspur in Europa. Dafür brauchte es ebensoviel Wagemut, Vertrauen und Entschlossenheit wie für die Überwindung der topographischen, geologischen und andern Schwierigkeiten des schließlich in Aussicht genommenen Trasses. Vom Reisenden unbeachtet bleiben in der Regel die kostspieligen Schutzbauten, die Lawinen- und Wildbachverbauungen, die schützenden Vorkehren gegen Steinschlag, Felsstürzen und Rutschungen. Heute darf man die Lötschbergbahn als eines der sichersten und im Lauf der Jahre technisch vervollkommensten, einspurigen Schienenverkehrsmittel bezeichnen. Einen Ausschnitt aus den Verbauungs- und Schutzmaßnahmen vermittelt die Tatsache, daß in zwanzig Jahren als eine der Schutzmaßnahmen auf der Nord- und Südrampe über 10 Millionen Bäume angepflanzt und auf der Südseite mit Bewässerungsanlagen versehen wurden.

Die Lötschbergbahn erschloß mit ihrer Inbetriebnahme im Jahre 1913 eine neue Pulsader im europäischen Verkehr. Diese Bahn verwirklichte den alten Gedanken einer bernischen Nord-Süd-Transitlinie. Die Bundesstadt und das Berner Land mit weitem Einzugsgebieten wurden mit dem oberitalienischen Industrie- und Handelszentrum Mailand, mit dem Welt-handelshafen Genua, für die Schweiz ein wichtiger Ausfallort bedeutend, auf kürzestem Wege verbunden. Damit war gleichzeitig das ganze west-europäische Schienennetz direkt an den Simplon angeschlossen. Durch ein verhältnismäßig nur kurzes, aber wesentliches Verbindungs-glied im durchgehenden internationalen Verkehr waren das östliche und nördliche Frankreich, das westliche Deutschland, die Länder Luxemburg, Belgien, Holland und auch England dem sonnigen Süden näher gebracht.

Durch die Lötschbergbahn ist ferner das Gefüge der Eidgenossenschaft in wesentlichen Teilen noch fester geschmiedet worden. Mit dem Kanton Bern erfuhren die Kantone Solothurn, Basel, Neuenburg und Freiburg eine Annäherung an das bisher vom größeren Teil der Schweiz stark abgeschnittene Wallis.

Mit ihrem gepflegten Touristenverkehr hilft sodann die Lötschbergbahn der bernischen und insbesondere der Fremdenindustrie des Berner Oberlandes. Die Touristenbahn führt in die majestätische Bergwelt und in die fruchtbaren Ebenen des Tieflandes. Sie eröffnet dem Auge die glitzernden Firnen der Alpenwelt und gibt dem Blick weiten Raum auf die sonnendurchfluteten Wellentäler.

Durch ihre vorbildliche technische Entwicklung, durch ihre den modernen Reisebedürfnissen angepaßte Fahrplan- und Zugsbildung fördert die Lötschbergbahn zielbewußt den regionalen und Nahverkehr, obgleich sie sich stets bewußt ist, daß der Transit- und Schnellzugsverkehr das Rückgrat für die Unternehmung bleibt.

Ihre Bedeutung hat indes die Lötschbergbahn nicht nur durch die Schaffung kürzerer Verbindungen im internen und internationalen Sachen- und Personenverkehr. Auch für die Interessen der militärischen Landesverteidigung und der wirtschaftlichen Landesversorgung bedeutet sie einen respektablen Gewinn. Durch ihre Anlage und ihre technische Ausstattung verstärkt sie wichtige Daseinsinteressen und die Sicherheit des ganzen Landes. Bau und Betrieb der Lötschbergbahn in der neuesten Zeit bilden einen wertvollen Beitrag für die Zugehörigkeit des Kantons zur Eidgenossenschaft. Es wäre erfreulich, wenn diese Einsicht vermehrt Wurzeln schlagen und eines Tages, als Würdigung der ungeheuren Opfer, die das Berner Volk für seine Bahnen weitsichtig erbrachte, Anerkennung durch die Eingliederung in das Netz unserer großen Staatsbahnen finden würde.

