

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1952)
<b>Heft:</b>	8
<b>Artikel:</b>	Neue Luftseilbahnen = Nouveaux téléphériques
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-775161">https://doi.org/10.5169/seals-775161</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Rechts: Die neue Luftseilbahn Engelberg-Brunni, die am 23. Februar 1952 eröffnet wurde und nun den sommerlichen Gästen Ausgangspunkt herrlicher Wanderungen, Berg- und Klettertouren ist.*

*A droite: Le nouveau téléphérique d'Engelberg-Brunni sert aux estivants de point de départ pour de magnifiques ascensions et exploits de varape.*

*Photo: Karl Meuser*

### **Neue Luftseilbahnen**



*Rechts: Die Seilbahn auf den Weissenstein im Jura verbindet die alte Ambassadeurenstadt Solothurn mit einem der schönsten Aussichtsberge auf Mittelland und Alpen.*

*A droite: Le télésiège du Weissenstein, dans le Jura, relie Soleure à une des montagnes d'où l'on jouit de la plus belle vue sur le plateau et les Alpes.*

*Photo: Preßbild Bern*

**Seilbahnen  
verhelfen  
auch dem  
Bergungewohnten  
zum Erlebnis  
mannigfaltiger  
Panoramen**

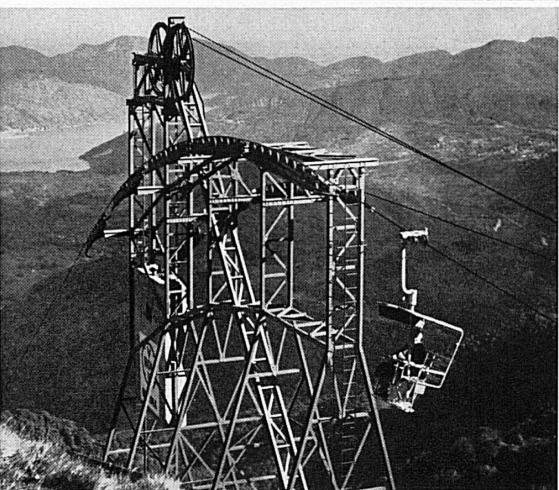


### **LANDUNG AUF DEM KANDERFIRN**

Im Berner Oberland wird neben der zu klein gewordenen, 1895 errichteten Steinbaute des Schweizerischen Alpenclubs die neue Mutthornhütte ausgebaut und auf bisher ungewohntem Weg mit Materialien versehen. In rund hundert Flügen trägt vom Flugplatz Sitten im Wallis her eine 125pferdige Piper-Maschine Bau- und Lebensmittel zum Kanderfirn.

La nouvelle cabane du Mutthorn, sur le glacier de la Kander, est ravitaillée par la voie des airs depuis l'aéroport de Sion.  
*Photos: Photopress*

**Les téléphériques  
permettent  
à chacun de jouir  
des incomparables  
panoramas  
de nos hautes alpes**



*Links: Von Champex, 1500 m ü. M., im Wallis, entführt uns die Seilbahn, eine der kühnsten Europas, auf die Höhe von La Breya, 2200 m ü. M., und verkürzt den Weg zur Trienthütte und zur Cabane d'Orny.*

*A gauche: Un des plus hardis téléphériques d'Europe, celui de Champex à 1500 m d'altitude, en Valais, conduit à la Breya, à 2200 m d'altitude, raccourcissant ainsi la route aux cabanes du Trient et d'Orny.*

*Photo: Pierre Izard*

### **Nouveaux téléphériques**

*Links und links unten:  
Im Malcantone wurde die erste Seilbahn des Tessins eingeweiht. Sie erschließt im Wanderbereich Luganos den Monte Lema mit seinem großartigen Panorama über die lombardische und piemontesische Ebene, Dörfer, Städte und Seen, auf Apennin und Alpen.*

*A gauche et ci-dessous à gauche:  
Le premier télésiège du Tessin a été inauguré dans le Malcantone. Dans la région de Lugano si riche en promenades, il rend accessible à chacun le Monte Lema avec sa vue grandiose sur les plaines lombarde et piémontaise, et les villages, les villes et les lacs de l'Apennin et des Alpes.*

*Photos: E. Schwabe*

**Funicular Railways  
enable persons  
unaccustomed  
to mountaineering  
to enjoy magnificent  
panoramas**