

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1952)

Heft: 10

Buchbesprechung: Neue Schriften

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Peter Meyer

KUNST IN DER SCHWEIZ



Von den Anfängen bis zur Gegenwart

Mit einem Vorwort von Bundesrat Philipp Etter
mit 48 zum Teil vierfarbigen Tafeln, Fr. 2.75

Mit diesem sorgfältig ausgestatteten Kunstmuseum der Schweizerischen Zentrale für Verkehrsförderung wurde eine kleine schweizerische Kunstgeschichte geschaffen, die auch der bescheidenen Börse zugänglich ist

5 Ausgaben : deutsch – französisch – italienisch

Durch jede Buchhandlung

SCHWEIZERER SPIEGEL VERLAG

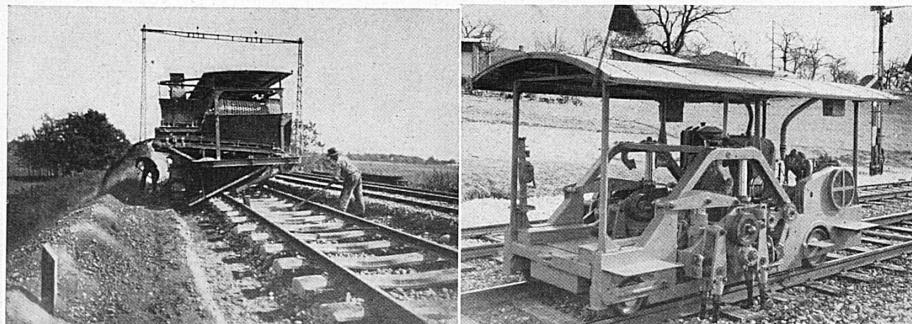
Modernisierung der Berner Oberland-Bahnen

Als Zubringer und wichtiges Bindeglied für die Kurorte und Bergbahnen des Jungfraugebietes haben die von Interlaken Ost ausgehenden meterspurigen Talbahnen nach Lauterbrunnen und Grindelwald (Berner Oberland-Bahnen) im Jahre 1948 ein total mindestens 3,76 Millionen Franken erforderndes Gesamterneuerungsprogramm in Angriff genommen, das heute nahezu abgeschlossen ist. Gleiseverbesserungen, totaler Fahrleitungsumbau, Errichtung einer vollautomatischen Gleicherteranlage Wilderswil und Neubau der Station Grindelwald mit erweiterten Gleiseanlagen bildeten die Voraussetzungen für den vollen Einsatz der 1949 beschafften drei neuen, fahrzeitzverkürzenden Motorwagen. Seit kurzem kursieren nun auch vier schmucke neue Personenzüge, deren auffallend angenehmer, geschmeidiger Lauf von den Reisenden ebenso geschätzt wird wie ihre zweckmäßig gediegene Ausstattung. Es handelt sich um 16 bis 17 m lange und 2,6 m breite Vierachser — zwei 3.-Klaß-Züge und zwei 2./3.-Klaß-Züge — mit je 72 Sitzplätzen. Diese vier neuen, von der Schweizerischen Industrie-Gesellschaft Neuhausen a. Rh. gebauten Fahrzeuge, für die insgesamt 577 000 Franken (inkl. 22 000 Franken Umsatzsteuer) aufgewendet worden sind, werden gegebenenfalls auch in Schnellzügen auf die Brünigbahn übergehen können. Ein fünfter Zug, zu dem die SIG das auf 62 400 Franken berechnete Untergestell lieferte, wird in den Werkstätten der WAB in Lauterbrunnen gebaut.

v.

ENTREPRISE

pour la réfection et l'entretien mécaniques
des voies de chemins de fer
Ateliers mécaniques



LES FILS D'AUG. SCHEUCHZER S.A. LAUSANNE

Rôtisserie

RÄBLUS BASEL

«HOLBEINSTUBE»

Dufourstraße 42, am Aeschenplatz, 5 Min. vom Bahnhof
Telefon (061) 3 36 00 / 4 53 45

2 Konferenzräume

TÄGLICH:

Leberknödel	Scampis	Alle Wildspezialitäten
Schnecken	Hummer	Menus à Fr. 4.50, 6.50, 9.50
Moules	Langoustens	Teller-Lunch mit Suppe 2.50

Biere vom Faß (Glas Fr. -55): Hofbräu-München hell, Mai Bock
Carlsberg Kopenhagen, Stout



GUSTI BERNER

(Balbo)

Maître rôtisseur

Neue Schriften

Zwanzig Jahre Hochalpine Forschungsstation Jungfraujoch. Herausgegeben von Prof Dr. A. von Muralt, Verlag Stämpfli & Co., Bern.