NATIONALRAT ROBERT GRIMM

VERANSTALTUNGEN DER KOMMENDEN WOCHEN MANIFESTATIONS DES SEMAINES PROCHAINES

ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN CHANGEMENTS RÉSERVÉS

In die Liste der Veranstaltungen werden aus Raummangel nur Anlässe aufgenommen, die über den Rahmen einer rein lokalen Veranstaltung hinausgehen

La liste des manifestations ne contient, faute de place, que celles qui dépassent le cadre des manifestations purement locales

IN DEN KURORTEN

Mai/Juni: Eröffnung der Schwimm- und Sonnenbäder, der Tennis-, Golf- und Reitanlagen, des Ruderbootbetriebes, der bewirteten Hütten, Wiederaufnahme des Sommerbetriebes der Luftseil- und Sesselbahnen usw.

Mai/Juin: Ouverture des établissements de natation et d'insolation, des courts de tennis, des terrains de golf et des manèges, des locations de bateaux à rames, des cabanes gardées; remise en exploitation des téléphériques, télé-sièges, etc.

ADELBODEN

Mai: 17. Frühlingsfest auf Tschentenalp.
Juni: 7. Freundschaftsschießen auf Hahnenmoos.

ALTDORF

Juni/Aug. Tellschüsse.

APPENZELL

Mai: 14. Stoßwallfahrt.
25. Sântis-Sommerskirennen (evtl. 8. Juni).
Juni: 4. Große Fronleichnamsprozession.

ASCONA

Mai/Juli. Golfturniere.
Mai: 24./25. Segelregatta.
Juni: 4. Große Fronleichnamsprozession.

LES AVANTS

Mai. Grande cueillette de narcisses.

BADEN

Mai/Okt. Kursaal: Täglich Nachmittags- und Abendkonzerte; Bälle, Gästebende, Boulespiel. – Bei günstiger Witterung Vormittagskonzerte in der Kuranlage.
Mai: 11. Kursaal: Klavierabend Hans Leygraf.
Juni: 4. Waldfest in Ennetbaden.

BAD RAGAZ

Mai/Okt. Im Kursaal: Täglich Konzerte des Kurorchesters. Montag, Mittwoch und Freitag Vormittagskonzerte in der Dorf-bad-halle. Boulespiel, Bälle, Unterhaltungsabende mit Attraktionen. Allwöchentlich Kutschen- und Autofahrten in die Umgebung.

BASEL

Mai. Albansaal: Basler Marionettentheater.
Bis 15. Albansaal: Ausstellung der Fotografien.
Bis 31. Kunsthalle: Ausstellung der GSMA, Sektion Basel.
14. Voltamatte: Baseltstadt. Schwingertag.
16./17. Mustermesse: Internationale Hundeausstellung.
18. Albansaal: Konzert der Musica Helvetica. Roger Gais de Monbrun (Klavier), Paris, Claude Pascal (Klavier), Paris.
22. Musiksaal: Konzert des Basler Kammerorchesters. Leitung: Dr. Paul Sacher. Solisten: Elisabeth Schwarzkopf, Sopran, Joseph Greindl, Baß.
29./30. Münster: «Lazarus-Messe in Esdur». Konzerte des Basler Gesangsvereins. Leitung: Dr. Hans Münch.
31. Basler Golfmeisterschaften.
Juni: 4. Musiksaal: Volkssymphoniekonzert. Leitung: Peter Maag. Solist: Fritz Ollendorff, Baß.
6./7. Internationale Kanuregatta. – 12. Basler und 6. Schweiz. Firmensporttage.
6. Juni/5. Juli. Gewerbemuseum: Ausstellung «Schülerarbeiten der mechanisch-technischen Abteilung der Allgemeinen Gewerbeschule».
7. St.-Jakob-Schießen.
Das ganze Jahr. Küchlin-Theater: Schwänke, Cabaret, Variété, Großkino. – Kunstmuseum: Gemäldesammlung 14. bis 20. Jahrhundert. – Historisches Museum: u. a. Münsterschatz, gotische Bildteppiche. – Kirschgartenmuseum: Wohnkultur des 18. Jahrhunderts. – Augustiner-gasse: Museum für Natur- und Völkerkunde. – Leonhardskirch-

