

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1952)

Heft: 4

Artikel: Besuchen Sie die Schweizer Heilbäder

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-775070>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

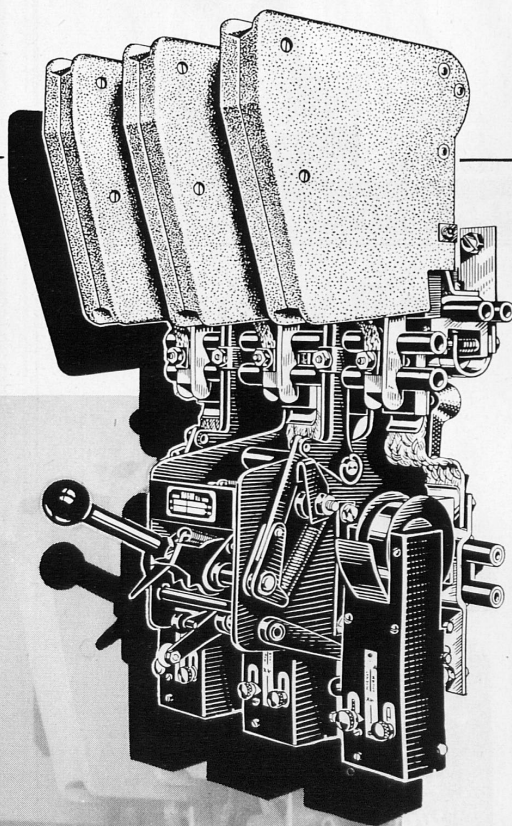
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



= SICHERHEIT



Schalter mit Unterbrechung
in Luft 600 A 500 V ~ :

Abschaltleistungen bei 380 V ~ :

Mit Blaskvorrichtung: 20.000 A

Ohne Blaskvorrichtung: 15.000 A

Typen: 250, 400, 600 und 1000 A

Sicherheit ist die erste Sorge des Erbauers von elektrischen Verteilanlagen; das beste Mittel sie zu erreichen ist vor allem die Installation von Apparaten bewährter Qualität. Die **GARDY**-Apparate sind weltbekannt und wegen ihren bemerkenswerten elektrischen und mechanischen Eigenschaften überall geschätzt; sie verleihen den Anlagen grosse Betriebssicherheit.

Fabrikationsprogramm:

Für Starkstromanlagen:

Trenner und Lasttrennschalter, automatische Schalter, Hochleistungs-Sicherungen, Installationsmaterial, usw.

Für Hausinstallationen:

Schalter, Steckdosen, Sicherungen, Abzweig-Material, usw.

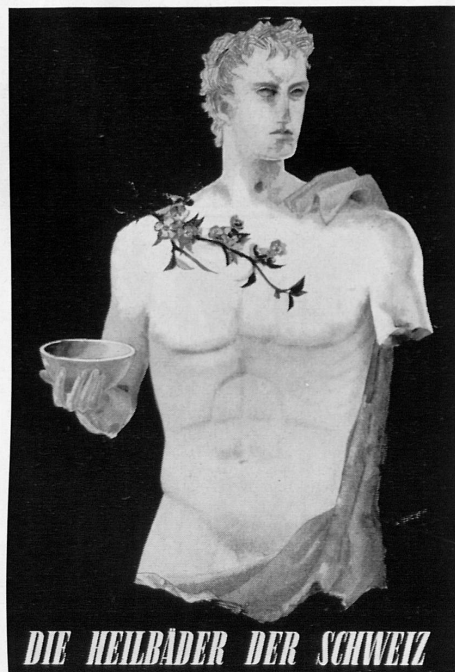
GARDY S.A. - GENÈVE

mol» appartiennent dès maintenant au répertoire «classique» de la musique actuelle.

Par les origines helvétiques du compositeur, la Suisse se trouve ainsi associée à ces témoignages d'estime mérités, qui s'adressent aussi bien à une œuvre considérable qu'à un tempérament d'artiste exceptionnel, dont on peut attendre encore les plus glorieux exploits.

En Suisse romande comme en Suisse alémanique, de nombreux concerts ont marqué dignement ce grand anniversaire. H. Jaton

Besuchen Sie die Schweizer Heilbäder



DIE HEILBÄDER DER SCHWEIZ

Nicht nur die Qualität der Quellen kann für eine Badekur im Schweizer Heilbad ausschlaggebend sein, sondern ebenso sehr die Wirkung des Klimas und der landschaftlichen Umgebung.

	Höhe über Meer
Alvaneu	951 m
Andeer	1000 m
Baden	388 m
Bad Ragaz-Pfäfers	525/685 m
Bex-les-Bains	450 m
Brestenberg	480 m
Disentis	1150 m
Fricktal	305/379 m
Heustrich	780 m
Lavey-les-Bains	417 m
Lenk i. S.	1105 m
Leukerbad	1411 m
Passugg	830 m
Rheinfelden	280 m
Rietbad/Toggenburg	927 m
St. Moritz-Bad	1775 m
Schinznach-Bad	350 m
Schwefelberg-Bad	1400 m
Suol-Tarasp-Vulpera	1250 m
Stabio	347 m
Tenigerbad	1300 m
Vals	1250 m
Val Sinestra	1480 m
Weissenburg-Bad	844 m

Verlangen Sie das «Kleine Bäderbuch» gratis und franko beim Verband Schweizer Badekurorte, Baden.

Zeitschriften

«Der öffentliche Verkehr», Heft 3, März 1952.

In einem Leitartikel dieser Verkehrszeitschrift behandelt der Generalsekretär des Verbandes Schweizerischer Transportanstalten, Herr Dr. Born, das aktuelle Problem der freiwilligen Zusammenarbeit Schiene—Strasse. Er legt dabei die Gründe dar, welche die Privatbahnen dazu bewogen haben, dem kürzlich zwischen den SBB und dem Autotransportgewerbe abgeschlossenen Vertrag fernzubleiben. Das interessante Heft enthält ferner eine Beschreibung der neuesten elektrischen Blocksicherung für Eisenbahnen, des TELEBLOCK, sowie die Stellungnahme der BVV zu zeitgenössischen städtischen Verkehrsfragen Basels, welcher sich eine kurze Darstellung der neuesten ultraleichten Tram-Motorwagen anschliesst.