Wenn in den zwanzig Jahren des Bestehens dieser wahrhaft einzigartigen wissenschaftlichen Station nicht weniger als 1613 Forscher aus 14 verschiedenen Ländern hier oben ihren Studien oblagen und darüber 322 Arbeiten veröffentlicht haben, so ermäßigt man die Bedeutung dieser Gründung, die weitgehend dem Verdienst von Prof. W. R. Heß zuzuschreiben ist. Begreiflicherweise bietet die vorliegende Jubiläumsschrift nur einen relativ knappen Überblick über die Entwicklung des Gedankens einer solchen Gründung und die wichtigsten Daten aus der Geschichte der Station; doch auch so wirkt die Zusammenfassung packend genug.

Schließlich berichten in einem zweiten Teil berufene Vertreter der drei großen Arbeitsgebiete, nämlich der kosmischen Strahlung, der astrophysikalischen Forschung und der Höhenphysiologie, mit reichem Tabellenmaterial über Teilgebiete ihrer Arbeit in den drei Hauptsprachen und überzeugen dadurch den interessierten Leser einmal mehr von der Wichtigkeit der Hochalpinen Forschungsstation Jungfraujoch, wo — weit abseits der lauten Welt — in strenger exaktwissenschaftlicher Arbeit der Zugang zu bisher wenig bekannten Phänomenen gesucht wird. Ein detailliertes Verzeichnis aller bisher erschienenen Publikationen, deren Grundlagen in der Station gefunden wurden, beschließt samt zwölf photographischen Aufnahmen diese bemerkenswerte Schrift des derzeitigen Präsidenten und sechs seiner Mitarbeiter. zr

Dr. Hermann Keller: Die Beteiligung des Bundes an der Finanzierung des schweizerischen Straßenbaus. Heft 41 der Schweizerischen Beiträge zur Verkehrswissenschaft. Verlag Stämpfli & Cie., Bern 1952.

Wir besitzen bekanntlich keine Bundes-, sondern lediglich Kantons- und Gemeindestraßen. Gegenstand dieser Schrift bilden also die Aufwendungen des Bundes für das Straßenwesen der Kantone, womit zugleich ein heute im Vordergrund des Interesses stehendes Kapitel der eidgenössischen Subventionspolitik zur Darstellung gelangt. Im 1. Kapitel werden die rechtlichen Grundlagen dieser Subventionierung des Bundes untersucht. Das 2. Kapitel behandelt die Beiträge des Bundes an einzelne Straßenbauten, so vor allem der Alpenstraßen und des bündnerischen Straßennetzes. Es folgen im 3. Kapitel die Beiträge an die Bergkantone für ihre internationalen Alpenstraßen durch die Zollentschädigungen und im 4. Kapitel die Leistungen des Bundes für die dem Automobilverkehr dienenden Straßen. Das 5. Kapitel ist der Subventionierung des Alpenstraßenbaues und das 6. der Deckung des Bundesaufwandes für das Straßenwesen gewidmet. Das Werk gewährt einen vorzüglichen Einblick in unsere gesamt-schweizerische Straßenbaupolitik bis ungefähr 1950. Durch den bald darauf folgenden Bundesbeschluss betreffend die hälftige Teilung des Reinertrages des Benzinolls zwischen Bund und Kantonen ist unsere Straßenbaupolitik in eine neue und hoffentlich auch fruchtbarere Epoche eingetreten. Rund 300 000 eigene und jährlich gegen eine Million fremde Motorfahrzeuge dürfen über die Notwendigkeit des Vorhandenseins eines nach neuzeitlichen Grundsätzen ausgebauten Hauptstraßennetzes keinen Zweifel mehr übriglassen.

ted.