Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen

Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1952)

Heft: 4

Buchbesprechung: Zeitschriften

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

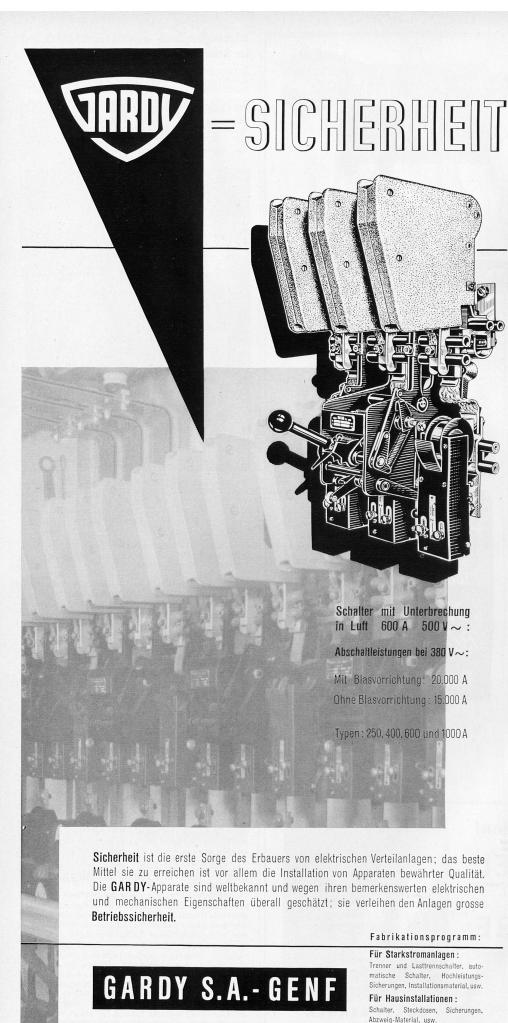
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



mol» appartiennent dès maintenant au répertoire

«classique» de la musique actuelle.
Par les origines helvétiques du compositeur, la
Suisse se trouve ainsi associée à ces témoignages
d'estime mérités, qui s'adressent aussi bien à une
œuvre considérable qu'à un tempérament d'artiste
exceptionnel, dont on peut attendre encore les
plus glorieux exploits.
En Suisse romande comme en Suisse alémanique,

En Suisse romande comme en Suisse alémanique, de nombreux concerts ont marqué dignement ce grand anniversaire.

H. Jaton

Besuchen Sie die Schweizer Heilbäder



Nicht nur die Qualität der Quellen kann für eine Badekur im Schweizer Heilbad ausschlaggebend sein, sondern ebensosehr die Wirkung des Klimas und der landschaftlichen Umgebung.

													ie uper ivie
Alva	neu												951 m
Ande	er												1000 m
Bade:	n												388 m
Bad .	Rag	az-	P	fäf	ers							52	25/685 m
Bex-l	es-B	air	ns										450 m
Breste	enb	erg	1										480 m
Disen	tis												1150 m
Frickt	al											30	1150 m 05/379 m
													780 m
Lavey	-les	-Ba	ai	ns									417 m
Lenk	i. S												1105 m
Leuke	rba	d											1411 m
Passus	gg .												830 m
Rhein	felc	ler	1										280 m
Rietbad/Toggenburg													927 m
St. Mo	oritz	-B	ac	1									1775 m
Schin	zna	ch-	·B	ad									350 m
Schw	efel	be	rg	-B	ad								1400 m
Scuol													
Stabi	0												347 m
Tenic	rerb	ad											1300 m
Vals													1250 m
Val S	Sine	str	a										1480 m
Weiß	enb	ur	g-	Ba	d								844 m

Verlangen Sie das «Kleine Bäderbuch» gratis und franko beim Verband Schweizer Badekurorte, Raden

Zeitschriften

«Der öffentliche Verkehr», Heft 3, März 1952.

In einem Leitartikel dieser Verkehrszeitschrift behandelt der Generalsekretär des Verbandes Schweizerischer Transportanstalten, Herr Dr. Born, das aktuelle Problem der freiwilligen Zusammenarbeit Schiene—Straße. Er legt dabei die Gründe dar, welche die Privatbahnen dazu bewogen haben, dem kürzlich zwischen den SBB und dem Autotransportgewerbe abgeschlossenen Vertrag fernzubleiben. Das interessante Heft enthält ferner eine Beschreibung der neuesten elektrischen Blocksicherung für Eisenbahnen, des TELEBLOCK, sowie die Stellungnahme der BVB zu zeitgenössischen städtischen Verkehrsfragen Basels, welcher sich eine kurze Darstellung der neuesten ultraleichten Tram-Motorwagen anschließt.

IV