platz: Musikinstrumentensammlung, u. a. Mozart-Zimmer. – Schweiz. Pharmazie-Hist. Museum: Apotheken-Sammlung. – Schweiz. Turn- und Sportmuseum: Sammlung antiker und neuzeitlicher Sportgeräte. – Stadt- und Münstermuseum (kl. Klingenthal): Schätze vergangener Jahrhunderte. – Botanischer Garten (Gewächshäuser). – Zoologischer Garten. – Mittlere Straße 33: Skulpturhalle. – Gewerbemuseum, Kunsthalle (Wechselausstellungen).

BELLINZONA

Maggio: 20/24. Corteo e festeggiamenti per il 150° anniversario dell'entrata del Ticino nella Confederazione.

BERN

Mai/Sept. Schulwarte: Ausstellung «Bärn, du edle Schwyzstärn».
Mai: Bis 18. Gebäude des Weltpostvereins: Session de la Commission exécutive et de liaison de l'Union postale universelle.
Bis 31. Kunsthalle: Ausstellung Georges Braque.
14. Fußball: Schweizer-Cup-Final. (Wiederholungsspiel.)
15. Casino: Orchestre de l'Opéra de Paris.
18. Französ. Kirche: Volkssymphoniekonzert. Leitung: Walter Kägi.
20./25. Kursaal: Tagung der Internat. Motivsammler-Vereinigung (IMA).
25. Fußball-Länderspiel Schweiz-Türkei.
28. Casino: Orchesterkonzert. Leitung: Roberto Benzi.
30. Casino: Chor- und Orchesterkonzert d. Sängerkartells.
30. Mai/30. Sept. Kunstmuseum: Ausstellung «Hauptmeister der Berner Malerei, 1500–1900».
31. Mai/30. Sept. Histor. Museum: Ausstellung «Historische Schätze Berns».
Ende Mai/Ende Sept. PTT-Museum: Ausstellung «Aus der bernischen Verkehrsgeschichte».
Juni/Juli. Gewerbemuseum: Ausstellung «Die Holzschnitzerei im Kanton Bern; Statistisches aus der bernischen Industrie».
Juni: 2., 9., 23., 30. Münster: Abendmusik.
Das ganze Jahr. Kursaal, Casino, Kornhauskeller: Täglich Nachmittags- u. Abendkonzerte.

BEROMÜNSTER

Mai: 14. Großer Auffahrtsumritt.

BIEL-BIENNE

Mai/Okt. Eidg. Turn- und Sportschule Magglingen: Trainings- und Instruktion-kurse, Militärkurse, Spezialausbildung und Sportschulung.
Mai: 19. Kompositionsabend E. Gränicher.
Juni/Juli: Im Rahmen der 600-Jahr-Feier des Eintritts des Kantons Bern in den Bund: Freilichtspiele in Nidau. Historische Ausstellung über Biel und das Seeland.

CELERINA

Mai/Aug. Geführte Waldspaziergänge und Höhenwanderungen.
Mai: 15. Eröffnung der Forellenfischerei.

CHAMPÉRY

Mai: 31. Festival des Sociétés de musique du Bas-Valais.

CHIASSO

Mai: 23./24. Internationales Motorrad-Rundstreckenrennen.

CRANS-SUR-SIERRE

Mai: 17, 24. Concours de golf.
Juni: 7, 14, 21. Concours de golf.

DORNACH (Goetheanum)

Mai: 14./25. Hochschulwochen. Thema: «Metamorphosen des Griechentums.» «Ödipus», Tragödie von Sophokles (17. Mai).
23./25. Pfingsten: Eurythmie-Aufführungen am 23. und 25. Mai. «Iphigenie» von Goethe (24. Mai).